



PORSCHE



911 Dakar

Корисна інформація – посібник

Про посібник

Porsche, герб Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment та інші позначення є зареєстрованими торговельними марками компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Відтворення, зокрема часткове, в будь-якому вигляді допускається лише з письмового дозволу компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Посібник з експлуатації

Перед першим використанням пристрою прочитайте та дотримуйтеся інформації в цьому посібнику з експлуатації.

Комплектація

Оскільки наші автомобілі та їхнє програмне забезпечення постійно вдосконалюються, їхня комплектація та технічне оснащення можуть відрізнятися від ілюстрацій та описів у цьому посібнику. Компанія Porsche зберігає за собою право на це. До того ж варіанти комплектації не завжди є серійними та можуть залежати від того, в яку країну автомобіль готувався на експорт. Щоб отримати докладну інформацію про можливості дооснащення, зв'яжіться з партнером Porsche.

Через різні законодавчі положення в окремих країнах комплектація вашого автомобіля може відрізнятися від описаної в цьому посібнику. Якщо Ваш автомобіль Porsche має обладнання, яке не описано в цьому посібнику, додаткову інформацію про правила користування та догляду за ним можна отримати в партнера Porsche.

Попереджувальні написи та символи


У цьому посібнику використовуються різноманітні попереджувальні написи та символи.

 **НЕБЕЗПЕКА** Тяжкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Небезпека» призводить до тяжких травм або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Можливі тяжкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Попередження» може призвести до тяжких травм або смерті.

 **УВАГА** Можливі травми середнього чи легкого ступеня тяжкості

Невиконання інструкцій категорії «Увага» може призвести до травм середнього або легкого ступеня тяжкості.

 **ПРИМІТКА**

Можливий матеріальний збиток

Невиконання інструкцій категорії «Примітка» може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.

 **Інформація**

Про наявність додаткових відомостей свідчить позначка «Інформація».

- ✓ Умови, які мають бути виконані для того, щоб можна було використовувати функцію.
- ▶ Інструкції, яких потрібно дотримуватися.

1. Якщо інструкції складаються з кількох кроків, кожен з них пронумеровано.

2. Інструкції на центральному дисплеї, яких потрібно дотримуватися.

▶ Інформація, де знайти докладні відомості з цього питання.

Відмова від відповідальності

Apple, логотип Apple, CarPlay, iPod, Siri, iPhone та інші назви Apple є торговими марками Apple Inc., зареєстрованими в США та інших країнах. App Store є знаком обслуговування Apple Inc., зареєстрованим у США та інших країнах. iOS є торговою маркою або зареєстрованою торговою маркою Cisco Technology, Inc. у США та інших країнах і використовується за ліцензією Apple. Android, Android Auto, Google Play і логотип Google Play є торговими марками Google LLC. QR Code є зареєстрованою торговою маркою DENSO WAVE.

Зміст

Безпечне та пріємне керування..... 4

Оглядові зображення

Датчики та камери.....	21
Заливні горловини.....	22
Місце водія.....	23
Передня панель.....	24
Панель керування.....	25
Кнопкова панель.....	26
Стельова панель керування.....	27

Відкриття та закривання

Охоронна сигналізація.....	28
Автомобільний ключ.....	29
Вікна.....	32
Капот.....	33
Пристрій відкриття гаражних воріт (HomeLink®).....	36
Задня кришка.....	38
Центральний замок.....	39

Система кондиювання й ергономічність

Системи подушок безпеки.....	47
Освітлення салону.....	49
Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла).....	50
Кондиціонер (2-зонний клімат-контроль).....	61
Кермове колесо.....	68
Персональні налаштування.....	69
Ремені безпеки.....	71
Сидіння.....	74
Дзеркала.....	77

Керування та допоміжні системи

Автоматична функція старт-стоп.....	83
Гальма.....	85
Програми руху.....	87

Запуск, рух і зупинка автомобіля.....	90
Рух бездоріжжям.....	91
Коробка передач.....	94
Функція HOLD.....	99
Світло.....	100
Підйомна система.....	107
Система ParkAssistent.....	108
Активна система керування підвіскою Porsche (PASM).....	112
Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM).....	113
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS).....	115
Склоочисники.....	119
Спойлер.....	123
Круїз-контроль.....	123
Розпізнавання дорожніх знаків.....	125
Система попередження й екстреного гальмування.....	127

Відображення та введення даних

Комбінована панель приладів.....	131
Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM).....	144
Система голосового керування.....	151
Попереджувальні й інформаційні повідомлення.....	155

Керування та використання

Сповідження.....	163
Налаштування автомобіля.....	164
Диспетчер пристроїв.....	166
Головний екран і MyScreen.....	168
Мультимедіа.....	169
Повідомлення.....	171
Навігація.....	172
Секундомір Sport Chrono.....	177
Бездротове заряджання.....	180

Porsche Connect

Налаштування Porsche Connect.....	185
Android Auto.....	190
Apple CarPlay.....	192
Apple Music.....	194
Apple Podcasts.....	194
Пошуковик.....	195
Календар.....	195
Мобільний застосунок My Porsche.....	196
Navigation Plus.....	197
Новини.....	198
Оновлення програмного забезпечення через Інтернет.....	199
Додаток Porsche Track Precision.....	200
Радіо Плюс.....	200
Risk Radar.....	200
Інтелектуальний сервіс.....	201
Spotify.....	202
Voice Pilot.....	202
Погода.....	203

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей.....	204
Система для перевезення багажу на даху.....	205
Підскляник.....	209
Багажний відсік.....	211
Відсік для паління.....	214
Розетка.....	214

Мобільність і усунення несправностей

Batterie.....	217
Буксирування.....	226
Гальмівна рідина.....	229
Охолоджувальна рідина.....	230
Фільтр повітря.....	232
Моторна олива.....	233
Системи екстреного виклику.....	236
Догляд.....	239

Перевірка на випробувальному стенді.....	246
Шини та колеса.....	247
Прокол шини.....	256
Резервні копії.....	259
Заправка.....	260
Домкрат і підйомник.....	262
Технічне обслуговування.....	264
Миюча рідина.....	269

Технічні дані

Технічні дані.....	270
Радіобладнання в країнах, які входять до ЄС.....	278
Радіобладнання в країнах, які не входять до ЄС.....	281
Алфавітний покажчик.....	294

Безпечно та присмне керування

Ваш внесок

Ваш автомобіль Porsche: Виняткова продуктивність і надзвичайні спортивні характеристики. Без сумніву, це захоплює. Але за умови, що ви можете почуватися впевнено в будь-якій ситуації. Тому коли йдеться про безпеку, ми дбаємо про найвищу якість.

У цьому розділі ви дізнаєтеся, що потрібно робити для безпечного керування автомобілем Porsche.

Чудова технологія: запорука вашої безпеки

Завдяки кращим матеріалам і відмінній якості виготовлення автомобіль служитиме вам довгі роки. Але для повної реалізації всіх заявлених можливостей за ним потрібно доглядати й уважно ставитися до експлуатації. У такому разі ви зможете покластися на свого Porsche також і в критичних ситуаціях.

Перевірка автомобіля на наявність пошкоджень і належне функціонування



Наприклад, непередбачувана поведінка автомобіля, зумовлена технічними несправностями, може стати причиною аварії.

- ▶ Щоб забезпечити належний технічний стан автомобіля, регулярно перевіряйте його (принаймні один раз на місяць і перед кожною тривалою поїздкою). Звертайте особливу увагу на зазначені нижче аспекти.
 - Шини не мають пошкоджень, вони не спушені, висота протектора достатня.
 - Фари, ліхтарі стоп-сигналу та покажчики поворотів працюють належним чином.
 - Аеродинамічні компоненти не пошкоджені.
 - Щітки склоочисників у належному стані.
 - Стекла забезпечують повну видимість, тріщини або інші пошкодження на склі відсутні.
 - Зовнішні та внутрішні дзеркала заднього виду непошкоджені й правильно відрегульовані.
 - На датчиках і камерах немає тріщин і пошкоджень.
 - Канали подачі охолоджуючого повітря, датчики та камери не заблоковано (наприклад, плівкою, засобами захисту від каміння, тримачем номерного знака).
- ▶ В автомобілі використовуйте телефони чи засоби двостороннього радіозв'язку лише з під'єднаною зовнішньою антеною, щоб не перевищувати граничні значення електромагнітного випромінювання.
- ▶ Перед кожною поїздкою на нерівній дорозі перевіряйте захист від каміння на днищі автомобіля. Негайно замінити пошкоджені або втрачені частини: Зверніться на спеціалізовану

станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічне обслуговування» на с. 264.

Перевірка шин на пошкодження



Пошкоджені шини можуть лопнути під час руху. Як наслідок можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Залежно від потреби, але принаймні раз на місяць перевіряйте шини на наявність сторонніх об'єктів, ум'ятин, порізів, тріщин і випуклостей. Не забувайте також перевіряти бокові стінки шин.
- ▶ Якщо сумнівається, для перевірки шин і всього колеса зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.
- ▶ **Не** рухайтесь з пошкодженими шинами. Натомість замініть їх негайно. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Регулювання тиску в шинах



Через занизький або завищений тиск шин та колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає. Якщо тиск у шинах занизький, витрата енергії може помітно збільшитися, а запас ходу — скоротитися.

- ▶ Корируйте тиск відповідно до встановлених шин і навантаження.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 247.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 270.
- ▶ Переконайтеся, що налаштування системи в меню ТРМ відповідають шинам, установленим на автомобілі.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (ТРМ)» на с. 247.
- ▶ Якщо на комбінованій панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. **Не** рухайтесь з пошкодженими шинами. У разі потреби всуньте пошкодження за допомогою герметика для шин.

▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 256.

Перевірка освітлення



Якщо фари несправні, автомобіль буде важко помітити в темряві та за умов поганої видимості. Інші учасники дорожнього руху помічатимуть вас надто пізно, що може призвести до аварії.

Компоненти системи освітлення:

- стоянкове освітлення, ближнє світло та дальнє світло;
- покажчики поворотів, стоп-сигнали та ліхтарі заднього ходу;
- протитуманні фари.
- ▶ Переконайтеся, що всі освітлювальні прилади працюють. Несправні ліхтарі треба відразу відремонтувати.

Перевірка аеродинамічних компонентів



Відсутність або використання пошкоджених аеродинамічних компонентів (наприклад, спойлера або панелі облицювання днища) знижує керуваність автомобіля.

- ▶ Перевіряйте автомобіль на предмет пошкоджень.
- ▶ Негайно замініть пошкоджені чи відсутні компоненти.
- ▶ Не стовхайте автомобіль та не тягніть його за спойлер.

Додавання, видалення, модифікація та заміна аеродинамічних компонентів може негативно вплинути на керуваність. Це становить значну загрозу безпеці. Тому ми наполегливо рекомендуємо цього не робити.

Підтримання чистоти та функціональності стекол і щіток склоочисників



Брудні стекла й несправні щітки склоочисників погіршують видимість і значно збільшують ризик аварії.

- ▶ Підтримуйте автомобіль і стекла в чистоті.
- ▶ Відігривайте замерзлі щітки склоочисників і відділяйте їх від вітрового скла.
- ▶ Регулярно замініуйте щітки склоочисників, але не пізніше ніж після того, як вони починають залишати смуги на вітровому склі.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 119.

Технічне обслуговування та внесення змін лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування



Внесення будь-яких модифікацій може негативно вплинути на роботу функцій безпеки чи навіть вивести їх із ладу. Роботи, виконані неналежним чином упродовж гарантійного періоду, можуть призвести до втрати права на гарантію.

- ▶ Усі роботи з технічного обслуговування та модифікації автомобіля мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. У такому разі ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу запобігти його можливим пошкодженням. Для

виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

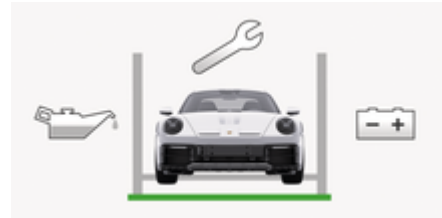
Діагностичне гніздо



Діагностичне гніздо призначене для під'єднання діагностичного обладнання на спеціалізованих станціях технічного обслуговування.

- ▶ Під'єднання зовнішніх пристроїв до діагностичного гнізда може погіршити роботу систем автомобіля, а за вимкненого запалювання – повністю розрядити акумулятор і пошкодити його (глибока розрядка). Прикладами таких зовнішніх пристроїв є навігаційні пристрої та проекційні дисплеї. Зовнішні пристрої та кабелі можуть заважати натискати педалі під час гальмування та маневрування чи заплутатися між педалями.
- ▶ Не підключайте жодних пристроїв до діагностичного гнізда.
- ▶ Не розміщуйте пристрої та кабелі в ніші для ніг водія.

Запасні частини для автомобіля Porsche



- ▶ Використовуйте для свого автомобіля лише оригінальні запасні частини Porsche чи деталі такої ж якості, виготовлені за специфікаціями компанії Porsche та відповідно до її вимог. У такому разі ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу запобігти його можливим пошкодженням. Ці запчастини можна придбати в партнера Porsche або на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте лише аксесуари з асортименту Porsche Tequipment або перевірені та схвалені компанією Porsche. Докладніше про систему Porsche Tequipment: Зверніться до партнера Porsche.

i Інформація

Компанія Porsche не несе відповідальності за збитки, що виникли внаслідок застосування інших запасних частин або додаткового обладнання. Навіть якщо постачальник інших запасних частин і додаткового обладнання має загальний дозвіл на випуск цих компонентів, їхнє встановлення може негативно вплинути на безпеку автомобіля.

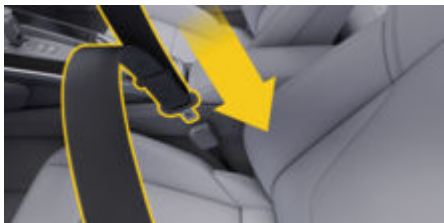
Використання запасних частин або додаткового обладнання, не схвалених компанією Porsche, може призвести до анулювання гарантії на автомобіль.

Завантаження, системи безпеки, діти в автомобілі: рекомендації для водіїв автомобілів Porsche

Ви можете розігнати автомобіль Porsche до більше ніж 100 км/год за кілька секунд. Маючи у своєму розпорядженні такі потужності, ви повинні вжити всіх заходів безпеки перед початком поїздки.

Тому підходьте до процесу підготовки до поїздки з тією ж пристрасстю, що й до самої подорожі.

Ваш порятунок – Правильне використання ременів безпеки



Ремені безпеки можуть захистити вас від травм, лише якщо вони правильно використовуються й мають належний робочий стан.

i Інформація

Навіть на швидкості 30 км/год можна отримати серйозні травми, якщо не пристебнути ремень безпеки. Системи безпеки ефективні, лише якщо використовуються в комплексі. Наприклад, подушки безпеки можуть забезпечити належний захист, якщо ви також правильно пристебнулися ременем.

- ▶ Завжди перевіряйте, чи щільно прилягає ремень безпеки до тіла, навіть під час коротких поїздок.
- ▶ Використовуйте кожен ремень безпеки лише для одного пасажиря.
- ▶ Знімайте громіздкі предмети одягу, як-от зимові пальта.
- ▶ Ремені безпеки не мають проходити поверх ламких або твердих предметів, наприклад, окулярів, ручок тощо.
- ▶ Ремені безпеки не мають бути перекручені.
- ▶ Ремені безпеки, які не використовуються, мають бути повністю втягнені в механізм.
- ▶ Для вагітних жінок горизонтальну частину ременя слід розташувати нижче від живота, а діагональну – щільно на грудях.
- ▶ Пошкоджені або зношені ремені, замки та кріплення слід замінити.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 71.

i Інформація

Обладнання для автоспорту, застосування якого на дорогах загального користування не схвалене (наприклад, 6-точкові ремені безпеки), можна використовувати лише в разі відсутності будь-яких обмежень щодо руху такими дорогами відповідно до місцевих законодавчих положень.

Система подушок безпеки



Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ременями та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі повинні бути надійно зафіксовані.

- ▶ У зоні між водієм або пасажирями й відповідною подушкою безпеки не мають перебувати люди, тварини чи предмети.
- ▶ Тримайтеся на певній відстані до подушок безпеки, зокрема не притуляйтеся до внутрішньої частини дверей. Під час руху завжди тримайте ноги в ніші для ніг. Ніколи не кладіть ноги на приладну панель або сидіння.

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованого втручання, не забезпечують захисту. Вони можуть не спрацювати або спрацювати випадково. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до тяжких травм.

- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ На кермовому колесі чи в зоні подушок безпеки не можна розміщувати чохла, наклейки тощо.
- ▶ Не прокладайте кабелі інших електричних пристроїв поряд із кабелями подушок безпеки.
- ▶ Не демонтуйте компоненти, оснащені подушками безпеки, як-от кермове колесо, передні сидіння, обшивка стелі.
- ▶ Не змінюйте схему електропроводки або компоненти системи подушок безпеки.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Системи подушок безпеки» на с. 47.

Фіксування всіх предметів у салоні



Незакріплені або неправильно розміщені в салоні предмети чи вантаж можуть зрушити зі свого місця внаслідок гальмування або прискорення, а також зміни напрямку чи аварії. Це може становити небезпеку для водія та пасажирів.

Інформація

Наприклад, у разі зіткнення на швидкості 50 км/год незакріплені предмети може кинути вперед із силою, що в 50 разів перевищує їх вагу. Пляшка води ємністю 1,5 л при цьому матиме силу удару до 75 кг.

- ▶ Завжди ретельно фіксуйте предмети, що перевозяться.
- ▶ Завжди розташовуйте та фіксуйте вантаж у безпечному місці, наприклад у багажному відсіку.
- ▶ Дрібні предмети потрібно прибирати у відділення для дрібних речей, які мають бути закритими. Вони в жодному разі не мають виступати з цих відділень.
- ▶ Не розміщуйте нічого на приладній панелі.
- ▶ Закріплюйте вантаж ременями (міцність на розрив має становити не менше 700 кг).
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відділеннях для дрібних речей.
- ▶ Зверніть увагу всіх пасажирів на дотримання необхідних заходів безпеки.

Щоб дізнатися більше про правильне завантаження багажу в автомобіль Porsche й укладання предметів:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Відсіки для зберігання речей» на с. 204.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 211.

Уникнення ризику защемлення



Люди або тварини можуть зазнати травм унаслідок защемлення або затискання, якщо вони перебувають у зоні руху таких частин автомобіля:

- регульовані передні сидіння;
 - двері;
 - вікна;
 - капот і багажник автомобіля;
 - кришки відділень для дрібних речей.
- ▶ Під час переміщення цих компонентів автомобіля стежте за тим, щоб на шляху руху не було людей чи тварин.

Контроль поведінки дітей



Діти часто не можуть правильно оцінювати ризики й поводитися в небезпечних ситуаціях.

Вони можуть помилково застосувати автоматичні налаштування (наприклад, регулювання положення сидіння) і внаслідок цього травмуватися. В екстремальних ситуаціях, наприклад, за тривалої спеки, діти не зможуть самостійно вибратися з автомобіля. Це особливо небезпечно для малих дітей.

- ▶ Не допускайте дітей до струмопровідних і гарячих деталей (наприклад вихлопної труби).
- ▶ Зберігайте небезпечні речовини (наприклад герметик для шин або моторну оливу) у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Безпечно використання дитячої утримувальної системи



Дитячі утримувальні системи ефективні, лише якщо їх правильно встановлено.

- ▶ Використовуйте **лише** дитячі утримувальні системи, дозволені для вашої моделі автомобіля Porsche.
- ▶ Перед використанням дитячої утримувальної системи прочитайте й візьміть до уваги вимоги інструкції з її використання, а також цього посібника.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)» на с. 50.

Безпечно й упевнене керування автомобілем: тільки правильні рішення

Ваш автомобіль Porsche може все. Від системи (Rallye) Launch Control до функції екстреного гальмування — в автомобілі передбачено все. Лише дайте йому свободу. Проте не забувайте, що зрештою саме водій несе відповідальність за втримання автомобіля під контролем.

Усунення відволікаючих факторів



Користуючись під час поїздки РСМ або іншими компонентами автомобіля, ви відволікаєтеся від процесу водіння. Ви можете вчасно не зреагувати в небезпечній ситуації. З міркувань безпеки деякі функції доступні тільки після зупинки автомобіля.

- ▶ У жодному разі не регулюйте дзеркала, сидіння чи кермове колесо під час їзди. Кермове колесо чи сидіння може доволно зміститися надто далеко. Як наслідок можна втратити

контроль над автомобілем. Відрегулюйте належним чином положення дзеркал, сидіння та кермового колеса перед початком поїздки.

- ▶ Користуйтеся деякими компонентами під час руху, наприклад, багатофункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою, лише коли це допускає дорожня ситуація.
- ▶ Під час їзди не користуйтеся телефоном чи іншими мобільними пристроями.
- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
- ▶ Під час руху не просовуйте руки між спицями керма. Інакше ви не зможете досить швидко зреагувати в небезпечній ситуації.

Гальмівні характеристики в сніжну чи дощову погоду



Під час сильного дощу, долання водних перешкод або після миття автомобіля на гальмах може утворюватися водяна плівка. Через неї гальма можуть спрацювати із запізненням, а для гальмування доведеться натискати педаль сильніше.

До того ж після тривалої поїздки в зимових умовах гальмівні диски та накладки можуть укритися нальотом, який значно погіршує коефіцієнт тертя й, відповідно, ефективність роботи гальм.

- ▶ Натисніть гальма кілька разів, щоб обсушити їх, особливо якщо ставите автомобіль на стоянку. Це дасть змогу запобігти корозії.
- ▶ Пошкоджені корозією гальма починають скрипіти. Якщо комфортність гальмування істотно зменшилася, рекомендуємо звернутися до фахівців для перевірки гальмівної системи.

Правильні шини та належний спосіб керування



▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 247.

Належна реакція на несправність ходу й вібрації

Пошкодження шин або автомобіля можуть викликати коливання чи вібрації під час руху. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ негайно знизьте швидкість без різкого гальмування.
- ▶ Зупиніть автомобіль та перевірте шини. Якщо не вдається знайти причину несправності, обережно продовжуйте рух, доки не зможете її усунути. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання

цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Підтримання належного стану шин

Пошкоджені шини можуть лопнути, особливо за високої швидкості. Уникайте пошкодження шин під час поїздки.

- ▶ Бордюр переїжджайте лише повільно та максимумно під прямим кутом.
- ▶ Не наїжджайте на високі та гострі бордюри.

Обкатування нових шин

Нові шини ще не забезпечують максимального зчеплення з дорожнім покриттям і можуть проковзувати.

- ▶ На перших 200 км пробігу обкатуйте нові шини, рухаючись із помірною швидкістю.

Їзда на зимових шинах

Для зимових шин діє обмеження допустимої максимальної швидкості. У разі її перевищення шина може лопнути.

- ▶ У жодному випадку не перевищуйте допустиму максимальну швидкість для відповідного типу шин.
- ▶ У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано допустиму максимальну швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, в якій перебуваєте.
- ▶ На комбінованій панелі приладів установіть обмеження допустимої максимальної швидкості.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 131.

Їзда на літніх шинах

Автомобіль додатково може бути оснащений літніми шинами. Докладніше про доступність:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

За температури навколишнього повітря, нижчої за 15 °С, під час паркування, маневрування й прискорення на виході з поворотів можуть виникати шуми.

- Якщо температура повітря нижча за 7°С, треба установлювати зимові шини.

Їзда на шинах підвищеної прохідності

Шини такого типу відповідають усім законодавчим вимогам і критеріям безпеки. Їх дозволено застосовувати для руху на дорогах загального користування. Конструкція шини призначена для використання на ґрунтових дорогах і забезпечує значно покращене зчеплення з дорогою у порівнянні зі звичайними дорожніми шинами.

Основними особливостями є більша глибина і рисунок протектора. Тривалість служби таких шин також залежить від індивідуального стилю керування й умов експлуатації автомобіля.

- ▶ Усіх осіб, які користуються автомобілем, треба попередити про цю особливість і можливі наслідки.

За температури навколишнього повітря, нижчої за 15 °С, під час паркування, маневрування й прискорення на виході з поворотів можуть виникати шуми.

- ▶ Регулярно перевіряйте глибину і рисунок протектора.
- ▶ Якщо температура повітря нижча за 7°С, треба установлювати зимові шини.

Системи допомоги та межі їхніх можливостей

Автомобіль Porsche обладнано системами допомоги водію, які підвищують рівень безпеки й комфорту під час поїздки.

Однак жодна з цих систем не в змозі протидіяти законам фізики руху.


- ▶ Не піддавайтеся спокусі та не ризикуйте. Системи допомоги водію не можуть знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежним керуванням.
- ▶ Системи допомоги не знімають із вас обов'язок бути уважними та належним чином реагувати на дорожні ситуації.
- ▶ Вивчіть принцип роботи систем допомоги, перш ніж користуватися ними.

Функція екстреного гальмування



У випадку відмови ногого гальма автомобіль можна загальмувати до повної зупинки.

Під час екстреного гальмування гальма спрацюють із дуже великим зусиллям. Це може створити небезпеку для транспортних засобів, що рухаються позаду.

- ▶ Використовуйте функцію екстреного гальмування лише в надзвичайних ситуаціях, а не регулярно.
- ▶ Для екстреного гальмування потягніть і втримуйте кнопку . Для завершення гальмування відпустіть її.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 85.

Рух на завантаженому автомобілі



- ▶ Вибирайте режим руху, що відповідає змінам ходових характеристик автомобіля.
- ▶ Якщо систему для перевезення багажу на даху встановлено й завантажено, рухайтесь не швидше ніж 130 км/год.
- ▶ Якщо систему для перевезення багажу на даху встановлено, але не завантажено, швидкість руху не повинна перевищувати 180 км/год.
- ▶ Щодо модулів Porsche Tequipment дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації модуля, оскільки інформація про швидкість може відрізнятись.

- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.
- ▶ Перш ніж встановлювати систему для перевезення багажу на даху чи керувати автомобілем із такою системою, прочитайте зазначені далі розділи цього посібника.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Система для перевезення багажу на даху» на с. 205.

Рух бездоріжжям



Під час їзди на автомобілі Porsche бездоріжжям слід дотримуватися відповідного стилю керування, щоб уникнути аварії, травмування та пошкодження автомобіля.

- ▶ На схилах, спусках і підйомах стежте, щоб автомобіль не перекинувся.
- ▶ Перед подоланням водної перешкоди перевірте швидкість течії, структуру дна й глибину води.
- ▶ Переїжджаючи через перешкоди, ураховуйте дорожній просвіт автомобіля.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Рух бездоріжжям» на с. 91.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій з обслуговування та догляду за повітряним фільтром.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Замінити повітряний фільтр двигуна» на с. 232.

Рушання з використанням системи (Rallye) Launch Control



Під час рушання з місця з активованою системою (Rallye) Launch Control автомобіль дуже прискорюється. У деяких випадках (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Систему (Rallye) Launch Control на дорогах загального користування треба застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця з використанням системи (Rallye) Launch Control не повинно заважати іншим учасникам дорожнього руху.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Коробка передач» на с. 94.
- ▶ У разі ввімкнення спортивної вихлопної системи з оптимізованим звуковим режимом активується спортивний стиль керування та спостерігається підвищений рівень шуму. Дотримуйтеся принципів соціальної відповідальності та поважайте особистий простір інших людей, особливо в нічний час.

Належне реагування на попереджувальні сигнали



Якщо системи розпізнають несправності чи пошкодження деталей, автомобіль сповіщає про це за допомогою індикаторів або повідомлень на комбінованій панелі приладів або в системі РСМ. У разі ігнорування попереджувальних сигналів, що подаються автомобілем, може зростати небезпека аварії, травмування та пошкодження автомобіля.

- ▶ Перед поїздкою ознайомтеся зі значенням повідомлень і сигналів попереджувальних індикаторів. Дотримуйтеся вказівок попереджувальних й інформаційних повідомлень, щоб належним чином реагувати на них. За необхідності припиніть рух.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 131.

Ризики під час заправки



Пальне — легкозаймиста речовина, тож воно може спалахнути чи вибухнути. До того ж автомобільне пальне та його випари шкідливі для здоров'я.

- ▶ На заправці забороняється палити, користуватися вогнем та відкритим світлом.
- ▶ Не вдихайте випари пального.
- ▶ Уникайте потрапляння пального на шкіру й одяг.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 260.

У разі пошкодження внаслідок аварії встановленої в даховому кошику запасної каністри пального може пролитися й спалахнути або вибухнути.

Небезпечні рідини



Шкідливими для здоров'я є не лише автомобільне пальне, а й моторна та трансмісійна оливи, електроліт, охолоджувальна й гальмівна рідини.

- ▶ Роботи з автомобілем виконуйте лише просто неба або в приміщеннях із достатньою вентиляцією.
- ▶ Позначайте контейнери для рідин належним чином і зберігайте їх у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Утилізуйте залишки відповідно до чинних правил, не завдаючи шкоди навколишньому середовищу.

Моторна олива може зайнятися. Викинута або залишена в непровітрюваному місці ганчірка із залишками моторної оливи може мимоволі загорітися й спричинити пожежу.

- ▶ Витирайте розливу моторну оливу тканиною.
- ▶ Зберігайте тканину, просочену моторною оливою, у провітрюваному місці аж до моменту утилізації.

Отруєння відпрацьованими газами



Вихлопні гази містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та навіть у невеликій концентрації здатний викликати отруєння.

- ▶ Вимикайте двигун, коли автомобіль стоїть на місці. Ніколи запускайте двигун без потреби в закритих приміщеннях.
- ▶ Коли двигун працює, роботи дозволяється проводити лише просто неба або в приміщенні, обладнаному відповідними приладами для витяжки відпрацьованих автомобільних газів.

Безпечно паркування автомобіля



Неналежним чином припаркований автомобіль може неконтрольовано покотитись й у такий спосіб створити небезпеку для людей або призвести до матеріальних збитків.

Перш ніж виходити з автомобіля, виконуйте зазначені нижче дії.

- ▶ Активуйте електричне стоянкове гальмо.
 - ➔ В автомобілях із подвійним зчепленням одночасно активується механізм для блокування коробки передач на стоянці.

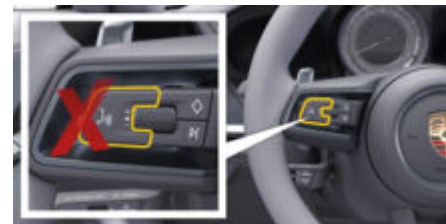
Система випуску відпрацьованих газів розжарюється під час роботи двигуна та залишається гарячою протягом деякого часу після його вимкнення. Існує небезпека опіку чи пожежі!

- ▶ Не паркуйте автомобіль там, де гаряча система випуску відпрацьованих газів може контактувати з такими займистими матеріалами, як суха трава або листя.
- ▶ Якщо ви перебуваєте позаду автомобіля, тримайтеся на безпечній відстані від вихлопних труб.
- ▶ Також стежте за тим, щоб їх не торкалися діти, оскільки це може викликати опіки.

У разі несправності: безпека в разі несправностей у дорозі та в екстрених ситуаціях

У разі виникнення несправностей у дорозі виконуйте ці вказівки для дотримання безпеки.

Відключення системи голосового керування в екстрених ситуаціях



В екстрених ситуаціях унаслідок стресу голос може настільки змінитися, що система голосового керування не розпізнає його.

- ▶ В екстрених ситуаціях **не можна** використовувати систему голосового керування.

Виймання вогнегасника



Якщо автомобіль укомплектовано вогнегасником, його розміщено під сидінням переднього пасажира.

- ▶ Однією рукою притримуйте вогнегасник, а іншою натисніть кнопку **[PRESS]** на тримачі.

Щоб забезпечити правильну та безпечну роботу вогнегасника, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій.

- ▶ Перевіряйте вогнегасник через передбачені проміжки часу. Якщо вогнегасник не було вчасно перевірено, його функціональність не гарантується.
- ▶ Зверніть увагу на нанесені на вогнегасник інструкції щодо використання.
- ▶ Дотримуйтеся правил техніки безпеки, наведених у короткій інструкції на ручці вогнегасника.
- ▶ Через кожні 1–2 роки перевіряйте придатність вогнегасника на сервісній станції.
- ▶ Після використання знову заправте вогнегасник.

Обережність під час робіт з автомобілем



Під час роботи двигун і прилеглі до нього деталі в моторному відсіку нагріваються до дуже високої температури. Бачок охолоджувальної рідини перебуває під тиском.

Вентилятори можуть автоматично ввімкнутися в будь-який момент.

- ▶ Вимкніть двигун і, якщо можливо, дайте йому охолонути.
- ▶ Тримайтеся на достатній відстані від усіх рухомих частин, зокрема вентиляторів і повідного ремня, щоб вони не зачепили кінцівки, предмети одягу, довге волосся чи прикраси.
- ▶ Використовуйте спеціальні рукавички для захисту від гарячих деталей.
- ▶ Доливайте охолоджувальну рідину, тільки коли двигун холодний, а автомобіль установлено в горизонтальному положенні. **Не** відкривайте бачок охолоджувальної рідини, якщо двигун гарячий.

Під час виконання певних робіт з автомобілем необхідно використовувати захисні засоби, наприклад, рукавички, щоб уникнути порізів.

- ▶ Роботи з автомобілем мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт ком-

панія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Допомога під час запуску двигуна



Використання неналежного кабелю для запуску двигуна від стороннього джерела живлення та недотримання порядку дій може призвести до короткого замикання, яке може стати причиною пожежі.

Крім того, існує небезпека травмування деталями в моторному відсіку (наприклад, вентилятором радіатора), які запускаються автоматично.

Перш ніж запускати двигун від зовнішнього джерела живлення, виконайте вказану далі дію.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 220.

Буксирування



Небезпека серйозного пошкодження автомобіля внаслідок примусового запуску двигуна буксируванням і штовханням.

- ▶ У жодному разі не запускайте двигун буксируванням або штовханням.
- ▶ Перед буксируванням свого чи іншого автомобіля виконайте зазначені нижче дії.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 226.

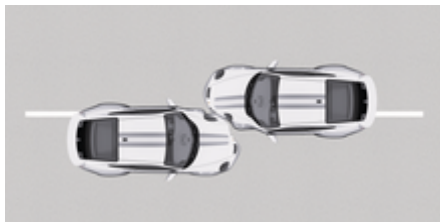
Прокол шини



Під час їзди з пошкодженими шинами, залежно від швидкості, безпечно керування автомобілем може стати неможливим.

- ▶ У жодному разі не продовжуйте рух із проколотою шиною.
- ▶ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці й усуньте пошкодження.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 256.

Після зіткнення



Після зіткнення системи безпеки (наприклад передня натягувачі ременів і подушки безпеки) можуть перестати функціонувати. У цьому разі вони більше не забезпечують захисту.

- ▶ Перевіряйте системи безпеки, навіть якщо вони не спрацювали.
- ▶ Замінійте ті, що спрацювали. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Перенесення аварійного обладнання



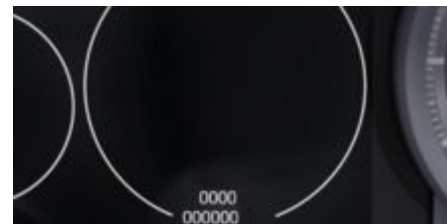
Рекомендується мати з собою в автомобілі аварійне обладнання.

Перед початком руху: важлива інформація про Ваш автомобіль Porsche

Місця для сидіння

Перевозити пасажирів у зоні за сидіннями заборонено.

обкатка автомобіля



У новому автомобілі рухомі деталі мають спочатку прилаштуватися одна до одної. Це триває впродовж перших 3000 км пробігу. У цей час норма витрати пального та моторної оливи може дещо перевищувати стандартні показники.

Під час їзди в період обкатки дотримуйтеся наведених далі правил:

- ▶ здійснюйте тривалі поїздки; уникайте частих пусків холодного двигуна під час поїздки на короткі відстані;
- ▶ не беріть участі в автомобільних перегонах, не відвідуйте школи спортивного керування тощо;
- ▶ не допускайте роботи двигуна з високою частотою обертів (понад 4000 об/хв); коли двигун не прогріто, рухайтесь з низькою частотою обертів.

Обкатка нових гальмівних накладок



Нові гальмівні накладки та диски мають притертися, тож оптимальна ефективність гальмування досягається лише через кілька сотень кілометрів пробігу.

Через дещо знижену гальмівну дію потрібно докладати більших зусиль, коли натискаєте на педаль гальма. Це також відбувається після заміни гальмівних накладок чи дисків.

Дотримання дорожнього просвіту



- ▶ Будьте обережні, рухаючись дорогами зазначених нижче типів:
 - круті підйоми й спуски, наприклад, на багатоярусних паркувальних зонах;
 - Бордюрні камені тротуару
 - нерівні дороги;
 - підйоми.

- ▶ Під час долаття водних перешкод нижню частину кузова не можна занурювати у воду.

Поїздки кільцевою трасою



Порівняно з умовами руху дорогами загального користування на кільцевій трасі автомобіль зазнає надзвичайно високих навантажень. Унаслідок цього для суто гоночних автомобілів зменшується інтервал технічного обслуговування й ремонту вузлів. Це передбачає перевірку та, за потреби, заміну окремих компонентів після кожної гонки аж до ремонту цілих конструктивних блоків після подолання певної відстані.

- ▶ Перед рухом кільцевою трасою обов'язково ознайомтеся з чинними правилами: Зверніться до партнера Porsche .

Після завершення руху на кільцевій трасі треба зробити кілька кіл для охолодження, щоб контролювано знизити температуру деталей автомобіля, які дуже нагрілися. Швидка зупинка автомобіля може призвести до подальшого підвищення температури його компонентів. Це може стати причиною незворотних пошкоджень окремих деталей.

Гальмівна система

З часом гальмівна рідина поглинає вологу з повітря. Насичення її водою знижує точку кипіння та за високих температур може істотно знизити ефективність гальмування. Гальмівні накладки та гальмівні диски сильно зношуються під час руху кільцевою трасою.

- ▶ Якщо гальмівна рідина використовується більше 12 місяців, замініть її перед їздою кільцевою трасою.
- ▶ До та після їзди кільцевими трасами треба перевіряти гальмівні накладки й гальмівні диски на зношеність.

Шини

Шини також значно навантажуються під час руху кільцевою трасою.

- ▶ Перед їздою кільцевою трасою й після неї треба перевіряти шини на зношеність.
- ▶ Не встановлюйте гоночні шини. Компанія Porsche не схвалює використання гоночних шин.

Моторна олива

- ▶ Перед їздою кільцевою трасою й після неї слід перевіряти рівень моторної оливи.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 233.

Перед поїздками за кордон



Наявність конкретних моделей автомобілів Porsche в продажу залежить від країни. Тому окремі деталі для вашого автомобіля можуть бути відсутні, а партнер Porsche не зможе виконати потрібні ремонтні роботи.

Перед поїздками за кордон знайдіть відповіді на наведені нижче питання.

- Чи можна буде відремонтувати автомобіль у разі поломки?
- Чи необхідне технічне переоснащення автомобіля?
- Чи належної якості паливо?
- Чи потрібно відрегулювати фари для країн із ліво- чи правостороннім рухом?

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

Обробка даних в автомобілі



рис. 1: Обробка даних в автомобілі

Ваш автомобіль має вбудовані електронні блоки керування. Деякі з них потрібні для безпечного функціонування автомобіля, інші допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). До того ж Ваш автомобіль має низку функцій для підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Ваш автомобіль має унікальний номер шасі. За допомогою цього ідентифікаційного номера автомобіля (VIN) місцеві органи влади на території Європейського Союзу можуть визначити теперішнього та попередніх власників автомобіля. Є також інші способи встановити власника чи водія на основі даних автомобіля, напр., за допомогою його номерного знака.

Збереження технічних даних в автомобілі

Електронні блоки керування містять накопичувачі даних, які призначено для тимчасового або постійного зберігання технічної інформації про стан автомобіля, навантаження на компоненти, потреби в технічному обслуговуванні, події чи несправності. Загалом ця технічна інформація використовується для документування стану певного компонента, модуля, системи чи навколишнього середовища, як-от:

- Робочий стан системних компонентів, наприклад, рівні наповнення
- Повідомлення про стан автомобіля чи його окремих компонентів, наприклад, швидкість, частота обертів коліс, затримка руху, поперечне прискорення
- Несправності та пошкодження важливих системних компонентів, наприклад, фар, гальм
- дані про події, унаслідок яких було пошкоджено автомобіль;
- Реакцію автомобіля в особливих дорожніх ситуаціях, наприклад, розкриття подушки безпеки, спрацювання систем контролю стійкості
- Дані про навколишнє середовище, наприклад, температуру

Ці дані використовуються не тільки для роботи власних функцій автомобіля, а й для виявлення та усунення несправностей, а також покращення функцій виробником. Більшість цих даних є тимчасовими та використовуються лише в самому автомобілі. Лише невелика частина даних зберігається в накопичувачах даних про події та несправності. До того ж Ваш автомобіль має низку функцій для підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Зчитування технічних даних

Щоб зчитати дані, які зберігаються лише локально в автомобілі, можна звернутися до відповідних спеціалістів, наприклад, на станцію технічного обслуговування. Ця послуга може бути платною. У випадках, передбачених законом, компанія Porsche як виробник може бути зобов'язана в індивідуальному порядку надавати дані, які вона зберігає, в необхідному обсязі. Це відбувається на вимогу державних органів, наприклад, у разі розслідування кримінального правопорушення.

Під час обслуговування автомобіля ці технічні дані можуть зчитуватися з автомобіля співробітниками сервісної мережі (наприклад, СТО, аварійних служб, виробника). Обслуговування — це, зокрема, ремонтні роботи, сервісні процеси, гарантійні випадки та заходи для забезпечення якості. Дані зчитуються за допомогою визначеного законом з'єднання з інтерфейсом бортової діагностики (OBD) в автомобілі. Співробітники сервісної мережі зчитують, обробляють і використовують дані, а за потреби надсилають їх у компанію Porsche, наприклад, для виконання зобов'язань щодо нагляду за виробом або задля покращення якості. Сервісне підприємство може стерти дані про події й несправності з накопичувачів автомобіля під час його ремонту чи обслуговування.

Використання функцій автомобіля

Залежно від вибраної комплектації автомобіля можна самостійно вводити інформацію, як-от дані мультимедійних служб, дані адресної книги чи пункти призначення навігаційної системи, а також інші налаштування функцій підвищення комфорту й інформаційно-розважальних систем автомобіля. Ці дані можуть зберігатися локально в автомобілі чи міститися на пристрої, напр., телефоні, USB-накопичувачі чи програвачі MP3, що під'єднано. Збережені в автомобілі дані можна видалити в будь-який час. Передача цих даних третім особам, зокрема під час використання онлайн-служб відповідно до вибраних вами налаштувань, здійснюється лише за вашою згодою.

Якщо Ваш автомобіль оснащено відповідним обладнанням, за допомогою вбудованих елементів керування можна користуватися підключеним телефоном чи іншим мобільним пристроєм. Також можна виводити зображення та звук із телефона на мультимедійну систему. До того ж на телефон можна передавати певну інформацію. Залежно від типу інтеграції це може бути, наприклад, загальна інформація про автомобіль або дані розташування. Завдяки цьому зручно користуватися деякими додатками на телефоні, зокрема навігацією чи відтворенням музики. Активний доступ до даних автомобіля з телефона неможливий. Тип подальшої обробки даних визначається постачальником додатку, який використовується. Можливість здійснення налаштувань і їхній обсяг залежить від додатка й операційної системи вашого телефона.

Використання онлайн-служб

Якщо автомобіль під'єднано до бездротової мережі, можна передавати дані між ним, його оточенням та іншими системами. Під'єднання до бездротової мережі здійснюється за допомогою автомобільного пристрою приймання-передачі або під'єднаних мобільних пристроїв, наприклад, телефону. Завдяки під'єднанню до бездротової мережі можна користуватися онлайн-функціями. До них належать онлайн-служби й додатки/програми, які надає компанія Porsche або інші постачальники. Опис онлайн-служб Porsche та пов'язану з ними інформацію про захист даних див. у відповідних джерелах (наприклад, на вебсайті Porsche Connect). Для доступу до інтернет-служб можуть використовуватися персональні дані. Водночас обмін даними здійснюється за допомогою захищеного з'єднання (наприклад, через спеціальні ІТ-системи Porsche). Збір, обробка й використання персональних даних, не пов'язаних з наданням доступу до служб, здійснюються виключно на підставі законних вимог або за умови надання згоди.

Зазвичай можна вмикати та вимикати служби та функції, окремі з яких можуть бути платними, а в деяких випадках — повністю з'єднання для передачі даних автомобіля. Це не стосується функцій і служб, використання яких передбачене законодавством.

У разі користування онлайн-службами інших постачальників відповідальність за них несуть ці постачальники; чинними в такому разі є умови користування та захисту даних, установлені відповідним постачальником. Компанія Porsche не впливає на вміст, який вони розповсюджують. Щоб отримати інформацію про характер, обсяг і мету збору

та використання персональних даних під час користування службами сторонніх постачальників, зверніться до відповідного постачальника служби.

Зберігання інформації в реєстраторі аварійних даних (Event Data Recorder)

Ваш автомобіль оснащено реєстратором аварійних даних (Event Data Recorder, EDR) (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля). Це накопичувач даних, який реєструє відомості про стан автомобіля під час критичної події, зокрема аварії. Система EDR призначена для з'ясування обставин такої події, зокрема поведінки систем автомобіля.

Для цього здійснюється запис потенційно важливих даних про стан, як-от тип події, положення педалі акселератора та гальма, кут повороту кермового колеса, швидкість, кількість і положення застібнутих ременів безпеки, поперечне й поздовжнє прискорення автомобіля, пробіг, вміст накопичувача даних про несправності, мітка часу та частини ідентифікаційного номера автомобіля (VIN). Ці дані є анонімними й не дозволяють ідентифікувати водія. Це відбувається безперервно в кільцевому накопичувачі, який постійно перезаписується з інтервалом у п'ять секунд. Система EDR не здійснює запис аудіо-, фото- та (або) відеоданих чи інформації про місцезнаходження автомобіля.

Коли реєструються показники критичної події, дані, які в цей момент містяться в накопичувачі EDR, зберігаються у файлі журналу: записуються відомості про п'ять секунд до події та 300 мілісекунд після неї. Записавши ці відомості для постійного зберігання, система EDR повертається в режим кільцевої роботи, доки інша подія знову не активує подібну реєстрацію даних. Накопичувач подій може постійно зберігати не більше за шість

файлів журналу. Як опція, вони згодом перезаписуються новими. Проте файли журналу, які збереглися, коли спрацювали подушки або переднатягувачі ременів безпеки, захищені від перезапису, оскільки зазвичай ці факти вказують на особливу критичну подію, напр., аварію. Щойно в накопичувачі подій буде чотири таких файли журналу, на комбінованій панелі приладів автомобіля відобразиться повідомлення.

Для зчитування файлів журналу, які зберігаються в системі EDR й не перезаписуються, потрібен пристрій для обміну даними з діагностичним інтерфейсом автомобіля.

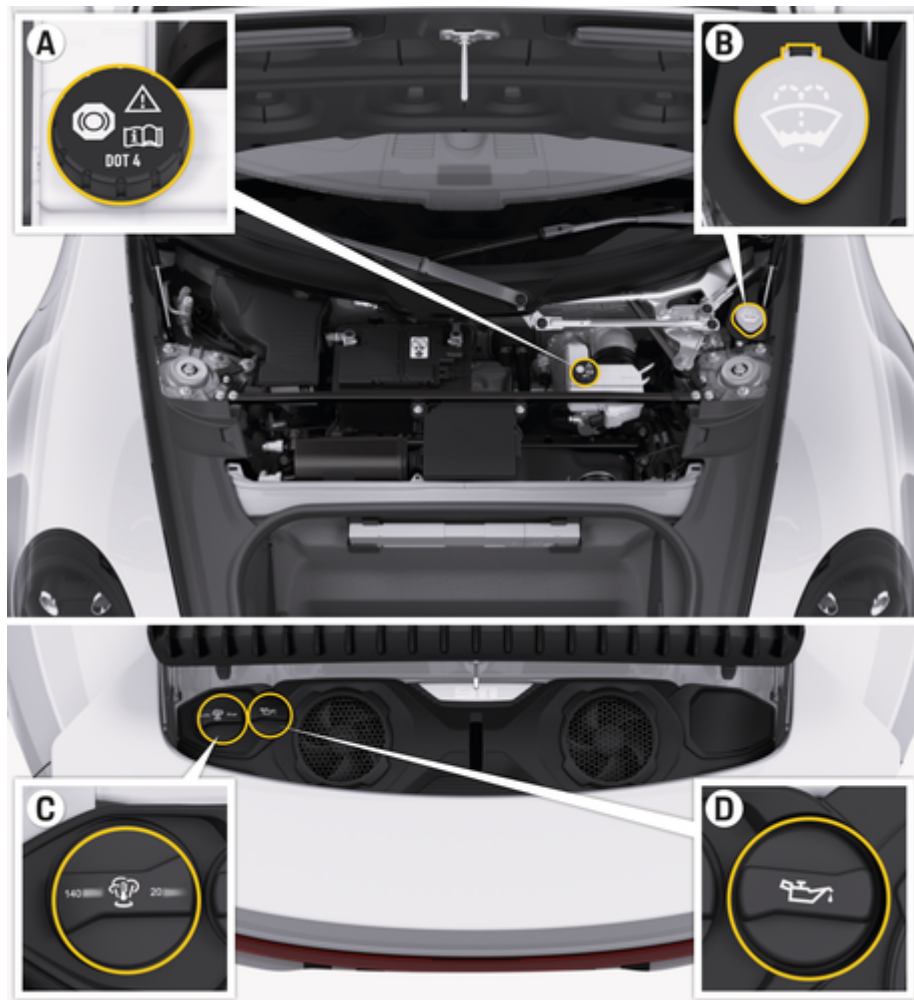
Оглядові зображення

На наступних сторінках містяться оглядові зображення вибраних компонентів автомобіля з короткими поясненнями. До того ж наведено сторінки, на яких можна знайти докладну інформацію.

Датчики та камери

- | | |
|---|----------|
| A Surround View (Круговий огляд) | ▷ С. 108 |
| B Система динамічного дальнього світла | ▷ С. 100 |
| Розпізнавання дорожніх знаків | ▷ С. 125 |
| Система попередження й екстреного гальмування | ▷ С. 127 |
| C Система ParkAssistent | ▷ С. 108 |
| D Система ParkAssistent | ▷ С. 108 |





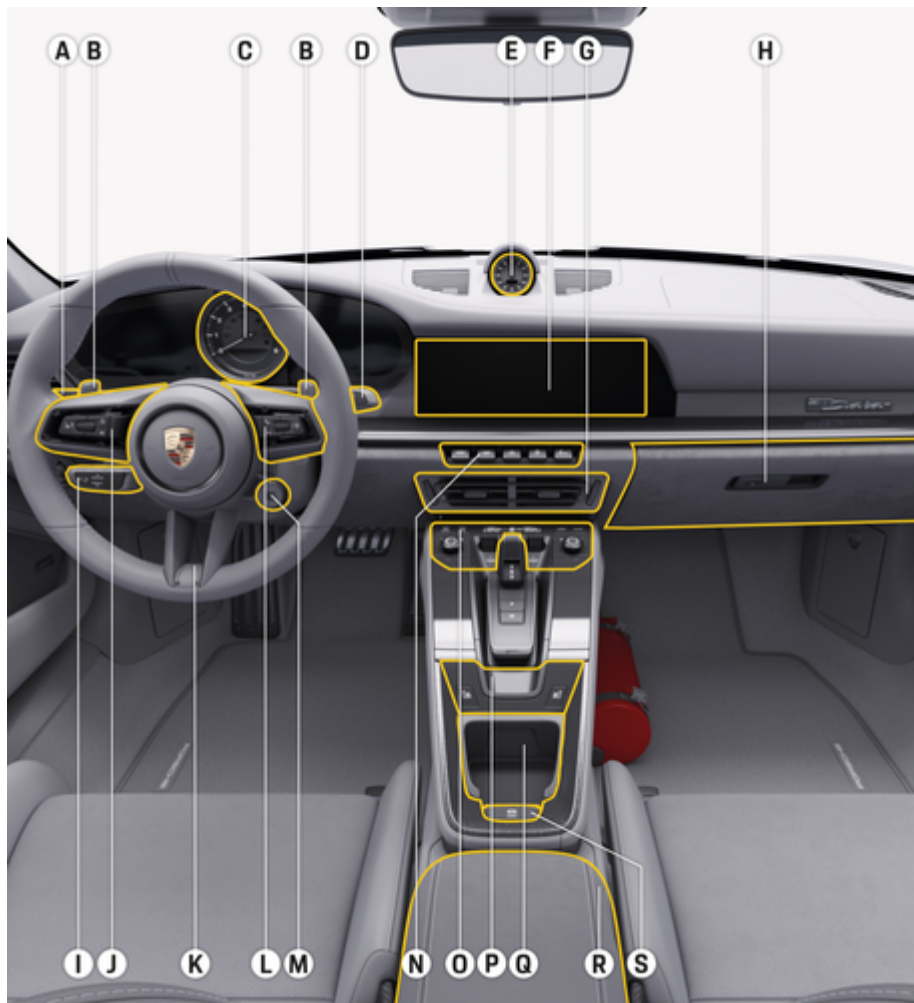
Заливні горловини

- A** Гальмівна рідина ▷ С. 229
- B** Миюча рідина ▷ С. 269
- C** Охолоджувальна рідина ▷ С. 230
- D** Моторна олива ▷ С. 233

Місце водія

- | | | |
|----------|--|----------|
| A | Ручка відкриття дверей | ▷ С. 39 |
| B | Кнопки пам'яті | ▷ С. 39 |
| | Персональні налаштування | ▷ С. 69 |
| C | Кнопки центрального замка | ▷ С. 39 |
| D | Електричний склопідійомник | ▷ С. 32 |
| E | Кнопки освітлення | ▷ С. 100 |
| F | Стельова панель керування | ▷ С. 27 |
| G | Налаштування зовнішніх дзеркал заднього виду | ▷ С. 77 |
| H | Замок запалювання | ▷ С. 90 |
| I | Відмикання капота | ▷ С. 33 |
| | Розблокування задньої кришки | ▷ С. 38 |
| J | Налаштування положення сидіння | ▷ С. 74 |
| K | Налаштування кермового колеса | ▷ С. 68 |



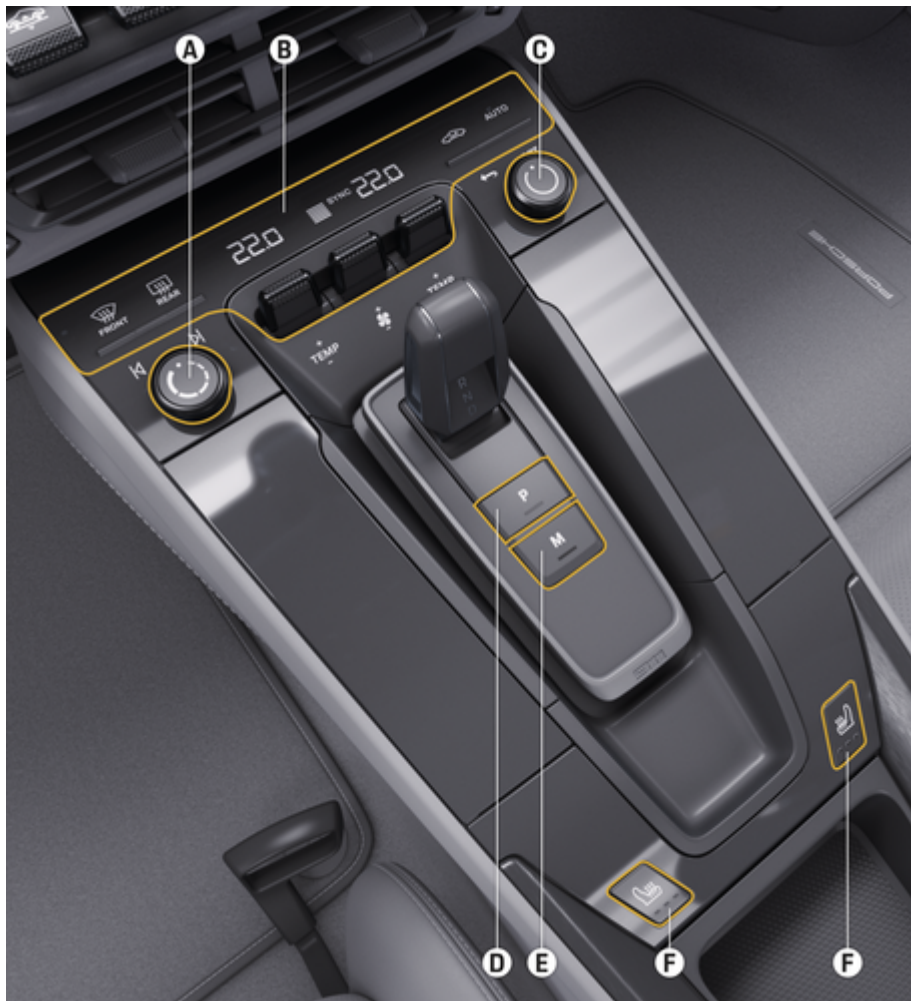


Передня панель

- A** Перемикач покажчиків поворотів і дальнього світла ▷ С. 100
- B** Пелюстки перемикання передач ▷ С. 94
- C** Комбінована панель приладів ▷ С. 131
- D** Склоочисники ▷ С. 119
- E** Секундомір Sport Chrono ▷ С. 177
- F** Комунікаційна система Porsche PCM (PCM) ▷ С. 133
- G** Повітряні дефлектори ▷ С. 64
- H** Замикання відділення для рукавичок ▷ С. 204
 Подушка безпеки у відділенні для рукавичок ▷ С. 47
- I** Круїз-контроль ▷ С. 123
- J** Елементи керування голосовим контролем, інформаційно-розважальною системою та комбінованою панеллю приладів ▷ С. 133
- K** Обігрівання кермового колеса ▷ С. 68
- L** Елементи керування телефоном, інформаційно-розважальною системою, комбінованою панеллю приладів ▷ С. 133
- M** Перемикач режимів ▷ С. 87
- N** Кнопкова панель ▷ С. 26
- O** Верхня панель керування системою кондиювання ▷ С. 25
- P** Нижня панель керування ▷ С. 25
- Q** Попільничка, підскляник ▷ С. 214
- R** Підлоктник, відділення для дрібних речей ▷ С. 204
- S** Електричне стоянкове гальмо ▷ С. 86

Панель керування

- A** Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM) ▷ С. 144
- B** Панель керування кондиціонером ▷ С. 61
- C** Поворотно-натискна кнопка (для керування системою PCM) ▷ С. 148
- D** Блокування коробки передач ▷ С. 86
- E** Ручний режим перемикання передач ▷ С. 94
- F** Обігрівання сидінь ▷ С. 76



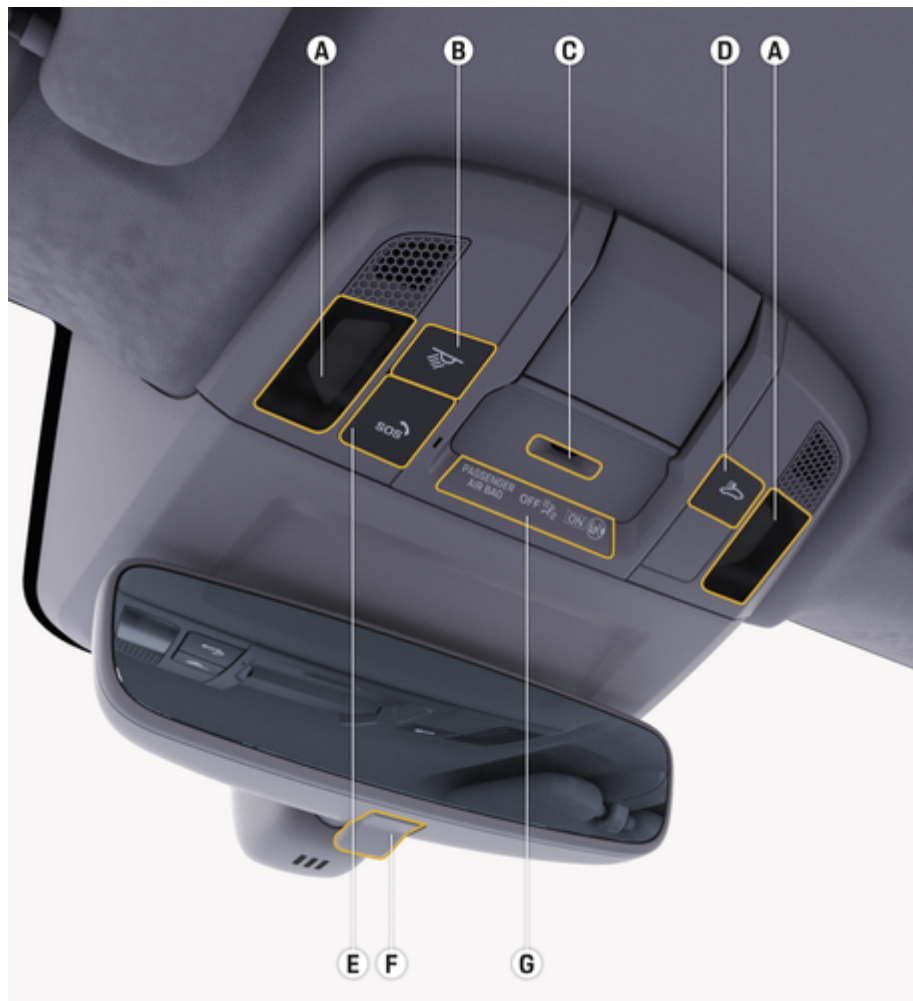


Кнопкова панель

- A** Підйомна система ▷ С. 107
- B** Спортивна вихлопна система ▷ С. 87
- C** Світлова аварійна сигналізація ▷ С. 105
- D** Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) ▷ С. 113
- E** Система Porsche Active Suspension Management (PASM) із системою динамічної стабілізації кузова Porsche (PDCC) ▷ С. 112

Стельова панель керування

- A** Лампи індивідуального освітлення ▷ С. 49
- B** Перемикач освітлення салону/індивідуального освітлення ▷ С. 49
- C** Лампи освітлення салону (освітлення на панелі керування) ▷ С. 49
- D** Дахова розетка ▷ С. 214
- E** Кнопка SOS ▷ С. 236
- F** Кнопка для автоматичного затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду ▷ С. 80
- G** Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВИМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON) ▷ С. 47



Відкривання та закривання Охоронна сигналізація

Принцип дії

Охоронна сигналізація контролює наведені нижче контакти:

- сигнальні контакти у дверях, кришках моторного й багажного відсіків;
- Система контролю салону: рух у салоні, коли двері автомобіля замкнено (наприклад, спроба крадіжки через вибите скло)
- Датчик нахилу: нахил автомобіля, наприклад, під час спроби буксирування
- Діагностичне гніздо

Якщо хоча б один із цих контактів аварійного сигналу спрацює, протягом 25 секунд лунатиме сирена, а світлова аварійна сигналізація блиматиме протягом близько 300 секунд.

Після 5-секундної перерви знову вмикається звуковий сигнал тривоги. Цей цикл повторюється до 10 раз (залежить від країни використання).

Індикація роботи охоронної сигналізації

Спосіб замикання дверей можна визначити за ритмом блимання контрольних ламп у дверях.

Охоронну сигналізацію активовано

Під час замикання контрольні лампи спочатку блимають швидко, а потім у звичайному режимі. Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі.

Охоронну сигналізацію активовано, системі контролю салону та датчик нахилу вимкнено

Під час замикання контрольні лампи блимають швидко, після чого гаснуть на 28 секунд, а потім знову блимають у звичайному режимі.

Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі, а потім — один раз довше.



Несправності центрального замка й охоронної сигналізації

Під час замикання контрольні лампи блимають швидко, після чого засвічуються на 28 секунд, а потім блимають у звичайному режимі. Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз довго.

Увімкнення та вимкнення охоронної сигналізації

- ▶ Охоронна сигналізація активується через 30 секунд після замикання автомобіля.
- ▶ Після відмикання автомобіля охоронна сигналізація деактивується.

Крім того, на дисплеї PCM можна вибрати, чи потрібно вимкати систему контролю салону й датчик нахилу під час наступного замикання автомобіля:

▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля ▶ Система контролю салону

Інформація

Якщо автомобіль відімкнути за допомогою аварійного ключа в замку дверей, після відкриття дверей спрацює охоронна сигналізація.

Щоб вимкнути охоронну сигналізацію, необхідно увімкнути запалення.

Вимкнення охоронної сигналізації в разі її спрацювання

- ▶ Відімкніть автомобіль.
— або —
Увімкніть запалення.

Деактивація системи контролю салону та датчика нахилу

Якщо в автомобілі перебувають люди чи тварини, система контролю салону та датчик нахилу можуть вимкнутися під час замикання автомобіля (залежить від країни). Деактивація діє лише до наступного розблокування.

▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 39.

Запобігання крадіжці

Виходячи з автомобіля, завжди:

- ▶ Підніміть стекла. Це також допоможе уникнути помилкового спрацювання сигналізації системи контролю салону.
- ▶ Увімкніть блокування коробки передач під час стоянки **P** або електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалення.
- ▶ Закрийте відсік для рукавичок.

- ▶ Закривайте всі відділення для дрібних речей.
- ▶ Забирайте із собою цінні речі, документи на автомобіль, телефон і ключі від квартири.
- ▶ Закрийте двері та капот.
- ▶ Заблокуйте двері автомобіля.

Імобілайзер

У кожному автомобільному ключі є транспондер (електронна деталь), у пам'яті якого зберігається код. Дезактивувати імобілайзер і запустити двигун можна лише дійсним автомобільним ключем.

Розблокування та блокування кермового колеса

Блокування кермового колеса доступне залежно від країни.

Автоматичне розблокування кермового колеса

- ▶ Сядьте в автомобіль і закрийте двері водія (автомобільний ключ має бути в салоні автомобіля).
— або —
Увімкніть запалювання.

Автоматичне блокування кермового колеса

- ▶ Відкрийте двері водія (коли запалювання вимкнено).
— або —
Заблокуйте двері автомобіля.

Автомобільний ключ

Використання автомобільного ключа

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження автомобільного ключа.

- ▶ Захист автомобільного ключа від вологи.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ подалі від бруду, пилу та гострих предметів.

Інформація

- ▶ Використовуйте автомобільний ключ, лише якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору.

Під час використання автомобільного ключа на ньому світиться герб Porsche. Він також може світитися під час руху автомобіля незалежно від використання автомобільного ключа.

Під час руху в автомобільному ключі відбувається збереження даних для технічного обслуговування. Щоб дізнатися докладніше про зберігання даних в автомобільному ключі та їхнє зчитування:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Далі наведено можливі причини відмови системи дистанційного керування.

- Передавання сигналів блокується радіохвильовими завадами (також може зникнути радіозв'язок між автомобільним ключем і автомобілем, зокрема із системою комфортного доступу).
- Система дистанційного керування вийшла з ладу через пошкодження.
- Елемент живлення автомобільного ключа розрядився.
- ▶ Переконайтеся, що автомобільний ключ не зберігається поруч із увімкненими електронними пристроями (наприклад, телефоном, ноутбуком, зарядним кабелем). За потреби змініть місце зберігання автомобільного ключа.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ на відстані не менше 6 м від автомобіля.

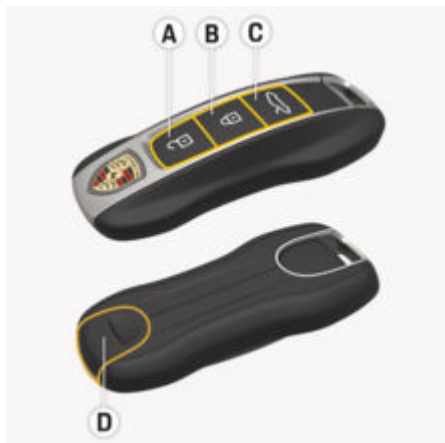


рис. 2: Автомобільний ключ

- A** Відмикання автомобіля
- B** Блокування автомобіля
- C** Відмикання кришки багажника
- D** Аварійний ключ

У кожному автомобільному ключі вбудовано аварійний ключ **D** (рис. 2). Ці автомобільні ключі підходять до всіх замків автомобіля.

- ▶ Поводьтеся з автомобільними ключами обережно та нікому не віддавайте їх без нагальної потреби.
- ▶ Не залишайте автомобільний ключ в автомобілі.

Заміна елемента живлення автомобільного ключа

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки чи смерть у разі проковтування літєвого елемента живлення

В автомобільному ключі міститься літєвий елемент живлення (батарея).

Проковтування батареї може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх органів і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані чи нові батареї в недоступному для дітей місці.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ у недоступному для дітей місці. Адже діти можуть його відкрити та дістати батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув батарею чи вона потрапила в природні отвори тіла, негайно зверніться до лікаря.

ⓘ Інформація

- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації акумуляторів.

Коли елемент живлення автомобільного ключа потрібно буде замінити, на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.



рис. 3: Заміна елемента живлення

Заміна елемента живлення (CR 2032, 3 В)

1. Дістаньте аварійний ключ.
2. Роз'єднайте праву й ліву частини корпусу автомобільного ключа.
3. Поверніть кришку відсіку для елемента живлення проти годинникової стрілки та зніміть її.
4. Замініть елемент живлення, дотримуючись полярності.
5. Установіть кришку відсіку для елемента живлення та закрутіть її за годинниковою стрілкою.
При цьому переконайтеся, що аварійний ключ легко вставляється.
6. Притисніть корпус автомобільного ключа знизу вгору та зафіксуйте його.
7. Вставте аварійний ключ.

Запуск двигуна з розрядженим елементом живлення автомобільного ключа або за наявності радіоперешкод

Розпізнавання автомобільного ключа може не відбуватися через порушення радіозв'язку між автомобілем і ключем або розрядження елемента живлення ключа.

Щоб запустити автомобіль у такій ситуації, виконайте наведені нижче дії.

1. Відкрийте відділення для дрібних речей у підлокітнику центральної консолі.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Відсіки для зберігання речей» на с. 204.
2. Тримайте автомобільний ключ біля центральної консолі між нижньою панеллю керування та відділенням для дрібних речей у підлокітнику.
3. Поверніть заміник ключа в замку запалювання в положення **2**, а тоді назад — у положення **0**.
4. Знову поверніть заміник ключа в замку запалювання в положення **2**.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск двигуна» на с. 90.

Використання аварійного ключа

Дістаньте аварійний ключ



рис. 4: Дістаньте аварійний ключ

- ▶ Дістаньте аварійний ключ із автомобільного ключа.

Вставлення аварійного ключа

- ▶ Вставте аварійний ключ в автомобільний ключ до фіксації.

Замовлення та зберігання запасних ключів

Автомобільний ключ можна замовити лише в партнера Porsche . Виготовлення ключа може зайняти багато часу.

- ▶ Завжди потрібно мати запасний ключ.
- ▶ Тримайте запасний ключ у надійному місці й у жодному разі не зберігайте його в автомобілі.

Щоб зареєструвати новий автомобільний ключ, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Зареєструйте повторно всі наявні автомобільні ключі.

i Інформація

Усього можна зареєструвати вісім автомобільних ключів.

i Інформація

- ▶ Якщо автомобільний ключ втрачено або вкрадено, зверніться до партнера Porsche щодо блокування автомобіля та заміни механічних замків за потреби.
- ▶ Повідомте свою страхову компанію про втрату або крадіжку автомобільних ключів, а також про факт замовлення додаткового чи запасного ключа.

Вікна

Опускання та піднімання стекол

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відкривання й закривання стекол

Під час опускання та піднімання бокових стекол, особливо в автоматичному режимі, частини тіла можуть потрапити в простір між рухомих склом і нерухомими деталями автомобіля.

- ▶ Тому під час опускання та піднімання бокових стекол стежте, щоб цього не трапилося.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вимикайте запалювання. Необізнані люди можуть себе травмувати, коли ввімкнуть склопідйомники.
- ▶ У разі небезпеки: відразу ж відпустіть кнопку на ключі, а в автомобілях із системою комфортного доступу — датчик присутності на ручці дверей.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Піднімання бокового скла вручну

Якщо вимкнути автоматичний хід після того, як бічне скло було заблоковано, і вручну почати його закривати, то воно підніматиметься з максимальним зусиллям. При цьому може бути защемлено частини тіла, які потраплять у простір між боковим склом і нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання бокових стекол ніхто не постраждав від защемлення.

Інформація

Якщо під час піднімання руху бічного скла завгажати певна перешкода, скло зупиниться та знову опуститься на кілька сантиметрів. Якщо протягом 10 секунд бічне скло заблокується вдруге, функція автоматичного опускання та піднімання буде недоступна. Тоді бокове скло можна буде підняти вручну. Автоматичний режим розблокується, щойно ви повністю піднімете бокове скло вручну.

Опускання та піднімання стекол



рис. 5: Кнопки склопідйомника у дверях водія

A Склопідйомник із боку водія

B Склопідйомник із боку переднього пасажира

- ✓ Запалювання ввімкнено.
— або —
Запалювання було вимкнено, але не раніше ніж 10 хвилин тому.
- ✓ Двері водія або переднього пасажира ще не відкрито.

Перемикачі мають **2 положення**. Кожне з них можна чітко визначити завдяки опору, що відчувається під час переміщення перемикачів.

Перше положення — ручне керування

- ▶ Посуньте або потягніть перемикач, доки він не досягне першого положення.
 - ➔ Рух шторки зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.



Друге положення — автоматичний режим

1. Швидким рухом перемістіть перемикач повністю в друге положення (потягніть або посуньте).
 - ➔ Скло автоматично опуститься або підніметься до упору.
2. Натиснувши перемикач іще раз, можна зупинити скло в потрібному положенні.

Опускання та піднімання стекол за допомогою автомобільного ключа



рис. 6: Опускання та піднімання стекол за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Функцію активовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.
- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку  або  на автомобільному ключі, доки бокові стекла не досягнуть потрібного положення.

Піднімання стекол за допомогою датчика наближення в ручці дверей

- ✓ Автомобілі оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.
- ✓ Функцію активовано.

▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

- ▶ Замикаючи автомобіль, торкніться датчика наближення в ручці дверей і втримуйте на ньому палець, доки стекла не досягнуть потрібного положення.
 - ➔ Щойно всі стекла буде закрито, індикатор світлової аварійної сигналізації блимне 2 раз.

Збереження в пам'яті кінцевого положення бічних стекол

Після відключення та повторного під'єднання акумулятора інформація про кінцеве положення стекол стирається з пам'яті блока керування. Автоматичний режим не працює.

Виконайте такі дії для всіх стекол:

1. Повністю підніміть бокове скло, потягнувши перемикач один раз до другого положення.
2. Піднявши бокове скло до кінця, ще раз потягніть перемикач до другого положення та відпустіть.
3. Повністю опустіть скло, натиснувши перемикач 1 раз.

Капот

Відкриття та закриття капота

Відкрийте капот за допомогою кнопки в салоні

ПРИМІТКА

Існує небезпека пошкодження капота чи склоочисників.

- ▶ Стежте, щоб під час відкриття капота склоочисники не були підняті.
- ▶ Перш ніж відкривати капот, завжди вимикайте склоочисники (важіль склоочисників у положенні **0**).

▷ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 119.

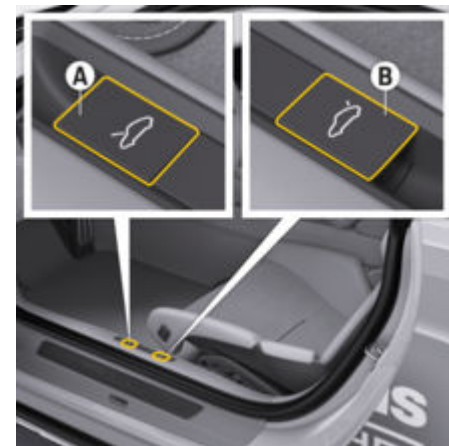


рис. 7: Відкриття капота

A Кнопка капота

В Кнопка кришки багажника

1. Потягніть кнопку **A** (рис. 7).
➔ Капот розблокований і трохи привідкритий.




рис. 8: Розблокування капота

2. Трохи підніміть капот та відкрийте фіксатори (стрілка).
3. Повністю відкрийте капот.
➔ Коли капот відкрито, працює освітлення багажного відсіку.

Відкривання капота за допомогою автомобільного ключа



рис. 9: Відкривання капота за допомогою автомобільного ключа

1. Натисніть кнопку .
2. Трохи підніміть капот і відкрийте фіксатор.
3. Повністю відкрийте капот.
➔ Коли капот відкрито, працює освітлення багажного відсіку.

Інформація

При розблокуванні капота за допомогою автомобільного ключа, двері автомобіля також розблокуються.

Відкривання капота за допомогою системи комфортного доступу (без використання ключа)



рис. 10: Відкривання капота за допомогою системи комфортного доступу

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
 - ✓ Автомобільний ключ розміщений у передній частині автомобіля.
 - ✓ Відстань між рукою та зоною датчика становить щонайбільше приблизно 5см.
1. Проведіть рукою в зоні датчика зліва направо. За необхідності повторіть процес, змінивши відстань до зони датчика й швидкість руху.
➔ Капот розблокований і трохи привідкритий.
 2. Трохи підніміть капот і відкрийте фіксатор.

3. Повністю відкрийте капот.
 - ➔ Коли капот відкрито, працює освітлення багажного відсіку.

Закрийте капот

⚠ УВАГА

Важкий капот

Під час закриття капот під власною вагою опускається з половинної висоти й замикається на замок.

- ▶ Слідкуйте, щоб під капот або в зону його рухомих частин (шарнірів) не потрапили кінцівки або сторонні предмети.

1. Нахиліть капот та відпустіть його, щоб він за інерцією опустився, а замок замкнувся. Притисніть капот долонями, натиснувши на нього в області замка.
2. Перевірте, чи надійно капот зафіксований в замку.
 - ➔ Якщо капот закрито неправильно, під час руху автомобіля на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.

Виконання аварійного розблокування капота

Якщо акумулятор розряджено, капот можна відімкнути лише за умови підключення допоміжного акумулятора.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 220.

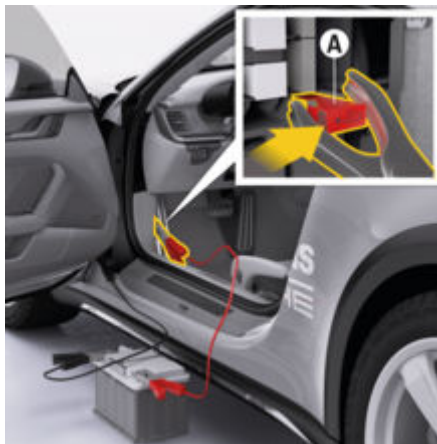


рис. 11: Аварійне розблокування капота: під'єднання плюсової клеми

1. Відімкніть дверний замок автомобіля аварійним ключем.
2. Зніміть пластикову кришку з лівого блока запобіжників.
3. Витягніть плюсову клему **A** (рис. 11) (червоного кольору) з блока запобіжників.
4. **i** **Інформація**

Якщо автомобіль був заблокований, у разі під'єднання мінусової клеми спрацює охоронна сигналізація.

За допомогою червоного кабелю для запуску двигуна під'єднайте плюсову клему допоміжного акумулятора до плюсової клеми **A** (рис. 11) у блоці запобіжників.

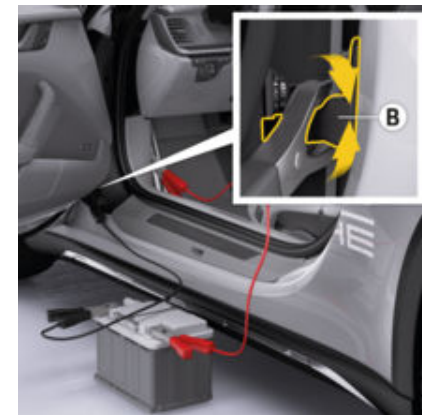



рис. 12: Аварійне розблокування капота: під'єднання мінусової клеми

5. За допомогою чорного кабелю для запуску двигуна під'єднайте мінусову клему допоміжного акумулятора до фіксуючого шарніра дверей **B** (рис. 12).
6. Натисніть кнопку  на автомобільному ключі та утримуйте її приблизно протягом 2 секунд. Капот відімкнеться та привідкриється, а охоронна сигналізація вимкнеться.
7. Від'єднайте спочатку мінусовий, а потім плюсовий кабель.
8. Вставте плюсову клему **A** (рис. 11) у блок запобіжників і закрийте його пластиковою кришкою.

Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®)

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ Затискання чи удар під час переміщення керованого пристрою

Під час застосування або програмування пристрою відкривання гаражних воріт люди чи тварини, які перебувають у зоні руху керованого пристрою, можуть отримати травми.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час керування або програмування системи HomeLink® у зоні повороту чи переміщення керованого пристрою не було людей, тварин або предметів.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо безпеки використання оригінального портативного пульта дистанційного керування.

Принцип дії

HomeLink® за допомогою профілів у системі PCM дає змогу використовувати до восьми пристроїв із радіокеруванням (ворота гаража чи земельної ділянки, системи безпеки, освітлення будинку), перебуваючи в автомобілі.

▶ Дотримуйтеся інструкцій із використання оригінального портативного пульта дистанційного керування.

Інформація

Щоб дізнатися про сумісність системи HomeLink® автомобіля з оригінальним портативним передавачем, виконайте наступні дії.

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Відвідайте вебсайт www.homelink.com або зателефонуйте на безкоштовну гарячу лінію системи HomeLink® на номер (0)0800 046 635 465 або (0)08000 HOMELINK.

Інформація

- ▶ Перед продажем автомобіля потрібно видалити збережені в пам'яті сигнали пристрою відкривання гаражних воріт.

Програмування пристрою відкривання гаражних воріт і керування профілями

Програмування пристрою відкривання гаражних воріт

Пристрої з портативним передавачем

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

1. ▶ HomeLink® ▶ Програмування нового профілю

2. Дотримуйтеся вказівок на екрані. Під час програмування тримайте портативний передавач на одній висоті з центральною консоллю та розташуйте його в напрямку стельової панелі керування.

➔ **Пристрої без змінної кодової системи:**
Профіль запрограмовано.

Пристрої зі змінною кодовою системою: Профіль створено. Щоб завершити процес налаштування, потрібно застосувати ручну синхронізацію між HomeLink® та автомобілем.

3. Дотримуйтеся вказівок на екрані.

▶ Дотримуйтеся інструкцій із використання оригінального портативного передавача.



➔ Профіль програмується та відображається в правій зоні стану центрального дисплея, щойно ви опинитесь поблизу запрограмованих гаражних воріт.

Інформація



Якщо попри ретельне дотримання положень цього розділу й інструкцій з експлуатації оригінального портативного передавача не вдається зберегти сигнали:

- ▶ зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Переконайтеся, що в портативному передавачі пристрою відкриття воріт встановлено нову батарею. За недостатнього заряду можливі помилки під час передавання сигналу. У цьому разі система автомобіля запам'ятає хибний код, який не буде надійно розпізнаватися.
- ▶ Перевірте сумісність HomeLink® системи автомобіля з оригінальним портативним передавачем.



Пристрої без портативного передавача (універсальний приймач)

1.  ▶ HomeLink®  ▶ ... ▶ Програмування профілю з універсальним приймачем
2. Виберіть потрібний параметр.
3. Дотримуйтеся вказівок на екрані.
➔ Профіль запрограмовано.

Керування запрограмованими профілями

1.  ▶ HomeLink® 
2. Натисніть кнопку ... відповідного профілю.
3. Виберіть потрібний параметр.



Видалення запрограмованого профілю

1.  ▶ HomeLink® 
2. Перетягніть пальцем зі списку профілів той, який потрібно видалити.

Використання пристрою відкриття гаражних воріт

Ручний виклик запрограмованих HomeLink® профілів

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

1.  ▶ HomeLink® 
2. Виберіть потрібний профіль.

Якщо існуючим профілям HomeLink® призначені географічні координати, їх можна переглянути на центральному дисплеї.

Автоматичний виклик запрограмованих HomeLink® профілів

Перед наближенням до систем HomeLink® із заданими координатами GPS автоматично відображаються відповідні профілі.

Координати GPS можна задавати під час програмування чи після нього. Інформацію про це подано в наведених нижче розділах.

▶ Ознайомтеся з розділом «Програмування пристрою відкриття гаражних воріт і керування профілями» на с. 36.

- ✓ Координати GPS додано до HomeLink® профілю.
- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

- ▶ Виберіть потрібний профіль.

Інформація

Якщо допоміжні паркувальні системи активовано, поверх HomeLink® індикації може відображатися екран системи ParkAssistent.

- ▶ У разі необхідності закрийте дисплей допоміжної паркувальної системи.
— або —
Призначте функцію HomeLink® для кнопки швидкого доступу на багатофункціональному кермовому колесі, натискайте цю кнопку в разі потреби.
HomeLink® відобразитиметься на передньому плані.

Докладніше про кнопку швидкого доступу:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

Задня кришка

Відкривання та закривання кришки багажника

Відкривання кришки багажника

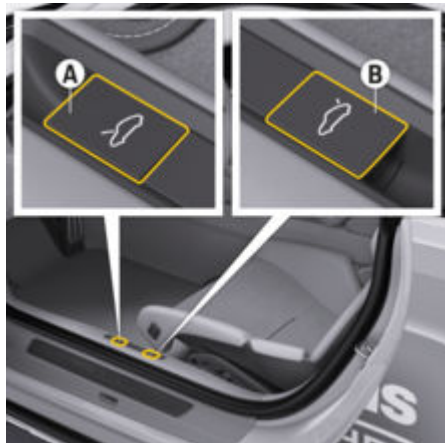


рис. 13: Відкривання кришки багажника

A Кнопка кришки багажного відсіку

B Кнопка кришки багажника

► Потягніть кнопку **B** (рис. 13).

➔ Кришка багажника розблокована, її можна підняти.

На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Закривання кришки багажника

1. Нахиліть кришку багажника та відпустіть її, щоб вона за інерцією опустилася, а замок замкнувся. Притисніть кришку багажника долонями в місці розташування замка.
2. Перевірити, чи надійно зафіксована кришка багажника.

Якщо кришку багажника закрито неправильно, під час руху автомобіля на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.

Центральний замок

Короткий огляд: відкривання та закривання дверей іззовні


Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи з розділу «Центральний замок». Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють ука- зівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.






рис. 14: Автомобільний ключ



рис. 15: Комфортний доступ

Мета	Необхідні дії	Результат	Де це описано
Розблокування	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натис- нить кнопку . <p>За допомогою системи комфортного доступу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Візьміться за сховану ручку дверей. Датчика присутності A (рис. 15), який розміщено на ручці, торкатися не можна. <p>Під час наближення до автомобіля:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Підійдіть до автомобіля. 	<p>Світлова аварійна сигналізація коротко блимне 1 раз.</p> <p>Автомобіль відмикається відповідно до налаштувань, і висувається ручка дверей.</p> <p>Двері можна відчинити.</p>	▶ С. 41

Мета	Необхідні дії	Результат	Де це описано
Блокування	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку . <p>За допомогою системи комфортного доступу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Торкніться датчика наближення A (рис. 15) на ручці дверей. 	<p>Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі.</p> <p>Ручки дверей сховаються.</p> <p>Двері замкнено, і їх не можна відкрити зсередини, просто потягнувши за ручку дверей (блокатор безпеки). При активації блокатора БЕЗПЕКИ спрацює тривожна сигналізація при натисканні на кнопку відкривання дверей зсередини (залежно від країни).</p>	▶ С. 41
Блокування дверей автомобіля, коли в салоні перебувають люди чи тварини <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть блокатор безпеки і систему контролю салону охоронної сигналізації. 	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Протягом прибл. 2 секунд двічі натисніть кнопку  на автомобільному ключі. <p>За допомогою системи комфортного доступу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Двічі торкніться датчика присутності A (рис. 15) на ручці дверей (протягом 2 секунд). 	<p>Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.</p> <p>Ручки дверей сховаються.</p> <p>Двері заблоковано, але їх можна відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей. Якщо потягнути за ручку дверей у салоні, спрацює охоронна сигналізація.</p>	▶ С. 41
Вимикання сирени охоронної сигналізації	<ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку . — або — Увімкніть запалювання. 	Сирену буде вимкнено.	▶ С. 28



Використання центрального замка

Інформація


- ▶ Використовуйте автомобільний ключ, лише якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору.

Залежно від комплектації автомобіля його можна відмикати й замикати за допомогою автомобільного ключа або системи комфортного доступу (без ключа).

Можна налаштувати так, щоб під час відмикання розблоковувалися лише двері водія та кришка паливного бака чи також двері переднього пасажира.

►  ► Налаштування  ► Автомобіль ► Система замикання автомобіля ► Відмикання дверей

Незалежно від налаштувань можна відмикати всі двері.

- Протягом 5 секунд двічі натисніть кнопку  на автомобільному ключі.

Інформація

У цьому розділі описано заводські налаштування автомобіля.

Комфортний доступ¹



Автомобілі із системою комфортного доступу можна відмикати й замикати без ключа. Для цього необхідно мати автомобільний ключ із собою, наприклад, у кишені.

Якщо ручки дверей сильно забруднені, робота системи комфортного доступу може обмежуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 239.

Вимкнення системи комфортного доступу на автомобільному ключі

Щоб зловмисники не могли відімкнути автомобіль і запустити двигун, функції комфортного доступу можна тимчасово вимкнути за допомогою автомобільного ключа.

- Натисніть водночас кнопки  і  та утримуйте їх, доки контрольна лампа на автомобільному ключі не засвітиться.
 - ➔ Якщо контрольна лампа на ключі світиться, це означає, що систему вимкнено.

Якщо знову натиснути будь-яку кнопку на автомобільному ключі, функції комфортного доступу ввімкнуться автоматично.

- Не допускайте, щоб на автомобільний ключ діяло підвищене електромагнітне випромінювання. Це може пошкодити систему комфортного доступу.

Відмикання та замикання дверей

Інформація

Якщо після відмикання автомобіля протягом 45 секунд не буде відчинено двері чи відкрито кришку багажного відсіку, автомобіль автоматично замкнеться.

Інформація

У разі аварії зі спрацюванням подушок безпеки двері автомобіля автоматично розблокуються, щоб забезпечити доступ рятувникам. До того ж автоматично активується світлова аварійна сигналізація.

Роблокування дверей за допомогою автомобільного ключа

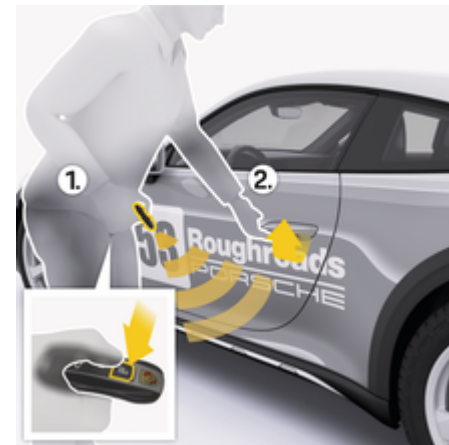



рис. 16: Розблокування дверей за допомогою автомобільного ключа

1. Натисніть кнопку 
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація коротко блимне 1 раз.
Автомобіль відмикається відповідно до налаштувань, і висувається ручка дверей.
2. Потягніть за ручку дверей.

1. Система комфортного доступу відповідає сучасному рівню техніки. Однак ми не виключаємо повністю можливості перехоплення кодів радіоключів і зламу чи крадіжки автомобіля за їх допомогою.

Відмикання дверей за допомогою датчика наближення в ручці дверей



рис. 17: Відмикання дверей за допомогою системи комфортного доступу

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.

1. Увімкніть функцію заздалегідь.

🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля ▶ Відмикання дверей

2. Двері можна розблокувати з того боку автомобіля, де розташовано автомобільний ключ.

Візьміться за сховану ручку дверей. При цьому **не** торкайтеся датчика наближення на передній частині ручки дверей.

- ➔ Світлова аварійна сигналізація коротко блимне 1 раз.

Автомобіль відмикається відповідно до налаштувань, і висувається ручка дверей.

3. Потягніть за ручку дверей.

📌 Інформація

Щоб запобігти розряджанню акумулятора, функції комфорту, що не використовуються, поступово вимикаються. У такому разі автомобіль можна розблокувати за допомогою автомобільного ключа.

Відмикання дверей під час наближення до автомобіля

Центральний замок можна налаштувати так, щоб двері автоматично відмикалися під час наближення до автомобіля (на відстань прибр. 2 м).

Під час вимкнення та замикання автомобіля тримайте автомобільний ключ на відстані не менше 6 м від автомобіля. Це дає змогу уникнути ненавмисного відмикання й швидкого розрядження акумулятора автомобільного ключа.

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.

1. Увімкніть функцію заздалегідь.

🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Автомобіль ▶

Система замикання автомобіля ▶ Автоматичне відмикання під час наближення


2. Підійдіть до автомобіля.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація коротко блимне 1 раз.

Автомобіль відмикається відповідно до налаштувань, і висувається ручка дверей.
3. Візьміться за сховану ручку дверей. При цьому **не** торкайтеся датчика наближення на передній частині ручки дверей.
4. Потягніть за ручку дверей.

Розблокування дверей ізсередини



рис. 18: Кнопка центрального замка в оббивці дверей

- ▶ Натисніть кнопку  в оббивці дверей.
— або —
Потягніть за ручку дверей.
 - ➔ Усі двері буде відімкнено. Ручки дверей вису-
нутья.
- Контрольна лампа на кнопці згасне.

Інформація

Двері неможливо відкрити зсередини, якщо ав-
томобіль заблоковано за допомогою ввімкненого
блокатора безпеки або аварійного ключа.

Інформація

Якщо в автомобілі відсутнє електроживлення (на-
приклад, через розряджений акумулятор) або
ручку дверей було потягнуто занадто швидко,
може знадобитися потягнути ручку двічі.

- ▶ Відпустіть і ще раз потягніть ручку дверей.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й ін-
формаційні повідомлення» на с. 155. Зважайте на .

Автоматичне розблокування

Якщо відкрити двері водія, інші двері автомобіля
розблокуються автоматично.

Блокування дверей, якщо акумулятор від'єд- нано

Заблоковані двері можна відкрити ззовні лише
аварійним ключем, спочатку від'єднавши акумуля-
тор.

- ▶ Перш ніж від'єднати акумулятор, опустіть
скло.
 - ➔ Двері можна відчинити зсередини та
ззовні, двічі потягнувши за ручку дверей
у салоні. Водночас її потрібно потягнути з
початкового положення до упору.

Блокування дверей

ПРИМІТКА

Висунуті ручки дверей можуть пошкодитися на
звичайній чи автоматичній автомобільній мийці.

- ▶ Перед початком миття замкніть автомобіль.

Використання блокатора безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Замикання дверей із-
зовні

Якщо автомобіль замкнено ззовні, у салоні не має
бути людей чи тварин, оскільки в такому разі двері
й вікна неможливо відчинити зсередини через
блокатор безпеки. Замкнені двері ускладнюють
рятівникам доступ до салону автомобіля в екстре-
них ситуаціях.


- ▶ Стежте, щоб під час замикання автомобіля в
салоні не було людей чи тварин.

Якщо двері автомобіля заблоковано, блокатор без-
пеки (залежно від країни) запобігає функціону-
ванню ручок дверей і кнопки центрального замка,
унаслідок чого зловмисникам складніше отримати
доступ усередину.


Блокатор безпеки ввімкнено: **Двері не можна від-
крити** зсередини, потягнувши за ручку дверей у
салоні. Під час спроби відкрити двері зсередини
спрацює охоронна сигналізація.

Якщо в салоні перебувають люди чи тварини, то
дезактивуйте блокатор безпеки, блокуючи двері
автомобіль.

Блокування дверей за допомогою автомобіль- ного ключа.

- ✓ Увімкнено робочий режим Р.
- ✓ Усі двері зачинено.
- ▶ Натисніть кнопку  1 раз.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація коротко
блимне двічі.
Ручки дверей сховаються.

Деактивація блокатора безпеки при блоку- вання дверей автомобіля

1. Протягом 2 секунд двічі натисніть кнопку .
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне
швидко двічі, а потім — один раз довше.
Ручки дверей сховаються.

Двері заблокуються, але їх можна буде
відкрити зсередини, потягнувши за ручку
дверей у салоні.
2. Попередьте людей, які лишаються в салоні, що
в разі відчинення дверей спрацює сигналіза-
ція.

Інформація

Якщо двері або кришку багажного відсіку закрито
не повністю, автомобіль не буде до кінця замкнуто.
Лунає попереджувальний сигнал, а світлова ава-
рійна сигналізація не спрацює.

i Інформація

Якщо під час блокування дверей ключ залишається в автомобілі, двері автомобіля знову розблокуються. Лунатиме кілька попереджувальних сигналів, і світлова аварійна сигналізація блимне чотири рази. Якщо після цього впродовж приблизно 45 секунд не відчинити двері чи кришку багажного відділення, автомобіль замкнеться. Відімкнути його можна буде лише за допомогою іншого ключа.

- ▶ Стежте за тим, щоб автомобільний ключ не залишився в автомобілі під час його замикання.

Замикання дверей за допомогою датчика наближення в ручці дверей



рис. 19: Замикання дверей за допомогою системи комфортного доступу

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Увімкнено робочий режим **P**.

- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.
- ✓ Усі двері зачинено.
- ▶ Торкніться датчика наближення **A** (рис. 19) на ручці дверей.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі.
 Ручки дверей сховаються.

Деактивація блокатора безпеки при блокуванні дверей автомобіля

1. Протягом 2 секунд двічі торкніться датчика присутності **A** (рис. 19) на ручці дверей.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.
 Ручки дверей сховаються.
 Двері заблокуються, але їх можна буде відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні.
2. Попередьте людей, які лишаються в салоні, що в разі відчинення дверей спрацює сигналізація.

i Інформація

- Якщо двері або кришку багажного відсіку закрито не повністю, автомобіль не буде до кінця замкнуто. Лунає попереджувальний сигнал, а світлова аварійна сигналізація не спрацює.
- Під час замикання не залишайте автомобільний ключ у салоні, інакше замкнуті автомобіль не вдасться.

Блокування дверей зсередини



рис. 20: Кнопка центрального замка в оббивці дверей

- ✓ Двері зачинено.
- ▶ Натисніть кнопку в оббивці дверей.
 - ➔ Усі двері будуть заблоковані. Люк заправної горловини паливного бака не блокується.
 Ручки дверей сховаються.
 На кнопці засвітиться контрольна лампа.
 Двері можна буде відкрити лише зсередини, потягнувши за ручку в салоні.

Автоматичне блокування



- ✓ Функцію активовано.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

На швидкості від прибіл. 15 км/год автомобіль автоматично замикається.

Налаштування центрального замка

За допомогою системи РСМ можна налаштувати спосіб спрацювання центрального замка. Наприклад:

- Відмикання дверей (лише двері водія, усі двері).
- Автоматичне замикання дверей на швидкості від 15 км/год.
- Автоматичне складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду під час замикання або відмикання.

►  ► **Налаштування**  ► **Автомобіль** ► Система замикання автомобіля


Аварійне розблокування та блокування дверей



рис. 21: Виконання аварійного розблокування/блокування

Якщо система дистанційного керування автомобільного ключа не працює, двері можна блокувати та розблокувати без її використання.

Виконання аварійного розблокування дверей

- Тримайте автомобільний ключ біля правої верхньої частини вітрового скла в напрямку руху автомобіля й натисніть кнопку .

Якщо автомобіль усе одно не відмикається, виконайте наведені нижче дії.

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - Ознайомтеся з розділом «Використання аварійного ключа» на с. 31.
2. Потягніть та утримайте ручку дверей водія.
3. Вставте аварійний ключ у дверний замок круглим краєм догори (автомобілі з розташуванням керма праворуч: круглим краєм донизу).
4. Поверніть аварійний ключ проти годинникової стрілки до першого відчутного опору, після чого із силою поверніть його до кінця.
5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його з дверного замка.
6. Щоб охоронна сигналізація не спрацювала: Увімкніть запалювання протягом 15 секунд.

Інформація

Час спрацювання охоронної сигналізації може відрізнятись залежно від країни, в якій використовується автомобіль.

Виконання аварійного блокування дверей

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - Ознайомтеся з розділом «Використання аварійного ключа» на с. 31.
2. Потягніть та утримайте ручку дверей водія.
3. Вставте аварійний ключ у дверний замок круглим краєм догори (автомобілі з розташуванням керма праворуч: круглим краєм донизу).
4. Відчиніть двері водія й поверніть аварійний ключ за годинниковою стрілкою до першого відчутного опору, після чого із силою поверніть його до кінця.
5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його з дверного замка.
6. Закрийте двері водія.
7. Перевірити, чи заблоковані двері автомобіля.

Інформація

Якщо центральний замок не працює, усі робочі замки центральної системи блокування можна заблокувати, замкнувши двері водія.

- Несправності центрального замка необхідно усунути.
- Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Аварійне блокування дверей переднього пасажира, якщо вийшов із ладу центральний замок



рис. 22: Аварійне блокування дверей переднього пасажира

1. Відкрийте двері.
2. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
3. За допомогою аварійного ключа поверніть запобіжник до зовнішнього боку дверей.
4. Закрийте двері.
5. Перевірити, чи всі двері заблоковано.
 - ➔ Двері переднього пасажира можна відкрити зсередини, потягнувши за ручки в салоні.

i Інформація

Виконуйте аварійне блокування дверей лише після вимкнення двигуна автомобіля.

- ▶ Розблокуйте двері перед початком руху.

Розташування радіоантен

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Пошкодження медичного обладнання через радіохвилі

Анени автомобіля випромінюють радіохвилі й можуть погіршити роботу медичного обладнання, зокрема кардіостимуляторів або дефібриляторів.

- ▶ Дотримуйтеся відстані до антен приблизно 22 см.
- ▶ Повідомте лікаря або виробника про можливі порушення.

Залежно від комплектації, кількість радіоантен А (рис. 23) змінюються.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 270.



рис. 23: Розташування радіоантен

Система кондиціонування й ергономічність

Системи подушок безпеки

Загальні вказівки з безпеки

НЕБЕЗПЕКА

Неправильне положення на сидінні або розміщення вантажу

Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ременями та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі має бути надійно зафіксовано.

Спрацювання подушок безпеки залежить від сили та кута удару. Щоб забезпечити оптимальний захист водія та пасажирів, подушки безпеки спрацьовують із дуже високою швидкістю. Якщо ремені безпеки не пристебнуто, зайнято неправильне положення на сидінні або особа розташовується занадто близько до системи подушок безпеки, система подушок безпеки може не захистити належним чином у разі спрацювання. Це може призвести до травм або смерті.

- ▶ **Завжди пристібайте ремені безпеки.**
- ▶ У зоні між водієм або пасажиром і відповідною подушкою безпеки не мають перебувати люди, тварини чи предмети.
- ▶ Завжди тримайте кермове колесо лише за обід.
- ▶ Щоб забезпечити ефективний захист, між подушкою безпеки й водієм або пасажиром має бути певний вільний простір. Сідайте так, щоб між вами й подушкою було вільне місце.

- ▶ Не спирайтеся на внутрішню обшивку дверей (зона дії подушок безпеки).
- ▶ Під час руху завжди тримайте ноги в ніші для ніг. Ніколи не кладіть ноги на приладну панель або сидіння.
- ▶ З кишень на дверях не повинні виступати жодні предмети.
- ▶ Не перевозьте важкі предмети на сидіннях і перед ними.
- ▶ Не розміщуйте нічого на приладній панелі.
- ▶ Під час руху відділення для рукавичок має бути закрито.
- ▶ Не вішайте жодних предметів (наприклад, куртки або вішалки для одягу) на спинку сидіння.
- ▶ Нагадайте супутникам про необхідність дотримуватися правил, наведених у цьому розділі.

Принцип роботи систем подушок безпеки

Подушки та ремені безпеки – це система, яка забезпечує водієві та пасажиром максимальний захист від травм під час аварії.

Подушки захищають голову, таз і верхню частину тіла й гасять рух водія та пасажирів за інерцією в бік удару за фронтального чи бокового зіткнення.

Передні подушки безпеки з боку водія розташовано під м'якою накладкою кермового колеса, а з боку переднього пасажира — на приладній панелі.

Бокові подушки безпеки передніх сидінь розміщено в їх боковинах.

Шторки безпеки розташовано збоку в рамі даху.

Залежно від кута й сили зіткнення спрацьовують відповідні подушки безпеки.

НЕБЕЗПЕКА

Непридатність системи подушок безпеки, яка вже спрацювала

Системи подушок безпеки спрацьовують лише один раз.

- ▶ Системи подушок безпеки, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

НЕБЕЗПЕКА

Порушення роботи систем подушок безпеки через несанкціоновану модифікацію

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованих модифікацій, не забезпечують захисту. У разі аварії вони можуть не спрацювати чи спрацювати неконтрольовано. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до важких травм.

- ▶ До електропроводки та вузлів систем подушок безпеки не можна вносити жодних змін.
- ▶ Не прокладайте кабелі від інших електричних пристроїв поруч із кабелями подушок безпеки.
- ▶ У зоні подушок безпеки не можна розмішувати додаткову обшивку чи наклейки.
- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ Не демонтуйте компоненти з подушками безпеки.

Вимкнення подушки безпеки переднього пасажир



рис. 24: Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВИМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON)

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вимкнена подушка безпеки переднього пасажир

Якщо подушку безпеки вимкнено, вона не спрацює в разі аварії.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки, лише коли на сидінні переднього пасажир встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову ввімкніть подушку безпеки переднього пасажир.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Несправність або вихід із ладу подушки безпеки переднього пасажир

Якщо подушку безпеки переднього пасажир вимкнено, а після ввімкнення запалювання індикатор PASSENGER AIR BAG OFF не світиться, можливо, система несправна.

- ▶ Не встановлюйте на сидінні переднього пасажир дитячу утримувальну систему.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.




рис. 25: Вимкнення подушки безпеки переднього пасажир

Подушка безпеки переднього пасажир вимикається за допомогою замкового вимикача у відділенні для рукавичок, який потрібно повернути аварійним ключем.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки лише тоді, коли на сидінні переднього пасажир встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 54.

Виявлення несправностей

Про несправності свідчить червоний індикатор подушки безпеки  на комбінованій панелі приладів.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- Під час увімкнення запалювання попереджувальна лампа не загоряється.
— або —
Попереджувальна лампа не гасне, коли запалювання ввімкнено.
— або —
Індикатор засвічується під час руху.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Освітлення салону

Увімкнення та вимкнення освітлення салону



Увімкнення та вимкнення плафонів освітлення салону/індивідуального освітлення

- ▶ Натисніть кнопку відповідного освітлювального приладу.

Регулювання яскравості (підсвічування)

- ▶ Натисніть відповідну кнопку принаймні на одну секунду й утримуйте її, доки не буде встановлено потрібну яскравість.

Автоматичне ввімкнення та вимкнення освітлення салону

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Умикати при замиканні/відмиканні дверей.



Далі наведено випадки, у яких освітлення салону вмикається в темний час доби:

- У разі відмикання автомобіля або відкриття дверей.
- Після вимкнення запалювання й відкриття замка ременя безпеки водія.

Далі наведено випадки, у яких освітлення салону знову вмикається:



- Після закривання всіх дверей.
- Одразу після ввімкнення запалювання.
- Одразу після замикання автомобіля.
- Автоматично приблизно через 10 хвилин після ввімкнення.

Час затримки вимкнення освітлення салону можна змінювати.



- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Устан. затримку вимк. світла

Налаштування освітлення салону

Регулювання яскравості



- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Яскравість

Регулювання затримки вимкнення освітлення

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Устан. затримку вимк. світла



Регулювання комфортного підсвічування

Увімкнення та вимкнення комфортного підсвічування

1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічув..
2. Виберіть **Увімкнути освітлення**.



- Вмикається зовнішнє освітлення.
- Зовнішнє освітлення вимкнено.

Налаштування кольору комфортного підсвічування



1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічув..
2. Виберіть опцію **Колір**.
3. Налаштуйте потрібний колір підсвічування.

Регулювання яскравості комфортного підсвічування

Регулювання яскравості освітлення всього салону

1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічув..
2. Вибрати **Загальна яскравість**.
3. Укажіть потрібне значення яскравості.

Регулювання яскравості освітлення в окремих зонах салону

1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічув..
2. Виберіть **Двері, центр. консоль, простір для ніг або задній відсік**.
3. Укажіть потрібне значення яскравості.

Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неналежне використання дитячої утримувальної системи

Небезпека отримання важких або смертельних травм унаслідок неналежного використання дитячих утримувальних систем.

Дитячі утримувальні системи, які не призначено для цього типу автомобілів або не закріплено в автомобілі належним чином, не можуть забезпечити достатній захист у випадку аварії.

- ▶ Обов'язково виконуйте вимоги окремої інструкції з встановлення дитячих утримувальних систем.
- ▶ Заборонено встановлювати дитячі утримувальні системи на сидіннях-ковшах.
- ▶ Використовуючи дитячі утримувальні системи, обов'язково дотримуйтеся нормативних вимог відповідної країни.
- ▶ Використовуйте лише дитячі утримувальні системи, рекомендовані компанією Porsche. Ці системи було ретельно перевірено, адаптовано до салону автомобіля Porsche та розраховано на відповідні вагові групи дітей. Інші системи не перевірялися, тому ризик травмування може бути вищий.
- ▶ Перш ніж встановлювати дитячу утримувальну систему на сидінні переднього пасажира, потрібно вимкнути відповідну подушку безпеки.

▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 56.

Компанія Porsche рекомендує використовувати дитячі утримувальні системи Porsche Tequipment. Докладніше про можливості встановлення:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

▷ www.porsche.com/tequipment

▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 54.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Дитяча утримувальна система на сидінні переднього пасажира

Подушка безпеки переднього пасажира виконує свою захисну функцію лише за умови, що зріст і вага пасажира не менші за встановлені мінімальні. Якщо на передньому пасажирському сидінні встановлено дитячу утримувальну систему чи на ньому сидить особа з меншим зростом або вагою, спрацювання подушки безпеки може призвести до важких травм або навіть смерті.

- ▶ **Заборонено** встановлювати на сидінні дитячу утримувальну систему, яка розвернута назад, якщо **передня подушка безпеки ввімкнена**. Це може призвести до **важких травм** або **загибелі** дитини.
- ▶ Перш ніж встановлювати дитячу утримувальну систему на сидіння переднього пасажира, обов'язково перевірте, чи необхідно вимкнути відповідну подушку безпеки.
- ▶ Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажира так, щоб дитяча утримувальна система постійно прилягала до сидіння.

▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 54.

▷ Ознайомтеся з розділом «Вимкнення подушки безпеки переднього пасажира» на с. 48.

- ▶ Дітей зростом до 150 см або менше дванадцяти років заборонено перевозити під час подорожі без відповідних утримувальних систем. Дотримуйтеся відмінних положень законодавства країни, в якій перебуваєте.
- ▶ Під час встановлення дитячої утримувальної системи завжди вимикайте систему обігрівання сидінь.



рис. 26: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки



рис. 27: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки на сонцезахисному козирку

- ▶ Суворо забороняється знімати чи пошкоджувати (псувати так, щоб не можна було розібрати написи) маркування та попереджувальну наклейку щодо подушки безпеки **A** (рис. 27).

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах Резолюції ООН UN-R 16 і UN-R 14 або Резолюції ООН UN-R 145.

Правильне використання дитячої утримувальної системи

Ця глава складається з трьох взаємопов'язаних розділів.

- ▶ Щоб надійно встановити дитячу утримувальну систему, уважно прочитайте всі три розділи та дотримуйтеся всіх інструкцій.

1. Використовуйте правильні дитячі утримувальні системи відповідно до вагової групи та класу за зростом.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 51.
2. Установлюйте дитячі утримувальні системи в правильне монтажне положення.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 54.
3. Правильно встановіть дитячу утримувальну систему.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 56.

Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом

- ▶ Крім відповідності вагової групи та класу за зростом, треба перевірити монтажне положення системи й чи правильно її встановлено.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 54.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 56.

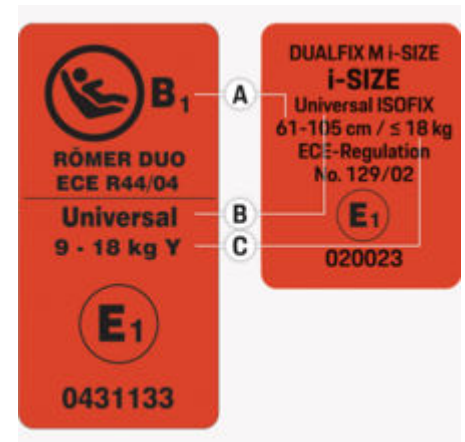


рис. 28: Приклад наклейки щодо відповідності дитячої утримувальної системи стандарту ECE

- A** Клас зросту
- B** Маркування Universal (універсальна) або Semi Universal (напівуніверсальна)
- C** Вагова група

- ▶ Для дитячих утримувальних систем категорії semi universal (напівуніверсальні): ознайомтеся із доданим до комплекту постачання чи наявним в Інтернеті переліком типів автомобілів цієї дитячої утримувальної системи.

Розподіл дитячих утримувальних систем за ваговими групами

Діти вагової групи 0 і 0+: до 13 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX і автомобільного ременя безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються проти напрямку руху.

Діти вагової групи I: від 9 до 18 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX або автомобільного ремня безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються за напрямком руху. У виняткових випадках дітей цієї вагової групи треба перевозити в спеціальних дитячих утримувальних системах, установлених проти напрямку руху.

Діти вагової групи II: від 15 до 25 кг (Кріплення за допомогою ремня безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються за напрямком руху.

Діти вагової групи III: від 22 до 36 кг (Кріплення за допомогою ремня безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються за напрямком руху.

Розподіл дитячих утримувальних систем за класами за зростом

- A** ISO/F3: розвернута вперед дитяча утримувальна система повної висоти
- B** ISO/F2: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B1** ISO/F2X: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B2** ISO/B2: бустер i-Size, який встановлюється обличчям уперед, зі спинкою
- C** ISO/R3: розвернута назад дитяча утримувальна система повного розміру
- D** ISO/R2: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру

D1 ISO/R2X: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру

E ISO/R1: розвернута назад дитяча утримувальна система для малих дітей

F ISO/L1: розвернута ліворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна колиска)

G ISO/L2: розвернута праворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна колиска)

Бустер зі спинкою чи без неї

ISO/B2: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою або без неї), компактна, ширина 440 мм

ISO/B3: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою або без неї), повнорозмірна, ширина 520 мм

- Застосовуйте дитячу утримувальну систему за призначенням і дотримуйтеся інструкцій з її монтажу та використання, наданих виробником.

Огляд вагових груп і класів за зростом

У цій таблиці наведено загальний огляд наявних розмірів дитячих утримувальних систем; вона не вважається рекомендацією щодо встановлення.

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
	Розвернута ліворуч від напрямку руху	F/L1
Група 0 Від 0 до 10 кг	Розвернута праворуч від напрямку руху	G/L2
	розвернута назад	E/R1
		C/R3
Група 0+ Від 0 до 13 кг	розвернута назад	D/R2
		E/R1
		A/F3
	розвернута вперед	B/F2
Група I Від 9 до 18 кг		B1/F2X
	розвернута назад	C/R3
		D/R2
Група II Від 15 до 25 кг	розвернута вперед	—

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
Група III Від 22 до 36 кг	розвернута вперед	—
Утримувальна система i-Size	розвернута назад	—/R2X
	розвернута вперед	—/B2, F2X
Бустер	розвернута вперед	—/B2, B3

Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем

- ▶ Крім належного монтажного положення, треба перевірити відповідність ваговій групі та класу за зростом і правильність установалення.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 51.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 56.

Огляд придатності дитячих утримувальних систем відповідно до стандарту ECE-R 16.

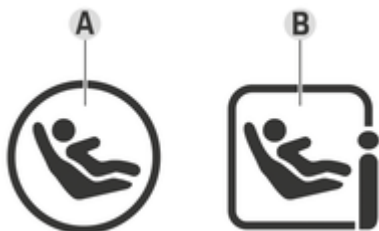


рис. 29: Символи ISOFIX і i-Size

- A** Символ для кріплення дитячої утримувальної системи ISOFIX (залежить від країни)
- B** Символ для кріплення дитячої утримувальної системи i-Size (залежить від країни)

i-Size та ISOFIX стандартні системи кріплення дитячих утримувальних систем, які встановлюються залежно від країни використання. До кріпильних скоб i-Size можна закріплювати дитячі утримувальні системи ISOFIX та дитячі утримувальні системи i-Size, які схвалені до використання відповідно до стандартів ECE-R 129 і ECE-R 44.

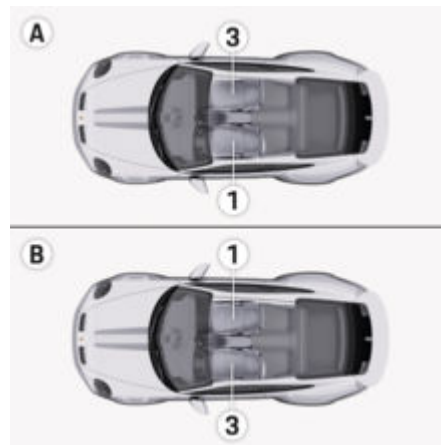


рис. 30: Нумерування сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем

- A** Автомобілі з розташуванням керма ліворуч
- B** Автомобілі з розташуванням керма праворуч

	Кріплення за допомогою ремня безпеки автомобіля	Кріплення за допомогою системи ISOFIX
Припустимі монтажні положення відповідно до нумерації сидінь ¹	3	3

1. Дозволено **тільки** на спортивних сидіннях і адаптивних спортивних сидіннях Sport Plus.

Нумерування сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем	1	3 ¹	3 (Сидіння-ківш)
Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля ²	Ні	Так ³	Ні
Монтажне положення системи ISOFIX ⁴	Ні	Так ³	Ні
Монтажне положення системи i-Size	Ні	Ні	Ні
Дитячі утримувальні системи, розвернуті вбік від напрямку руху	Ні	Ні	Ні
Найбільша придатна розвернута назад дитяча утримувальна система	Ні	R2 ³	Ні
Найбільша придатна розвернута вперед дитяча утримувальна система	Ні	F2 ³	Ні
Найбільша придатна дитяча утримувальна система (бустер зі спинкою чи без неї) (B2/B3)	Ні	B3 ³	Ні

Ні: Сидіння **не підходить** для встановлення дитячих утримувальних систем цієї групи.

Щоб дізнатися більше про вагові групи й класи за зростом дитячих утримувальних систем, а також класифікацію дитячих утримувальних систем із кріпленням i-Size і бустерів зі спинками або без, перейдіть за наведеним далі посиланням.

Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 51.

Огляд установавання дитячих утримувальних систем на сидінні переднього пасажира

Під час установавання дитячої утримувальної системи категорії Universal (U) або semi universal (L) на сидіння переднього пасажира перевірте за наведеною нижче таблицею, чи потрібно вимикати подушку безпеки переднього пасажира.

Інформацію щодо категорії наведено на помаранчевій позначці ECE про схвалення дитячої утримувальної системи.

1. Обов'язково перевірте, чи потрібно вимкнути подушку безпеки переднього пасажира.
2. **Так:** сидіння підходить для кріплення універсальних і напівуніверсальних дитячих утримувальних систем за допомогою автомобільного ременя безпеки; щоб дізнатися, чи можна встановлювати напівуніверсальні дитячі утримувальні системи, ознайомтеся з переліками типів, що входять до комплекту постачання цих систем і доступні в Інтернеті.
3. **Тільки** в комплектації адаптивного спортивного сидіння Plus.
4. **Так:** сидіння підходить для універсальних і напівуніверсальних дитячих утримувальних систем із кріпленням ISOFIX; щоб дізнатися, чи можна встановлювати напівуніверсальні дитячі утримувальні системи, ознайомтеся з переліками типів, що входять до комплекту постачання цих систем і доступні в Інтернеті.

X: на сидінні не можна встановлювати дитячу утримувальну систему для цієї групи.

U/L: сидіння придатне для встановлення дитячих утримувальних систем категорій Universal і semi universal, схвалених для цієї групи, які кріпляться за допомогою ременя безпеки для дорослих.

Група	Подушку безпеки переднього пасажирів ввімкнено	Подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено
Група 0: Від 0 до 10 кг	X	U/L
Група 0+: Від 0 до 13 кг	X	U/L
Група I: Від 9 до 18 кг розвернута назад	X	U/L
Група I: Від 9 до 18 кг розвернута вперед	U/L	U/L
Група II:	U/L	U/L

Група	Подушку безпеки переднього пасажирів ввімкнено	Подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено
Від 15 до 25 кг		
Група III: Від 22 до 36 кг	U/L	U/L

Правильне встановлення дитячої утримувальної системи

- ▶ Важливо не лише правильно встановити систему, а й перевірити відповідність вагової групи та класу за зростом, а також монтажне положення.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 51.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 54.
- ▶ Під час встановлення дитячої утримувальної системи завжди вимикайте систему обігрівання сидіння.

Установлення дитячих утримувальних систем на різних типах сидінь



рис. 31: Сидіння-ківш

Заборонено встановлювати дитячі утримувальні системи на сидіннях-ковшах (рис. 31).

На всі інші типи сидінь можна встановлювати рекомендовані дитячі утримувальні системи.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 74.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 51.

Переносні колиски

Не дозволяється використовувати дитячі утримувальні системи для груп за зростом F і G, розвернуті праворуч або ліворуч від напрямку руху (наприклад, переносні колиски), незалежно від типу сидіння.

Компанія Porsche рекомендує використовувати дитячі утримувальні системи Porsche Tequipment (наприклад, Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вимкнена подушка безпеки переднього пасажира

Якщо подушку безпеки переднього пасажира вимкнено, вона не спрацює в разі аварії.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки, лише коли на сидінні переднього пасажира встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову увімкніть подушку безпеки переднього пасажира.



рис. 32: Вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

✓ Запалювання вимкнено.

1. Відкрийте відсік для рукавичок.
2. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 29.

3.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження вимикача або системи подушок безпеки

- ▶ Не повертайте аварійний ключ, доки повністю не вставите його у вимикач. Вимикач має вільно прокручуватися без надмірних зусиль.
- ▶ Подушку безпеки переднього пасажира слід вмикати або вимикати, лише коли запалювання вимкнено.

Уставте аварійний ключ до упору у вимикач.

4. За допомогою аварійного ключа вимкніть (положення **OFF**) або увімкніть (положення **ON**) подушку безпеки переднього пасажира.

5. ⚠ НЕБЕЗПЕКА

Небезпека отримання тяжких або смертельних травм у разі випадкового спрацювання подушки безпеки переднього пасажира

Якщо залишити аварійний ключ у вимикачі, під час руху він може випадково повернутися від вібрації, у результаті чого спрацює подушка безпеки.

- ▶ Не залишайте аварійний ключ у вимикачі під час руху.

Витягніть аварійний ключ із вимикача.

6. Закрийте відсік для рукавичок.

Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON



рис. 33: Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНО/УВІМКНЕНО (PASSENGER AIR BAG OFF/ON)

Індикатор **ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНО/УВІМКНЕНО (PASSENGER AIR BAG OFF/ON)** розміщено на стельовій панелі керування.

OFF  

Перевірка ламп

Після ввімкнення запалювання індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON загоряється на прибіл. 5 секунд для перевірки ламп.

OFF 

Подушку безпеки переднього пасажиря вимкнено

Якщо подушку безпеки переднього пасажиря вимкнено, після запуску двигуна або ввімкнення запалювання індикатор PASSENGER AIR BAG OFF світитиметься постійно.

ON 

Подушку безпеки переднього пасажиря ввімкнено

Якщо подушку безпеки переднього пасажиря ввімкнено, індикатор PASSENGER AIR BAG ON світитиметься прибіл. 1 хвилину при ввімкненні запалювання, а тоді гасне.

НЕБЕЗПЕКА

Несправність або вихід із ладу подушки безпеки переднього пасажиря

Якщо подушку безпеки переднього пасажиря вимкнено, а після ввімкнення запалювання не світитиметься індикатор PASSENGER AIR BAG OFF, це означає, що в системі виникла проблема.

- ▶ Не встановлюйте на сидінні переднього пасажиря дитячу утримувальну систему.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою ремня безпеки автомобіля

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою ремня безпеки автомобіля на сидінні переднього пасажиря

1. Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажиря так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.
2. Сидіння переднього пасажиря потрібно відсунути якомога далі назад і підняти.

Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 74.

- ▶ Якщо використовуються додаткові подушки сидінь без спинки, стежте, щоб вони прилягали до спинки заднього сидіння.

Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи ISOFIX

▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 51.

▶ Дотримуйтеся положень окремого посібника з установлення дитячих утримувальних систем.

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою системи ISOFIX на сидінні переднього пасажиря



рис. 34: Кріплення ISOFIX на передньому пасажирському сидінні

Кріпильні вушка **A** (рис. 34) для фіксації дитячої утримувальної системи із системою ISOFIX розташовані між спинкою та подушкою переднього пасажирського сидіння.

1. Вимкніть подушку безпеки переднього пасажиря у відділенні для рукавичок за допомогою аварійного ключа **OFF**.
 - ➔ На стельовій панелі керування має за-світитися попереджувальний індикатор **PASSENGER AIR BAG OFF**.
2. Сидіння переднього пасажиря потрібно відсунути якомога далі назад і підняти. Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 74.

- Закріпіть дитячу утримувальну систему за вушка **A** (рис. 34) відповідно до вказівок, наведених у посібнику з експлуатації дитячої утримувальної системи.
- Потягнувши за дитячу утримувальну систему, перевірте, чи правильно зафіксовано обидва кріплення.
- Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажира так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.

Установлення дитячої утримувальної системи з опорною стійкою на сидінні переднього пасажира



рис. 35: Установлення дитячої утримувальної системи з опорною стійкою

- Правильно встановіть утримувальну систему з кріпленням ISOFIX за допомогою кріпильного вушка **A** (рис. 35).

► Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 56.

- Розкладіть опорну стійку відповідно до посібника виробника дитячої утримувальної системи.
- Простежте, щоб дитяча утримувальна система розташовувалася на сидінні переднього пасажира горизонтально.

Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем (Top Tether) на складному сидінні переднього пасажира

Для встановлення дитячої утримувальної системи також можна використовувати кріпильний ремінь (Top Tether) замість опорної стійки.

- Якщо використовується дитяча утримувальна система з кріпильним ременем (Top Tether), його треба зафіксувати в точці кріплення на задній полиці за сидінням переднього пасажира.

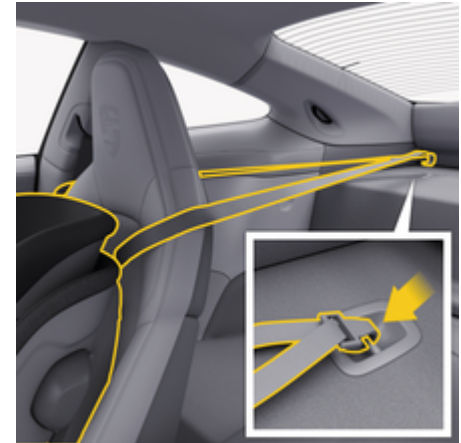


рис. 36: Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем (Top Tether)

- Сидіння переднього пасажира потрібно відсунути якомога далі назад і підняти.
- Сидіння водія потрібно відсунути якомога далі назад.

Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 74.

- Відрегулюйте кріпильний ремінь (Top Tether) так, щоб він був максимальної довжини.
- Правильно встановіть утримувальну систему з кріпленням ISOFIX за допомогою кріпильного вушка **A** (рис. 36).
- Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажира так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.
- Станьте на коліна на сидінні водія, щоб дотягтися до точки кріплення за сидінням переднього пасажира на задній полиці.

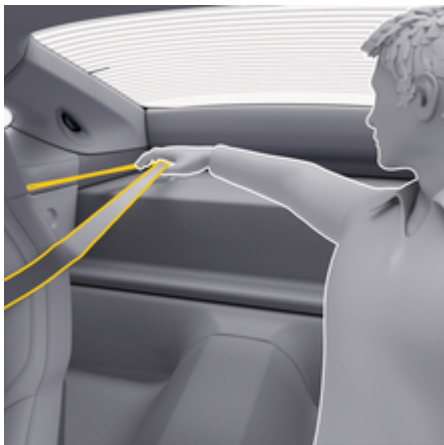


рис. 37: Фiксацiя ременя в точцi крiплення

1. Зафiксуйте ремень (Top Tether) у точцi крiплення за сидiнням переднього пасажера на заднiй полицi.
2. Переконайтеся, що крiпильний ремень не перекручений.
3. Затягнiть крiпильний ремень вiдповiдно до iнструкцiй у посiбнику виробника дитячої утримувальної системи.

Кондиціонер (2-зонний клімат-контроль)

Короткий огляд




Інформацію в цьому короткому огляді не можна використовувати замість детальних описів у розділі «Кондиціонер (автоматичний двозонний клімат-контроль)». Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

















Кондиціонер можна налаштувати за допомогою кнопок на центральній консолі та через PCM.

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.



рис. 38: Короткий огляд системи кондиціонування

Мета	Необхідні дії?	Де це описано
Розморозування вітрового скла	► Натисніть кнопку A (рис. 38).	► С. 67
Увімкнути обігрівання заднього скла й зовнішніх дзеркал заднього виду	► Натисніть кнопку B (рис. 38).	► С. 67
Увімкнення ручного рециркуляційного режиму	<p>Залежно від країни рециркуляційний режим вмикається за допомогою кнопки на центральній консолі або сенсорного дисплея системи PCM.</p> <p>► Натисніть кнопку C (рис. 38). – або –</p> <p>►  ► Кондиціонування  ► Якість повітря ► </p>	► С. 64

Мета	Необхідні дії?	Де це описано
Увімкнути режим А/С MAX (максимальна потужність)	<p>Залежно від країни режим А/С MAX вмикається за допомогою кнопки на центральній консолі чи сенсорного дисплея системи PCM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку C (рис. 38). – або – ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ А/С MAX 	▶ С. 63
Увімкнення автоматичного режиму	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку D (рис. 38). 	▶ С. 63
Регулювання температури	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перемістіть кнопку E (рис. 38) для лівої сторони або перемикач G (рис. 38) для правої сторони вгору (тепліше) чи вниз (холодніше). 	▶ С. 64
Регулювання інтенсивності обдування вручну	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перемістіть кнопку F (рис. 38) вгору (сильніше) або вниз (слабше). 	▶ С. 64
Налаштувати ступінь регулювання потоку повітря в автоматичному режимі	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування  ▶  	▶ С. 64
Регулювання розподілу повітря вручну	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ ,  або  	▶ С. 64
Регулювання температури в ніші для ніг	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування  ▶  	▶ С. 64
Налаштування для верхньої зони обдування	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування  ▶  	▶ С. 64

Принцип дії

З урахуванням чинників, як-от температура в салоні, сонячне світло та якість повітря, кондиціонер в автоматичному робочому режимі самостійно підтримує температуру, а також регулює розподіл повітря й інтенсивність обдування.

Якщо налаштування введено вручну, система виходить з автоматичного режиму відповідної функції. У такому разі функції, налаштування яких не було змінено вручну, продовжать працювати в автоматичному режимі.

Керування кондиціонером здійснюється за допомогою кнопок на центральній консолі та сенсорного дисплея системи PCM.

Кондиціонер працює найефективніше, коли вікна зачинено.

Якщо температура в салоні підвищилася,

- ▶ ненадовго відкрийте вікна й провітрить салон.

Залежно від температури зовнішнього повітря та його вологості під автомобіль може стікати конденсат. Це нормальне явище, зумовлене роботою системи.

За низької напруги акумулятора робота кондиціонера спочатку обмежується, а потім кондиціонер вимикається.

У випадку значного навантаження на двигун функція охолодження може ненадовго вимкнутися, щоб забезпечити достатнє охолодження двигуна. Якщо температура навколишнього повітря становить близько 2 °С, функція охолодження автоматично вимикається, і ввімкнути її вручну неможливо.

Бажана температура не досягатиметься швидше, якщо тимчасово встановити менше або більше значення.

2-зонний клімат-контроль

Можна відрегулювати температуру окремо для **лівої** та **правої** кліматичних зон. Інтенсивність обдування, розподіл повітря, кондиювання повітря та температуру в ніші для ніг можна налаштувати для всього салону.

Увімкнення й вимкнення кондиціонера

Функцію кондиювання можна вимкнути або ввімкнути для всього автомобіля.

▶ ▶ Кондиювання ▶ OFF

- ➔ На дисплеї кондиціонера на центральній консолі з'являється індикатор A/C OFF, подача повітря ззовні припиняється та кондиціонер вимикається.

Увімкнення автоматичного режиму

Для кліматичних зон можна ввімкнути автоматичний режим.

- ▶ Натисніть кнопку **AUTO** на панелі керування кондиціонером.

- ➔ Засвітиться символ кнопки **AUTO**.

Тепер регулювання температури, інтенсивності обдування та розподілу повітря відбувається автоматично.

За потреби роботу автоматики можна регулювати вручну за допомогою іншої функціональної кнопки. Вибране вручну налаштування застосовуватиметься, доки ви знову не натиснете кнопку **AUTO** або відповідну функціональну кнопку.

Увімкнення та вимкнення функції охолодження

За допомогою функції охолодження можна знизити температуру повітря та висушити його.

В автоматичному режимі функцію охолодження ввімкнено за замовчуванням. Її регулювання відбувається автоматично.

▶ ▶ Кондиювання ▶ A/C

- ➔ Функцію охолодження вимкнено або ввімкнено.

Увімкнення та вимкнення максимального охолодження — режим A/C MAX

У режимі A/C MAX салон охолоджується з максимальною потужністю.

Залежно від країни режим A/C MAX вмикається та вимикається за допомогою кнопки на центральній консолі або сенсорного дисплея системи PCM.



рис. 39: Максимальне охолодження

- ▶ Натисніть кнопку **A/C MAX** на панелі керування кондиціонером.

- ➔ Кнопка **A/C MAX** світиться червоним або згасає.

Режим **A/C MAX** вмикається або вимикається.

— або —

▶ ▶ Кондиювання ▶ A/C MAX

- ➔ Режим **A/C MAX** вмикається або вимикається.

Використовувати кондиціонер

Регулювання температури

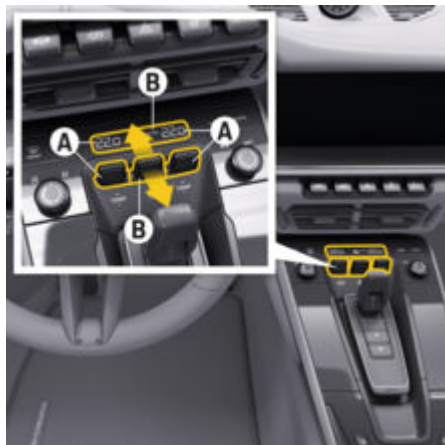


рис. 40: Налаштування температури й інтенсивності обдування

- A** Регулювання температури для потрібної кліматичної зони та індикація кондиціонера на дисплеї.
- B** Регулювання інтенсивності обдування та індикація на дисплеї кондиціонера

Температуру для кожної кліматичної зони можна регулювати в діапазоні 16,5 – 29 °C .

Рекомендована температура становить 22°C за увімкненої функції охолодження (A/C).


Вибране значення температури буде показано на дисплеї кондиціонера на центральній консолі.

Підвищення й зниження температури

- Перемістіть кнопку **A TEMP** (рис. 40) відповідної кліматичної зони вгору або вниз.

Якщо на дисплеї кондиціонера на центральній консолі з'являється індикатор **LO** або **HI**, це означає, що увімкнено максимальний ступінь охолодження чи нагрівання. Кнопка **AUTO** продовжує світитися, вентилятор регулюється.

Регулювання інтенсивності обдування

Вибрану інтенсивність обдування показано на дисплеї кондиціонера на центральній консолі над кнопкою  у вигляді смужкового індикатора. Що більше смуг відображається, то більше повітря подається до салону.

Збільшення й зменшення інтенсивності обдування

- Натисніть кнопку  угору чи вниз.


За допомогою кнопки **AUTO** можна знову увімкнути автоматичний режим.

Якщо інтенсивність обдування зменшується настільки, що на дисплеї кондиціонера з'являється індикатор **OFF**, подача зовнішнього повітря припиняється й кондиціонер вимикається.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмеження видимості в разі вимкнення обдування (OFF)

Якщо обдування вимкнено (OFF), вікна можуть запотівати.

- Щоб збільшити інтенсивність обдування, натисніть кнопку  угору або знову увімкніть автоматичний режим.

Регулювання положення дефлектора



рис. 41: Регулювання положення дефлектора

ПРИМІТКА

Ребра вентиляційних отворів можуть пошкодитися, якщо до них прикріпити предмети.

- Не закріплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.

ПРИМІТКА

Предмети, прикріплені до вентиляційних отворів, можуть пошкодитися.

- Не закріплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.




Відкривання й закривання дефлектора

- ▶ Прокрутіть рифлене коліщатко на дефлекторі вгору або вниз.

Зміна напрямку повітряного потоку


- ▶ Поверніть заслінки в потрібному напрямку.


Регулювання розподілу повітря**Регулювання розподілу повітря в передній частині салону****1.  ▶ Кондиювання ****2. Вибір розподілу повітря:**

-  Повітря подається на вітрове скло й бокові стекла.
-  Повітря подається через центральний і бокові дефлектори.
-  Повітря подаватиметься в нішу для ніг.

Налаштування для верхньої зони обдування

рис. 42: Налаштування для верхньої зони обдування

Зону обдування на приладній панелі  можна вмикати або вимикати окремо. Напрямок потоку повітря можна налаштувати вручну в горизонтальному напрямку. Кондиціонер самостійно регулює інтенсивність потоку повітря.

Увімкнення або вимкнення потоку повітря**▶  ▶ Кондиювання **


- ➔ Якщо цю функцію увімкнено, значок світиться червоним.

Зміна напрямку повітряного потоку

- ▶ Поверніть заслінки в потрібному напрямку.

Налаштування мікроклімату

В автоматичному режимі можна налаштувати три ступені регулювання потоку повітря для всього салону.

1.  ▶ Кондиювання 

- 2. Виберіть потрібне налаштування мікроклімату.

Регулювання температури в ніші для ніг

У ніші для ніг можна налаштувати нижчу температуру, ніж загалом у салону.

1.  ▶ Кондиювання 

- 2. Виберіть бажану температуру в ніші для ніг.

Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму рециркуляції повітря

В автоматичному рециркуляційному режимі подача зовнішнього повітря автоматично регулюється залежно від його якості. Якщо температура ззовні нижче 5 °С, то режим рециркуляції повітря вимикається автоматично, щоб запобігти запотіванню вікон.

▶  ▶ Кондиювання  ▶ Якість пов. ▶

Якщо цю функцію увімкнено, значок світиться червоним.

Увімкнення та вимкнення ручного рециркуляційного режиму

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Погіршення видимості у разі використання ручного рециркуляційного режиму

Якщо впродовж тривалого часу використовується ручний рециркуляційний режим, вікна можуть запотівати. Оскільки свіже повітря не подається, водій може втомитися та втратити пильність.



- ▶ Не вмикайте ручний рециркуляційний режим на тривалий час.

Залежно від країни рециркуляційний режим вмикається та вимикається за допомогою кнопки на центральній консолі або сенсорного дисплея системи РСМ.





Увімкнення ручного рециркуляційного режиму




рис. 43: Увімкнення та вимкнення рециркуляційного режиму

- ▶ Натисніть кнопку 
 - ➔ Коли увімкнено рециркуляційний режим, кнопка  світиться червоним.

— або —





- ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ Якість пов. 
 - ▶ 
 - ➔ Якщо цю функцію увімкнено, значок світиться червоним.

Вимкнення ручного рециркуляційного режиму

- ▶ Натисніть кнопку 
 - або —

Натисніть кнопку **AUTO**.




— або —

- ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ Якість повітря 
 - ▶ 



Увімкнення та вимкнення іонізатора

У регіонах із поганою якістю повітря, наприклад, у великих містах, можна іонізувати повітря в салоні автомобіля, щоб підвищити його якість. Під час іонізації не виникає запах.

Автомобіль з іонізатором

1. Відкрийте центральний дефлектор системи вентиляції.
2.  ▶ Кондиціонування  ▶ Якість пов. 
 - ➔ Якщо цю функцію увімкнено, значок світиться червоним.

Застосування налаштувань мікроклімату зі сторони водія до всього автомобіля — режим SYNC

- ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ SYNC
 - ➔ Якщо цю функцію увімкнено, значок світиться червоним.

В активованому режимі SYNC індикатор дисплея кліматичної зони для пасажирів змінюється на **значення, встановлені для водія**.

Рекомендовані налаштування мікроклімату для тих, хто їздить сам

- ▶ Для оптимального регулювання мікроклімату в салоні рекомендовано використовувати режим SYNC у РСМ.


Керування обiгрiвачами вiкон та дзеркал

Розморожування вiтрового скла



рис. 44: Розморожування вiтрового скла


Увiмкнення режиму розморожування

- ▶ Натиснiть кнопку 
 - ➔ Кнопка засвiтiться помаранчевим кольором.

Повiтря подається на вiтрове скло й переднi боковi стекла.

Вiдбувається максимально швидко висихання або розморожування вiтрового скла.

Вимкнення режиму розморожування


- ▶ Натиснiть кнопку 
 - ➔ Помаранчеве пiдсвiчування кнопки згасне.

Увiмкнення та вимкнення обiгрiвання заднього скла та зовнiшнiх дзеркал заднього виду




рис. 45: Кнопка обiгрiвання заднього скла та зовнiшнiх дзеркал заднього виду

Увiмкнення обiгрiвання заднього скла та зовнiшнiх дзеркал заднього виду

- ✓ Двигун працює.
- ▶ Натиснiть кнопку 
 - ➔ Кнопка засвiтiться помаранчевим кольором.

Обiгрiвання заднього скла й зовнiшнiх дзеркал заднього виду вимикається автоматично протягом 5–20 хвилин, залежно вiд температури зовнiшнього повiтря.

Вимкнення обiгрiвання заднього скла та зовнiшнiх дзеркал заднього виду

- ▶ Натиснiть кнопку 
 - ➔ Помаранчеве пiдсвiчування кнопки згасне.

Інформація

- ▶ Пiсля автоматичного вимкнення функцiї обiгрiвання протягом 5–20 хв. не вмикайте обiгрiвання заднього скла чи зовнiшнiх дзеркал заднього виду кiлька разiв поспiль.

Кермове колесо

Регулювання кермового колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Регулювання кермового колеса під час руху

У разі регулювання під час руху кермове колесо може відсунути далі, ніж потрібно. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

► Не регулюйте кермове колесо під час руху.

Ручне налаштування кермового колеса



рис. 46: Важіль регулювання положення кермового колеса

1. Перемістіть важіль униз (у напрямку від водія).
2. Посуваючи кермове колесо вгору й униз, а також на себе й від себе, розташуйте його відповідно до положення спинки та сидіння так, щоб вам було зручно.

3. Поверніть важіль у вихідне положення (у напрямку до водія). Ви маєте відчувати, що він зафіксувався.

Відрегулюйте кермове колесо з електроприводом (залежно від комплектації)

⚠ УВАГА Неконтрольований виклик налаштувань із пам'яті

Якщо під час регулювання кермового колеса в зоні його руху перебувають люди чи тварини, їх може затиснути або придавити.

► Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.



рис. 47: Перемикач для регулювання кермового колеса

- Натискайте перемикач у нижній частині кермової колонки у відповідному напрямку, доки кермове колесо не буде встановлено в бажане положення.

Збереження налаштувань кермового колеса

Докладніші відомості про налаштування кермового колеса:

► Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 69.

Керування комбінованою панеллю приладів за допомогою багатофункціонального кермового колеса

Щоб дізнатися більше про керування комбінованою панеллю приладів:

► Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 131.

Увімкнення та вимкнення системи обігрівання кермового колеса



рис. 48: Кнопка обігрівання кермового колеса

- ✓ Двигун працює.
- ▶ Натисніть (рис. 48) кнопку на середній спиці кермового колеса та втримуйте її, доки на комбінованій панелі приладів на деякий час не з'явиться повідомлення **Обігрівання кермового колеса ввімкнено** або **Обігрівання кермового колеса вимкнено**.

Персональні налаштування

Функції

За допомогою кнопок пам'яті на дверях водія можна вручну зберегти й викликати налаштування ергономічності. Крім того, за допомогою РСМ можна створювати окремі облікові записи, які автоматично зберігають і застосовують налаштування ергономічності та комфорту. Обома функціями можна користуватися незалежно одна від одної.

Зберігання й застосування персональних налаштувань

Коли запалювання вимикається, попередньо здійснені налаштування автоматично зберігаються в обраному обліковому записі через систему РСМ і зв'язуються з використаним автомобільним ключем. Ці налаштування автоматично застосовуються в разі відмикання дверей автомобільним ключем. Якщо автомобілем користуються кілька осіб, для кожної з них рекомендуємо використовувати окремі облікові записи й автомобільні ключі. Облікові записи за потреби можна перемикаати вручну.

За допомогою кнопок пам'яті на дверях водія можна додатково вручну зберегти й викликати до 3 конфігурацій налаштувань ергономічності.

Налаштування ергономічності : положення сидіння, зовнішніх дзеркал заднього виду та кермового колеса.

Налаштування комфорту : ергономічність, освітлення, видимість, системи допомоги, панель інструментів та інформаційно-розважальна система.

Інформація

Окремі функції не піддаються персоналізації, щоб запобігти пошкодженню автомобіля (наприклад, функція автоматичної активації очисника заднього скла після ввімкнення передачі заднього ходу).

УВАГА

Застосування автоматичних налаштувань положення сидіння, зовнішніх дзеркал заднього виду та кермового колеса

Неконтрольоване застосування налаштувань може призвести до защемлення чи травмування частин тіла.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ▶ Щоб **скасувати** автоматичне застосування **налаштувань ергономічності**, натисніть кнопку пам'яті чи регулювання сидіння.

Збереження та виклик налаштувань комфорту

Збереження налаштувань комфорту

- ▶ Під час вимкнення запалювання налаштування **автоматично** зберігаються в профілі водія в системі РСМ.

Виклик налаштувань комфорту

- ▶ Відімкніть автомобіль.
 - ➔ Запускається налаштування облікового запису.

–або–

✓ Автомобіль стоїть на місці.

1. Змінити обліковий запис через PCM.
2. Дочекайтеся, поки вони застосуються повністю.

Якщо завантаження налаштувань було перервано:

- ▶ Вибрати **Активувати водія** через PCM.

Керування обліковим записом

У системі PCM можна зареєструвати до 7 облікових записів і керувати ними. Також доступний один гостьовий обліковий запис, який не можна видалити.

Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється **майстер налаштувань** за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM. Рекомендуємо повністю виконати вказівки **майстра налаштувань**, щоб правильно створити перший обліковий запис. Для налаштування й використання облікового запису потрібно мати ідентифікатор Porsche (користувач Porsche Connect). ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування Porsche Connect» на с. 185.

Відразу після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів можна вибрати один зі створених облікових записів. У системі PCM це можна зробити в будь-який час, коли ввімкнено запалювання.

Виявлення присутності водія відбувається автоматично за автомобільним ключем. Автомобільний ключ завжди автоматично зв'язується з активним обліковим записом.

Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

Керувати обліковими записами можна в PCM.

▶ Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 188.

Якщо ввімкнені персональні налаштування не підходять поточному водію, рекомендуємо перейти в інший зареєстрований обліковий запис. Рекомендуємо використовувати свій обліковий запис. За необхідності можна зареєструвати новий обліковий запис і налаштувати автомобіль під свої потреби. У такий спосіб ви ненавмисне не зміните налаштування автомобіля в першому вибраному обліковому записі.

Збереження та виклик налаштувань ергономічності



рис. 49: Кнопки пам'яті на дверях водія

Збереження налаштувань ергономічності для кнопок пам'яті

1. Натисніть кнопку **SET**.
 - ➔ На кнопці засвітиться напис.
2. Протягом 10 секунд натисніть відповідну кнопку пам'яті **1, 2** або **3**.
 - ➔ Налаштування буде збережено.

Збереження підтверджується звуковим сигналом (тільки двері водія), а напис на кнопці SET гасне.

Виклик налаштувань ергономічності за допомогою кнопок пам'яті

- ▶ Натисніть відповідну кнопку пам'яті **1, 2** або **3** й утримуйте її, доки не буде застосовано всі налаштування.

–або–

- ✓ Запалювання вимкнено.
- ✓ Двері водія відкрито.
- ▶ Натисніть і відпустіть відповідну кнопку пам'яті **1, 2** або **3**.
 - ➔ Налаштування застосовуються автоматично.

Скасування застосування налаштувань ергономічності

- ▶ Натисніть одну із кнопок пам'яті в дверях.
 - або —
 - Натисніть один з елементів керування на сидінні.
 - або —
- В PCM **Вимкнення режиму регулювання сидінь** (може бути недоступною залежно від інших активних функцій, як-от камери заднього виду).

Ремені безпеки

Правильне використання ременів безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неприспелі ремені безпеки чи їхнє неправильне використання

Неприспелі ремені безпеки не забезпечують захисту в разі аварії. Неправильно пристебнуті ремені безпеки в разі аварії підвищують ризик травмування.

- ▶ Заради власної безпеки під час кожної поїздки всі пасажери повинні пристебтисся ременями.
 - ▶ У жодному разі не дозволяйте, щоб **одним** ременем безпеки пристебалися відразу двоє людей.
 - ▶ Знімайте вільні, громіздкі предмети одягу (наприклад, куртку), оскільки вони не дають змоги ременям зайняти правильне положення, а вам — вільно рухатися.
 - ▶ Ремінь безпеки не повинен проходити по верх твердих або ламких предметів (наприклад, окуляри, ручки, мобільний телефон тощо). Ці предмети можуть створювати додатковий ризик травмування.
 - ▶ Стежте, щоб ремені безпеки не перекручувалися та були затягнуті як треба.
 - ▶ Нагадайте супутникам про необхідність дотримуватися правил, наведених у цьому розділі.
 - ▶ Використовуйте відповідні дитячі утримувальні системи для всіх дітей.
- ▶ Ремені безпеки повинні бути розташовані на тілі так, щоб вони запобігали ковзанню верхньої частини тіла та тазу вперед. Неправильно розташовані ремені безпеки можуть спричинити серйозні травми в разі ДТП.
 - ▶ Плечовий ремінь завжди повинен щільно прилягати до верхньої частини тіла. Плечовий ремінь ні в якому разі не можна розташовувати так, щоб він проходив за спиною або під рукою.
 - ▶ Поясний пояс повинен проходити далеко вниз по тазу, щоб він міг функціонувати максимально ефективно.
 - ▶ Вагітні жінки повинні розмістити ремінь безпеки якомога нижче над тазом. Стежте за тим, щоб він не тиснув на живіт.
 - ▶ Ремені безпеки не повинні тертися об предмети з гострими краями, щоб уникнути пошкодження ременя.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Використання пошкоджених ременів безпеки

Пошкоджені, зношені або спрацьовані ремені безпеки не забезпечують достатнього захисту в разі аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки спрацьовують лише один раз, після чого систему необхідно замінити.

- ▶ Регулярно перевіряйте всі ремені безпеки на наявність пошкоджень, а також належну роботу замків ременів і точок кріплення.
- ▶ Ремені безпеки слід підтримувати в чистоті. Інакше катушки не будуть працювати належним чином.
- ▶ Не допускайте потрапляння бруду в замок ременя безпеки, стежте, щоб він був чистим.
- ▶ Ремені безпеки, що зазнали значних навантажень у результаті аварії чи були пошкоджені, а також переднатягувачі ременів і обмежувачі зусилля, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Додатково слід перевірити точки кріплення ременів безпеки.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Стежте, щоб ремені безпеки, які не використовуються, були повністю прибрані в катушки. Це дасть змогу запобігти їх забрудненню й пошкодженню.

- ▶ Не згортайте ремені безпеки відразу після чищення. Дочекайтеся, поки вони висохнуть.
- ▶ Не фарбуйте й не відбілюйте ремені безпеки.

▶ Ознайомтеся з розділом «Миття та догляд за салоном автомобіля» на с. 244.

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах Резолюцій ООН UN-R 14 та UN-R 16.

i Інформація

Обладнання для автоспорту, застосування якого на дорогах загального користування не схвалене (наприклад, 6-точкові ремені безпеки), можна використовувати лише в разі відсутності будь-яких обмежень щодо руху такими дорогами відповідно до місцевих законодавчих положень.

Переднатягувачі ременів безпеки

Спрацювання переднатягувачів ременів безпеки залежить від ступеня тяжкості аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки можуть спрацювати в разі:

- лобове зіткнення та наїзд іззаду;
- бокового зіткнення;
- перекидання автомобіля.

i Інформація

У разі спрацювання переднатягувачів ременів безпеки може з'явитися дим. Цей дим не є ознакою пожежі в автомобілі.

Пристібання й відстібання ременя безпеки

Пристебніть ремень безпеки



рис. 50: Пристебніть ремень безпеки

1. Займіть зручне положення на сидінні.
2. Відрегулюйте спинку так, щоб плечовий ремень завжди щільно прилягав до верхньої частини тіла та проходив через середину плеча.

3. **i** Інформація

Ремень безпеки може блокуватися в зазначених нижче випадках.

- Автомобіль нахилений.
- Ремень безпеки виїнято різким рухом.
- Автомобіль прискорюється, сповільнюється, проходить повороти або підіймається вгору.

Візьміться за язичок ременя безпеки й повільно та рівномірно обведіть ремень навколо грудей і тазу.

4. Вставте язичок ременя у відповідний замок, розташований із внутрішнього боку сидіння, до звуку фіксації.
5. Стежте, щоб ремені безпеки не були затиснуті, перекручені та не терлись об гострі краї.
6. Стежте, щоб поясний ремень завжди щільно прилягав до тазової області. Тому, пристебнувшись ременем безпеки, потягніть діагональний ремень безпеки вгору.
Вагітні жінки повинні пристібатися ременем так, щоб поясний ремень проходив якомога нижче та не тиснув на нижню частину живота.
7. Під час руху потягніть за діагональний ремень і переконайтеся, що поясний ремень туго натягнутий.

Відкривання замка ременя безпеки й відстібання ременя



рис. 51: Відстібання ременя безпеки


1. Притримайте язичок ременя.
2. Натисніть червону кнопку на замку ременя безпеки.
3. Відтягніть язичок ременя до верхньої точки кріплення, не доходячи 7 см .
Язичок замка утримується в кінцевому положенні кнопкою-стопором.
4. Просуньте пластикову пряжку під язичок ременя.

Дотримання сигналів попереджувального індикатора ременів безпеки та попереджувального повідомлення




рис. 52: Індикація стану ременя безпеки на комбінованій панелі приладів

A Попереджувальний символ: ремінь безпеки на сидінні водія чи переднього пасажирів не пристебнуто.

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів засвічується червоний попереджувальний символ  **A** (рис. 52), який світитиметься, доки не буде пристебнуто ремінь безпеки на сидінні водія та зайнятому передньому пасажирському сидінні.

Крім того, на комбінованій панелі приладів відобразиться попереджувальне повідомлення.

Якщо ремінь безпеки водія або присутнього переднього пасажирів не пристебнуто, на швидкості від 24 км/год спрацює попереджувальний звуковий сигнал, а на комбінованій панелі приладів блимає червоний попереджувальний символ  **A** (рис. 52).

Сидіння

Вибір правильного положення сидіння

Правильна посадка сприяє безпечному та зручному керуванню автомобілем. Для індивідуального регулювання положення сидіння виконайте наведені нижче дії.

1. Відрегулюйте висоту сидіння так, щоб забезпечити досить місця над головою та хороший огляд автомобіля.
2. Відрегулюйте поздовжнє положення сидіння таким чином, щоб при натисканні педалей ноги не були повністю витягнуті, а стопи ставали на всю площу педалей.
3. Візьміться руками за верхню частину обода кермового колеса. Відрегулюйте нахил спинки сидіння та положення керма так, щоб руки були майже повністю витягнуті. При цьому плечі мають спиратися на спинку.
4. У разі необхідності відкоригуйте поздовжнє положення сидіння.

Підголівники

Сидіння водія і переднього пасажира оснащені вбудованими підголівниками. Підголівники сидіння водія та переднього пасажира не регулюються.

Регулювання сидіння

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Регулювання положення сидіння під час руху

У разі регулювання сидіння під час руху воно може довільно зміститися надто далеко. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

Перед початком руху всі пасажирки, включно з водієм, повинні впевнитися, що спинки сидінь приведені в правильне положення, щоб у разі аварії ризик травмування шиї був якомога меншим.

- ▶ Не регулюйте сидіння під час руху.
- ▶ Відрегулюйте нахил спинки сидіння так, щоб підголівник перебував у вертикальному положенні.
- ▶ Водій та інші пасажирки повинні сидіти вертикально. Тулуб має бути розташований в центрі сидіння.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Запальнички в автомобілі можуть непомітно загорітися. Це може спричинити серйозні опіки та пошкодження автомобіля.

- ▶ Ніколи не кладіть запальнички на полиці, у відділення або на інші поверхні автомобіля.
- ▶ Перш ніж регулювати сидіння, завжди переконайтеся, що в зоні рухомих частин сидіння немає запальничок.

⚠ УВАГА

Налаштування положення сидіння

Якщо під час регулювання сидіння в зоні його руху перебувають люди або тварини, їх може затиснути або травмувати.

- ▶ Положення сидіння має бути безпечним.
- ▶ Не вмикайте кнопку пам'яті, коли в зоні руху сидіння знаходяться предмети або люди.
- ▶ Завершіть процес автоматичного налаштування, натиснувши будь-яку кнопку на регулюванні положення сидіння.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження підголівників, стелі й сонцезахисних козирків.

- ▶ Відрегулюйте сидіння так, щоб підголівник був на безпечній відстані від стелі й сонцезахисного козирка.

і Інформація

Якщо на сидінні переднього пасажира використовується дитяча утримувальна система з кріпленням ISOFIX, діапазон регулювання спинки цього сидіння обмежується.

Регулювання положення сидіння-ковша

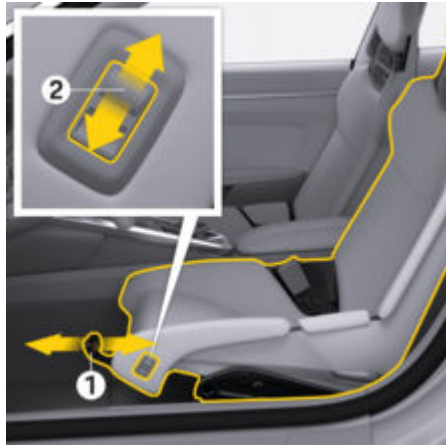


рис. 53: Регулювання положення сидіння-ковша

- 1 Регулювання поздовжнього положення
- 2 Регулювання висоти сидіння

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Використання дитячої утримувальної системи

Небезпека отримання важких або смертельних травм унаслідок установа дитячих утримувальних систем на сидінні-ковші.

Дитячі утримувальні системи, установлені на сидінні-ковші, не забезпечують захисту в разі аварії.

- ▶ Заборонено встановлювати дитячі утримувальні системи на сидіннях-ковшах.

1. Потягніть угору важіль фіксатора 1, посуňte сидіння в потрібне поздовжнє положення й відпустіть важіль.
 - ➔ Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксовано.
2. Натискайте регулятор 2 у напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібного або кінцевого положення.

Регулювання положення адаптивного спортивного сидіння Sport Plus



рис. 54: Регулювання положення адаптивного спортивного сидіння Sport Plus

- 1 Регулювання нахилу сидіння
- 2 Регулювання висоти сидіння
- 3 Регулювання бокової підтримки стегон
- 4 Регулювання боковин подушки сидіння
- 5 Регулювання боковин спинки сидіння
- 6 Регулювання поздовжнього положення
- 7 Регулювання кута нахилу спинки

8 Регулювання підтримки попереку

- ▶ Натискайте відповідний регулятор у напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібного або кінцевого положення.

Збереження налаштувань сидінь

Щоб отримати подальшу інформацію щодо збереження й застосування налаштувань положення сидінь, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 69.

Складання спинки сидіння

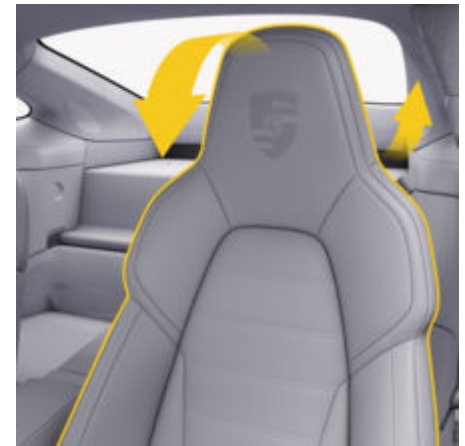


рис. 55: Складання спинки сидіння

- ▶ Потягніть угору петлю на боковій частині спинки та складіть спинку вперед.

Розкладання спинки сидіння

- ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незафіксована спинка сидіння

Небезпека травмування через незафіксовану спинку сидіння.

- ▶ Розклавши спинку сидіння, переконайтеся, що вона зафіксувалася.
- ▶ Відкиньте спинку назад так, щоб вона зафіксувалася з клацанням.
Слідкуйте за тим, щоб не защемився ремінь безпеки.

Регулювання положення переднього пасажирського сидіння з місця водія

1. **Автомобіль** ▶ **Комфорт** ▶ **Регулювання сидіння переднього пасажирського сидіння**
2. Відрегулюйте положення переднього пасажирського сидіння за допомогою елементів керування на сидінні водія.

Завершення регулювання:

- ▶ Виберіть **Завершення регулювання сидіння**.

Увімкнення та вимкнення обігрівання сидінь (залежно від комплектації)

Обігрівання сидінь здійснюється за допомогою електричних елементів обігріву в подушці й спинці.

- ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Особи з обмеженим або відсутнім сприйняттям болю

Особи з обмеженим або відсутнім сприйняттям болю чи температури через прийом ліків або хвороби, можуть отримати опіки під час використання обігріву сидіння.

- Особи з обмеженим сприйняттям болю чи температури не мають використовувати обігрів сидінь.

Обігрівання сидіння не треба використовувати за таких умов:

- Сидіння закриті захисним чохлам.
- На сидіння встановлено дитяче крісло.
- Сидіння вологе чи мокре.



рис. 56: Увімкнення й вимкнення обігрівання сидінь

Увімкнення обігрівання сидінь

- ✓ Двигун працює.
- ▶ За необхідності продовжуйте натискати кнопку **A** (рис. 56).
➔ Про вибраний рівень обігрівання свідчить кількість увімкнених контрольних ламп.

Вимкнення обігрівання сидінь

- ▶ За необхідності продовжуйте натискати кнопку **A** (рис. 56), доки не згаснуть всі контрольні лампи.

Інформація

За низької напруги акумулятора температура обігрівання сидінь спочатку знижується, а потім воно вимикається.

Регулювання обігрівання сидінь

Для обігрівання можна налаштувати баланс між подушкою та спинкою сидіння.

1. **Автомобіль** ▶ **Комфорт** ▶ **Сидіння водія/сидіння переднього пасажирського сидіння** ▶ **Баланс обігрівання**
2. Налаштуйте баланс.

Використовувати комфортну посадку

Комфортна посадка полегшує посадку в автомобіль і вихід із нього.


- УВАГА** Автоматичне регулювання сидіння водія

Коли під час автоматичного регулювання сидіння водія відсувається назад, воно може притиснути пасажирів, що перебувають безпосередньо за ним.

- ▶ Вимкніть комфортну посадку, якщо за сидінням водія перебуває людина.

Активация функції

Комфортну посадку можна активувати за допомогою меню системи PCM.

▶  ▶ **Автомобіль**  ▶ **Комфорт** ▶ **Комфортна посадка**

- Функцію ввімкнено.
 Функцію вимкнено.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

Під час виходу

- ✓ Функцію активовано.
 - ▶ Вимкніть запалювання **та** відкрийте двері водія.
 - ➔ Кермо рухається вгору (залежно від комплектації).
- Сидіння водія відсувається назад.

Під час посадки

- ✓ Функцію активовано.
- ✓ Сидіння водія та кермове колесо перебувають у положенні комфортної посадки.
- ▶ Закрийте двері водія та увімкніть запалювання.
 - ➔ Сидіння водія та кермове колесо (залежно від комплектації) займають запрограмоване положення.

Інформація

Якщо замінити ключ, сидіння та кермове колесо (залежно від комплектації) займуть положення для посадки, збережене в пам'яті автомобільного ключа.

Інформація

Налаштування положення сидіння вручну перериває роботу комфортної посадки.

- ▶ Налаштуйте положення сидіння водія вручну.

Дзеркала

Використання зовнішніх дзеркал заднього виду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильна оцінка дорожньої ситуації через викривлення навоколишніх об'єктів у зовнішніх дзеркалах

В опуклому дзеркалі заднього виду автомобілі та предмети виглядають меншими. Крім того, здається, що вони знаходяться далі, ніж насправді. Через це водій може неправильно оцінити дорожню ситуацію й потрапити в аварію.

- ▶ Викривлення слід урахувувати, оцінюючи відстань до транспорту, що їде позаду, й під час паркування.
- ▶ Для оцінювання відстані використовуйте також внутрішнє дзеркало заднього виду.

УВАГА

Витікання електrolіту

Із розбитого скла дзеркала може витікати електrolіт. Ця рідина викликає подразнення шкіри та очей.

- ▶ Якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, негайно промийте вражене місце чистою водою.
- ▶ За необхідності зверніться до лікаря.

ПРИМІТКА

Небезпека ушкодження лакофарбових покриттів, шкіри, пластмасових деталей і оббивки

Електrolіт можна витерти, лише доки він вологий.

- ▶ Промийте водою деталі, на які потрапив електrolіт.

ПРИМIТКА

Небезпека пошкодження зовнiшнiх дзеркал заднього виду пiд час миття автомобiля на автомийцi

- ▶ Перед миттям автомобiля притиснiть дзеркала заднього виду до кузова.
- ▶ Не складайте та не розкладайте зовнiшнi дзеркала заднього виду з електроприводом вручну.

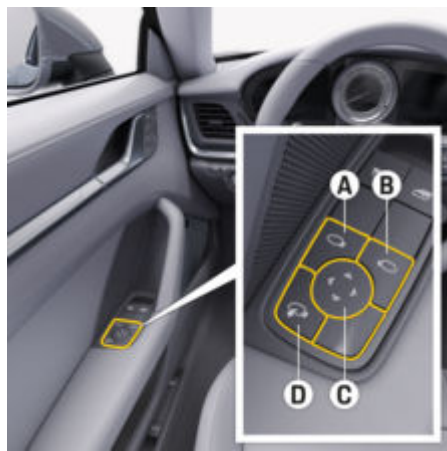


рис. 57: Керування зовнiшнiми дзеркалами заднього виду

- A** Вибiр зовнiшнього дзеркала заднього виду з лiвого боку
- B** Вибiр зовнiшнього дзеркала заднього виду з правого боку
- C** Регулювання положення зовнiшнiх дзеркал заднього виду
- D** Складання та розкладання зовнiшнiх дзеркал заднього виду (залежно вiд комплектацiї)

Залежно вiд погоди може статися так, що зовнiшнє дзеркало заднього виду замерзне.


- ▶ Ознайомтеся з роздiлом «Керування обiгрiвачами вiкон та дзеркал» на с. 67.

Регулювання положення зовнiшнiх дзеркал заднього виду



рис. 58: Регулювання положення зовнiшнiх дзеркал заднього виду

- ✓ Автомобiль готовий до роботи.
- ✓ Автомобiль вимкнено, дверi водiя або переднього пасажирa ще не вiдкрито (впродовж щонайбiльше 10 хвилин).

1. Натиснiть кнопку **A** (рис. 58), щоб вибрати зовнiшнє дзеркало заднього виду злiва, i кнопку **B** (рис. 58), щоб вибрати зовнiшнє дзеркало заднього виду справа.
 - ➔ Доки символ  вибраної кнопки свiтитися червоним, положення вiдповiдного зовнiшнього дзеркала заднього виду можна регулювати.
2. За допомогою регулятора **C** (рис. 58) виберiть потрібне положення дзеркал.

У випадку вiдмови електроприводу

- ▶ вiдрегулюйте положення дзеркал, натискаючи на їх дзеркальну поверхню.

Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду



рис. 59: Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

Складання зовнішніх дзеркал заднього виду вручну

- ▶ Поверніть рукою корпус дзеркала під кутом угору до упору.

Розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду вручну

- ▶ Поверніть рукою корпус дзеркала під кутом униз до упору.

Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду за допомогою електроприводу (залежно від комплектації)


- ✓ Швидкість автомобіля не перевищує 50 км/год.
- ▶ Натисніть кнопку **D**.
 - ➔ Обидва зовнішні дзеркала заднього виду розкладаються чи складаються.

Якщо електропривод складання дзеркал вийшов із ладу,

- ▶ складіть або розкладіть дзеркала вручну.

Складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду ззовні

Зовнішні дзеркала заднього виду можна складати після замикання автомобіля.

- ▶ Натисніть кнопку  на автомобільному ключі й утримуйте її щонайменше 1 секунду. Для автомобілів, оснащених системою комфортного доступу: торкніться датчика присутності на ручці дверей із боку водія й утримуйте його принаймні одну секунду.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду складуться.



Автоматичне розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ▶ Натисніть кнопку живлення та увімкніть автомобіль.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично розкладуться.

Автоматичне складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду (залежно від комплектації)

Функцію автоматичного складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду можна увімкнути на центральному дисплеї.

Активація функції

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Блокування ▶ Складання дзеркал

Автоматичне складання зовнішніх дзеркал заднього виду

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

- ✓ Функцію активовано.
- ▶ Заблокуйте двері автомобіля.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду складуться.

Автоматичне розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ✓ Функцію активовано.
- ▶ Відімкніть автомобіль.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду розкладуться.

Інформація

Зовнішні дзеркала заднього виду не розкладаються автоматично після увімкнення автомобіля, якщо до цього вони були складені вручну за допомогою кнопки **D**.

Збереження в пам'яті положення зовнішніх дзеркал заднього виду

В автомобілях із пакетом пам'яті налаштувань можна зберегти окремі положення зовнішніх дзеркал заднього виду за допомогою кнопок пам'яті на дверях із боку водія та на автомобільному ключі.

► Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 69.

Використання автоматичного затемнення

Увімкнення та вимкнення автоматичного затемнення зовнішніх дзеркал заднього виду

Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично затемнюються разом із внутрішнім.

Затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду вручну



рис. 60: Затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду вручну

Під час регулювання дзеркала важіль затемнення **A** має бути повернуто в напрямку салону.

1. Основне положення: поверніть важіль у напрямку до салону.
2. Положення із затемненням: поверніть важіль у напрямку до вітрового скла.

Увімкнення та вимкнення автоматичного затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду



рис. 61: Автоматичне затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду

Увімкнення автоматичного затемнення

- Натисніть кнопку **B**.
 - ➔ Контрольна лампа **A** почне світитися.

Залежно від рівня освітлення внутрішнє дзеркало заднього виду автоматично затемнюється чи стає світлішим.

i Інформація

Салонне дзеркало не затемнюється, якщо ввімкнено передачу заднього ходу **або** освітлення салону.

Вимкнення автоматичного затемнення

- ▶ Натисніть кнопку **В**.
 - ➔ Контрольна лампа А гасне.

**УВАГА**

Витікання електроліту

З розбитого дзеркального скла може витікати електроліт, що подразнює шкіру й очі.

- ▶ У випадку контакту електроліту зі шкірою або очима слід негайно промити їх чистою водою.
- ▶ За необхідності зверніться до лікаря.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження лакофарбових покриттів, шкіряних і пластмасових деталей, оббивки.

Електроліт можна витерти, лише доки він вологий.

- ▶ Промийте водою деталі, на які потрапив електроліт.

Нахилання дзеркала для допомоги під час паркування

В автомобілях із пакетом пам'яті налаштувань у разі ввімкнення передачі заднього ходу дзеркало з боку переднього пасажира трохи нахилиється вниз, щоб було видно край бордюру.



рис. 62: Нахилання дзеркала для допомоги під час паркування

Автоматичне нахилання дзеркала

Нахилання дзеркала з боку переднього пасажира вниз можна налаштувати в системі PCM.

Активация функції

- ▶ **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Автомобіль**
 - ▶ Освітлення й видимість
 - ▶ Рух заднім ходом
 - ▶ Опускати дзеркала

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Передачу заднього ходу ввімкнено.
- ✓ Функцію активовано.

Нахилання дзеркала вручну

В автомобілях із пакетом пам'яті налаштувань дзеркало з боку переднього пасажира можна нахилити вниз натисканням кнопки (доступність залежить від країни).

1. Увімкніть передачу заднього ходу.
 - ➔ Засвітиться символ регулювання положення зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира.
2. Натисніть кнопку **В** для регулювання положення зовнішнього дзеркала заднього виду з правого боку (в автомобілі з розташуванням керма праворуч слід натиснути кнопку **А**).
 - ➔ Дзеркало з боку переднього пасажира нахилиться вниз.

Індивідуальне регулювання опущеного дзеркала:

- ▶ За допомогою регулятора **С** виберіть потрібне положення зовнішнього дзеркала заднього виду.

Докладніше про збереження налаштувань автомобіля та їхнє застосування:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 69.

Повернення дзеркала в початкове положення

Дзеркало повертається в початкове положення:

- із затримкою в часі після вимкнення передачі заднього ходу;
- відразу, якщо швидкість руху перевищила 15 км/год.

Повернення дзеркала з боку переднього пасажера в початкове положення вручну:

- ▶ Натисніть кнопку **A**, щоб відрегулювати зовнішнє дзеркало заднього виду з боку водія.

Керування та допоміжні системи

Автоматична функція старт-стоп

Робота автоматичної функції старт-стоп

Автоматична функція старт-стоп доступна залежно від країни.

Під час зупинки (наприклад, на світлофорі або в дорожньому заторі) двигун вимкнеться автоматично, якщо для цього є всі передумови. Крім того, двигун може автоматично вимкнутися під час повільного руху в разі вимушеного зниження швидкості. Отже, автоматична функція старт-стоп покращує паливну економічність автомобіля. У разі автоматичного вимикання двигуна запалювання залишається ввімкненим. Усі системи безпеки залишаються активними.

Умови для автоматичного вимкнення двигуна

- ✓ Активовано автоматичну функцію старт-стоп.
- ✓ Автомобіль досяг робочої температури.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю пішохода з моменту останнього автоматичного вимкнення двигуна.
- ✓ Натиснуто педаль гальма.
- ✓ Вибрано робочий режим **D**, **M**, **N** або **P**.
- ✓ Ремінь безпеки пристебнутий, або двері з боку водія зачинено.

Зупинка та запуск двигуна

Зупинка двигуна

1. Утримуйте автомобіль на місці за допомогою педалі гальма.
2. Утримуйте педаль гальма натиснутою.
— або —
Після повної зупинки натисніть кнопку **P** на важелі селектора.

Інформація

Якщо натиснути задіяну педаль гальма до кінця, коли автомобіль не рухається, увімкнеться функція HOLD. Тоді для того, щоб двигун автомобіля залишався вимкненим, не знадобиться постійно утримувати педаль гальма.

Двигун автоматично ввімкнеться за потреби, а також якщо натиснути педаль акселератора.

Запуск двигуна

- ✓ Вибрано робочий режим **D**, **M**, **N** або **P**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма (важіль селектора не в робочому режимі **P**).
— або —
Натисніть педаль акселератора.
— або —
Поверніть кермове колесо.
— або —
Виберіть робочий режим **R**.
- ➔ Можна рушати у звичайному режимі.

Інформація

У деяких ситуаціях двигун запускається автоматично (наприклад, для підтримання якості кондиціонування). У деяких випадках на комбінованій панелі приладів відображається вказівка натиснути педаль гальма.

Поведінка після виходу водія з автомобіля

Після автоматичної зупинки двигуна й виходу водія з автомобіля (ремінь безпеки водія відстебнуто, двері водія відкрито та педаль гальма відпущено), автоматичний запуск двигуна **не здійснюється**. У робочому режимі **D**, **R** або **M** додатково виконуються зазначені нижче дії.

- Вмикається електричне стоянкове гальмо.
- Вмикається блокування коробки передач під час стоянки **P**.

Коли відкрито двері та не пристебнуто ремінь із боку водія, автомобіль можна зрушити з місця, якщо вручну вимкнути електричне стоянкове гальмо. У такому випадку стоянкове гальмо залишається незадіяним, а вибрана передача — ввімкненою.

Якщо вимкнути стоянкове гальмо в робочому режимі **D**, **R** або **M** або з натиснутою педаллю гальма перейти в робочий режим **D**, **R** або **M**, двигун знову запускається.

Автоматичний режим «Старт-стоп» знову вмикається, якщо протягом 30 секунд після виходу з автомобіля буде виконано одну із зазначених нижчих умов.

- Натиснуто педаль гальма, а також закрито двері водія або пристебнуто ремінь його безпеки.
— або —
Закрито двері водія, після чого пристебнуто ремінь безпеки з боку водія.
— або —
Двері водія закрито, ремінь безпеки водія пристебнуто, натиснуто педаль акселератора.

Вимкнення автоматичної функції «Старт-стоп» протягом 30 секунд після виходу з автомобіля призводить до запуску двигуна лише після закриття дверей водія та пристібання ремня безпеки. Якщо жодну з цих умов не буде виконано, то через 30 секунд після виходу з автомобіля двигун потрібно буде запускати **вручну**. На комбінованій панелі приладів з'являється інформація запуску двигуна вручну.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 90.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 71.

Увімкнення та вимкнення автоматичної функції старт-стоп

- ▶ Виберіть  ▶ Drive ▶ Вимкнути "Старт-стоп".

- Автоматичну функцію старт-стоп вимкнено.
- Двигун вимикається автоматично після зупинки автомобіля.

Винятки для автоматичної функції старт-стоп

Автоматична функція старт-стоп недоступна в наведених нижче ситуаціях:

- Програма руху SPORT, RALLYE або OFFROAD активна.
- Система PSM вимкнена або працює в режимі Sport.
- Підйомна система активна.
- Увімкнено функцію максимального охолодження.
- Увімкнено функцію розморожування вітрового скла.
- На висоті.

Автоматична функція старт-стоп обмежено доступна в наведених нижче ситуаціях:

- Увімкнено максимальну потужність кондиціонера або обігріву салону.
- Низький ступінь заряду акумулятора.
- Автомобіль рухається на підйомі або схилі.
- Проводяться внутрішні тести, як-от автоматична діагностика двигуна.
- Температура навколишнього середовища чи акумулятора занизька або зависока.

Інформація

Якщо після автоматичного вимикання двигуна виникає один із цих станів, він може автоматично перезапуститися.

Індикація автоматичної функції старт-стоп



Автоматична зупинка двигуна та готовність до повторного запуску

Якщо двигун зупинено за допомогою автоматичної функції старт-стоп і його можна запустити повторно, контрольна лампа на комбінованій панелі приладів світитиметься зеленим.



Двигун не вимикається або не готовий до повторного запуску

Якщо автоматичне вимкнення двигуна неможливе або після автоматичного вимкнення двигун не можна запустити знову, контрольна лампа на комбінованій панелі приладів світитиметься жовтим.

Автоматичною функцією старт-стоп виявлено:

- немає принаймні однієї з передумов для автоматичного вимкнення двигуна;
— або —
є хоча б одна виняткова умова для спрацювання автоматичної функції старт-стоп.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Зупинка та запуск двигуна» на с. 83.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Увімкнення та вимкнення автоматичної функції старт-стоп» на с. 84.

Реагування на попереджувальне повідомлення

У випадку несправності на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про вимкнення функції старт-стоп.

- ▶ Зверніться на станцію технічного обслуговування для усунення несправності. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Гальма

Загальні вказівки з безпеки

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Зabloкована педаль

Невідповідні або неправильно закріплені підлогові килимки, незакріплені предмети або незручно поставлена нога можуть призвести до ненавмисного спрацювання або блокування педалей.

Це може призвести до небажаного чи утрудненого прискорення та гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні підлогові килимки.
- ▶ Належним чином закріпити підлогові килимки.
- ▶ Не кладіть кілька підлогових килимків один на одного.
- ▶ Не ставити ноги під педаль гальма.
- ▶ Належним чином складати незакріплені предмети.

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Відсутність підсилювача гальм

Підсилювач гальм може працювати, коли запущено привод. Якщо привод вимкнено чи підсилювач гальм несправний, під час натискання гальмівної педалі потрібно докладати підвищене зусилля.

- ▶ Буксирувати автомобілі з несправними гальмами можна тільки на автовозі чи причепі.

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, подолання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацювати із запізненням, через що доведеться докладати підвищене зусилля для натискання гальмівної педалі.

- ▶ Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- ▶ Витримуйте більшу, ніж зазвичай, дистанцію до транспортного засобу, що їде попереду, і просушіть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Зменшена ефективність гальмування

Після тривалої поїздки дорогами, обробленими засобами проти ожеледиці, гальмівні диски та накладки можуть вкритися нальотом, який погіршує ефективність роботи гальм.

Після тривалого простою автомобіля гальмівні диски можуть зазнати корозії, унаслідок чого починають скрипіти.

- ▶ Якщо ефективність роботи гальм помітно ослаблена:
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Інформацію про гальмівну рідину та перевірку її рівня див. в наведеному нижче розділі.

► Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 229.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Під час вмикання автомобіля автоматично перевіряється стан функції гальмування. Попереджувальні індикатори та контрольні лампи на короткий час спалахують, а потім знову гаснуть. Якщо попереджувальний індикатор гальмівної системи горить постійно, це означає, що існує несправність.

► Негайно усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Якщо після зупинки автомобіля стоянкове гальмо не спрацювало належним чином, блиматимуть контрольна лампа кнопки P і попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Межа зносу гальмівних накладок

Якщо досягнуто межі зносу гальмівних накладок, на комбінованій панелі приладів може відображатися попереджувальне повідомлення.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

► Негайно замініть гальмівні накладки. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Гальмівні накладки та гальмівні диски

Зношування різних компонентів гальмівної системи (напр., гальмівних накладок і гальмівних дисків) залежить від стилю керування й умов експлуатації автомобіля, тому його неможливо визначити за допомогою пробігу.

Залежно від швидкості, гальмівного зусилля й умов навколишнього середовища (напр., температури, вологості повітря) під час гальмування може виникати характерний шум.

Заявлені компаніїю Porsche дані стосуються нормальної експлуатації в умовах дорожнього руху. Якщо автомобіль рухається кільцевою трасою чи застосовується відповідний стиль керування, зношування значно збільшиться.

► Перш ніж використовувати автомобіль у подібних умовах (наприклад, на кільцевих трасах), зверніться до офіційного партнера Porsche, щоб отримати інформацію щодо чинних правил.

► До та після їзди кільцевими трасами треба перевіряти гальмівні накладки й гальмівні диски на зношеність.

Електричне стоянкове гальмо

Електричне стоянкове гальмо запобігає мимовільному рушанню автомобіля.



рис. 63: Кнопка електричного стоянкового гальма

Натисніть стоянкове гальмо

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- Потягніть кнопку P.
 - ➔ Почне світитися контрольна лампа кнопки та попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Вимкнення стоянкового гальма вручну

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- 1. Натисніть педаль гальма.
- 2. Натисніть кнопку P.
 - ➔ Попереджувальний індикатор гальмівної системи гасне.

Автоматичне вимкнення стоянкового гальма

Під час переходу в режим роботи **D**, **R** або **N** електричне стоянкове гальмо автоматично вимикається.

Автоматичне вимкнення стоянкового гальма

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Увімкнено робочий режим **D**, **R** або **M**.
- ✓ Двері водія відчинено.
- ✓ Замок ременя безпеки водія відкрито.

Електричне стоянкове гальмо автоматично вимикається, а паркувальний замок коробки передач спрацьовує.

Почне світитися контрольна лампа кнопки **P** і попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Активація функції екстреного гальмування

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Сильне вповільнення

У режимі аварійного гальмування гальма спрацьовують із дуже великим зусиллям. Ви можете створити загрозу іншим учасникам дорожнього руху позаду себе чи втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Вмикайте функцію екстреного гальмування лише в екстреному випадку.

У разі відмови ножного гальма автомобіль можна загальмувати до повної зупинки.

- ▶ Потягніть і утримуйте кнопку **P**.
 - ➔ Попереджувальний індикатор гальмівної системи та контрольна лампа кнопки **P** починають блимати.

Щоб вимкнути функцію екстреного гальмування:

- ▶ відпустіть кнопку **P**.

Програми руху

Вступ

В автомобілі доступні кілька режимів руху, які відповідають різним вимогам і умовам експлуатації.

WET

Системи регулювання оптимізуються для руху по мокрій і слизькій дорозі.

NORMAL

Система регулювання працює в режимі забезпечення комфорту й економічності.

SPORT

Системи регулювання розраховані на високу емоційність і динаміку.

RALLYE

Системи регулювання призначені для руху, наприклад, гравійними дорогами, багnistими шляхами та вологими луками.

OFFROAD

Системи регулювання призначені для руху, наприклад, дюнами та кам'янистими підйомами.


Вибір програми руху

Інформація

Якщо жодну програму руху не увімкнено, автоматично застосовується програма **NORMAL**.

Після вимкнення запалювання вибрана програма руху автоматично перемикається на програму **NORMAL**.

Вибір програми руху в меню системи PCM

1. Виберіть  ► Рух ► Режим руху .
2. Виберіть потрібну програму руху в меню системи PCM.

Вибір режиму руху за допомогою перемикача режимів



рис. 64: Програма руху на кермовому колесі

- Поверніть перемикач режимів вліво чи вправо, щоб вибрати потрібну програму руху.
 - ➔ Вибрана програма руху (WET, NORMAL, SPORT, RALLYE або INDIVIDUAL) відобразиться на комбінованій панелі приладів.

Використання режиму SPORT Response



рис. 65: Дисплей таймера SPORT Response

У режимі SPORT Response двигун і коробка передач контролюються за часом і для них визначаються максимальні параметри спрацьовування.

Увімкнення режиму SPORT Response



рис. 66: Кнопка SPORT Response на кермовому колесі

- Натисніть кнопку **SPORT Response** на перемикачі режимів.
- ➔ На таймері інформаційного дисплея комбінованої панелі приладів відображається час, протягом якого функція залишатиметься доступною. Після цього знову активується вибрана раніше програма руху.

Вимкнення режиму SPORT Response

- ✓ Режим SPORT Response увімкнено.
- Знову натисніть кнопку **SPORT Response** на перемикачі режимів.
- ➔ Знову активується вибрана раніше програма руху.

Огляд налаштувань автомобіля у вибраному режимі руху

У таблиці нижче наведено лише деякі з доступних налаштувань автомобіля для відповідних програм руху.

- ▶ Додаткову інформацію щодо окремих функцій автомобіля наведено у відповідних розділах.

Програма руху	WET	NORMAL	SPORT	RALLYE	OFFROAD
Підвищення частоти обертів холостого ходу	не ввімкнено	не ввімкнено	увімкнено	увімкнено	увімкнено
Оптимізація звуку двигуна в салоні	не ввімкнено	не ввімкнено	увімкнено	увімкнено	не ввімкнено
Зворотний спалах	не ввімкнено	не ввімкнено	увімкнено	не ввімкнено	не ввімкнено
Система Launch Control	не вмикається	не вмикається	можна ввімкнути	не вмикається	не вмикається
Система Rallye Launch Control	не вмикається	не вмикається	не вмикається	можна ввімкнути	можна ввімкнути
Автоматична функція старт-стоп ¹	увімкнено	увімкнено	не ввімкнено	не ввімкнено	не ввімкнено
Sport Response	не вмикається	можна ввімкнути	можна ввімкнути	можна ввімкнути	не вмикається
Спортивна вихлопна система	можна ввімкнути	можна ввімкнути	увімкнено	увімкнено	можна ввімкнути

Увімкнення та вимкнення спортивної вихлопної системи

Спортивну вихлопну систему можна налаштувати на оптимальні акустичні характеристики.

1. Доступність залежить від країни.

Вибір спортивної вихлопної системи на кнопковій панелі



рис. 67: Кнопка спортивної вихлопної системи

- ▶ Натисніть кнопку спортивної вихлопної системи.
- ➔ Коли спортивна вихлопна система ввімкнена, кнопка світиться червоним.

Увімкнення та вимкнення спортивної вихлопної системи за допомогою РСМ

- ▶ Виберіть ▶ Рух ▶ Спортивна вихлопна система .

- Спортивна вихлопна система ввімкнена.
- Спортивна вихлопна система вимкнена.

Запуск, рух і зупинка автомобіля

Замок запалювання

Замість автомобільного ключа в замку запалювання використовується заміник ключа. Достатньо лише мати автомобільний ключ із собою.



рис. 68: Положення ключа в замку запалювання

- 0** Вихідне положення
- 1** Запалювання ввімкнено
- 2** Запуск двигуна

0 — запалювання вимкнено (вихідне положення)

Коли замок запалювання в положенні **0**, двигун і запалювання вимкнені.

1 — запалювання ввімкнено

Ви можете увімкнути всі електричні прилади. На комбінованій панелі приладів загоряються індикатори систем для перевірки роботи ламп.

Інформація

Якщо протягом 10 хвилин після ввімкнення запалювання ви не користувалися жодним електричним споживачем, запалювання потрібно ввімкнути знову. Спочатку заміник ключа необхідно повернути в положення **0** (вихідне) у замку запалювання.

2 — запуск двигуна

Після запуску двигуна заміник ключа з положення **2** автоматично повертається в положення **1**.

Запуск двигуна

1. Натисніть педаль гальма.
 2. Натисніть кнопку **P** на важелі селектора або виберіть робочий режим **N**.
 3. Не натискайте педаль акселератора.
 4. Поверніть заміник ключа в замку запалювання в положення **2**. При цьому стартер має працювати не довше прибр. 10 секунд.
- ➔ Запуск двигуна відбувається автоматично, щойно ключ повертається в положення **2** (запуск двигуна).

- ▶ За потреби запустіть двигун ще раз через прибр. 10 секунд. Перед цим потрібно повернути заміник ключа в положення **0** (вихідне).

Не прогрівайте двигун під час стоянки автомобіля. Рушайте негайно після запуску двигуна. Не допускайте високої частоти обертання та повного навантаження двигуна, доки він не прогріється до робочої температури.

Вимкнення двигуна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Несправний підсилювач гальм і кермового керування

Підсилення кермового керування та гальмування працює, тільки коли запущено двигун. Якщо його вимкнено, під час керування або гальмування несподівано потрібно докладати набагато більше зусиль.

▶ Запалювання вимикається лише після повної зупинки автомобіля.

1. Зупиніть автомобіль.
 2. Натисніть педаль гальма.
 3. Поверніть замінник ключа в замку запалювання в положення **0**.
- ▶ Виходячи з автомобіля, натискайте електричне стоянкове гальмо та кнопку **P**.

Рух бездоріжжям

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Через умови руху та/або особливості дорожнього покриття автомобіль може перевернутися або скочуватися навіть за малого кута нахилу.

- ▶ Відповідальність за оцінку умов руху та перешкод завжди несе водій.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Збільшення навантаження на компоненти автомобіля

Під час руху бездоріжжям піщинки, часточки бруду й абразивні матеріали можуть потрапити в компоненти автомобіля (наприклад, у гальмівну систему). Це може спричинити надмірне зношування або непередбачувану роботу гальмівної системи та призвести до аварії чи пошкодження автомобіля.

- ▶ Необхідно регулярно проводити спеціалізований огляд і технічне обслуговування автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження автомобіля

Пошкодження автомобіля можуть призвести до нещасного випадку, а також становлять ризик для водія, пасажирів автомобіля й інших учасників дорожнього руху.

- ▶ У разі сумнівів зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для перевірки автомобіля.
- ▶ Перевірте шини на наявність пошкоджень, наприклад порізів, тріщин і опуклостей, а також сторонніх предметів, та за необхідності замініть шини.
- ▶ Негайно відремонтуйте пошкоджені деталі автомобіля. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Підготовка до руху бездоріжжям

Цей розділ присвячено особливим перевагам функцій автомобіля в умовах руху бездоріжжям. Перед рухом в умовах бездоріжжя виконайте вказані нижче дії.

- ▶ Уважно ознайомтеся із цим розділом.

Компанія Porsche рекомендує спочатку потренуватися на нескладному рельєфі.

Компанія Porsche рекомендує аксесуари від Porsche Tequipment. Для отримання додаткової інформації про програму Tequipment:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche .
www.porsche.com/tequipment

Перевірка шин і коліс

- ▶ Перевірити глибину протектора і тиск у шинах.
- ▶ Переконайтеся у відсутності пошкоджень і видаліть сторонні предмети, наприклад, каміння, з профілю.
- ▶ Установіть ковпачки для вентилів, яких бракує.
- ▶ Перш ніж виїжджати на бездоріжжя, замініть викривлені чи пошкоджені колеса.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічне обслуговування» на с. 264.

Дотримання правил руху бездоріжжям

- ▶ Звертайте увагу на дорожній просвіт.
- ▶ Перш ніж рухатися бездоріжжям, увімкніть спеціальну програму.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Програми руху» на с. 87.
- ▶ Надійно розмістіть або закріпіть багаж і вантаж.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Розміщення вантажу» на с. 211.
- ▶ Якщо Ви перебуваєте в незнайомій місцевості, яка не проглядається, спочатку дослідіть її пішки, щоб своєчасно виявити перешкоди, а потім дуже обережно рухайтесь на автомобілі.
- ▶ Рухайтесь повільно та рівномірно.

- ▶ Звертайте увагу на перешкоди, наприклад, вадуни, ями, пні, канави.
- ▶ Не опускайте бокові стекла під час руху.
- ▶ Не відхиляйтеся від маркованих шляхів або маршрутів.
- ▶ З повагою ставтеся до природи.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вказівок на заборонних знаках.

Рух на різних типах місцевості

Рух на підйомі в умовах бездоріжжя



НЕБЕЗПЕКА

Круті підйоми

Під час руху на екстремальному підйомі автомобіль може перевернутися.

- ▶ Не розвертайтеся на схилах.
- ▶ Якщо не вдається подолати підйом, необхідно з'їхати з нього заднім ходом.
- ▶ Не заїжджайте на схили та спуски під кутом.
- ▶ Якщо автомобіль хилиться й може перекинутися, негайно поверніть кермове колесо в напрямку перекидання (лінія падіння).
- ▶ Під час підйому не допускайте скочування автомобіля на обертах холостого ходу або з вимкненим зчепленням.

Під час руху на підйомі слід виконувати вказані далі дії.

- ▶ Перш ніж виїжджати на крутий підйом або спуск, увімкніть відповідну програму руху пересіченою місцевістю.
- ▶ Під час руху не перемикайте передачі вручну та за можливості не зупиняйтеся.
- ▶ Слідкуйте, щоб частота обертання двигуна не була високою.

Тягове зусилля на підйомі

Щоб збільшити тягове зусилля на підйомі, викачайте вказані далі дії.

- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям.
- ▶ Обережно натискайте педаль акселератора та слідкуйте, щоб колеса не ковзали.
- ▶ Не регулюйте висоту положення кузова на схилі.
- ▶ Слідкуйте, щоб частота обертання двигуна не була високою.
- ▶ Рухайтесь повільно.

Рух на спуску в умовах бездоріжжя



НЕБЕЗПЕКА

Круті спуски

Якщо автомобіль рухатиметься екстремальним спуском, він може перевернутися.

- ▶ Не заїжджайте на схили та спуски під кутом.
- ▶ З'їжджайте зі схилу повільно, розташовуючи передні колеса прямо.
- ▶ Якщо автомобіль хилиться й може перекинутися, негайно поверніть кермове колесо в напрямку перекидання (лінія падіння).
- ▶ На спусках не допускайте скочування автомобіля на обертах холостого ходу.
- ▶ Застосовуйте гальмування двигуном. Якщо для зменшення швидкості гальмування двигуном недостатньо, можна обережно використовувати педаль гальма.

Під час руху на спуску виконайте вказані далі дії.

- ▶ Під час руху не перемикайте передачі вручну та за можливості не зупиняйтеся.
- ▶ Не регулюйте висоту положення кузова на схилі.
- ▶ На крутих спусках по ґрунтових дорогах пригальмовуйте обережно, щоб уникнути ковзання коліс.

Рух горбистою місцевістю

Під час руху горбистою місцевістю дотримуйтеся поданих указівок.

- ▶ Стежте за дорожнім просвітом.
- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям.

- ▶ Безпосередньо перед горбистою перешкодою трохи відпустіть педаль акселератора й використовуйте для подолання перешкоди лише інерцію автомобіля. Така манера керування дає змогу уникнути перескакування автомобіля через перешкоду та в'їзджання на наступний спуск на зависокій швидкості.
- ▶ Слідкуйте, щоб частота обертання двигуна не була високою.

Подолання перешкод

ПРИМІТКА

Якщо неправильно долати перешкоди, днище й деталі ходової частини автомобіля може бути пошкоджено.

- ▶ Завжди звертайте увагу на дорожній просвіт.
- ▶ Переїжджайте через пні, велике каміння або інші перешкоди повільно та по центру одним із передніх коліс.
- ▶ Аналогічно переїжджайте через перешкоду також заднім колесом.

Під час долаття перешкоди необхідно виконати вказані далі дії.

- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям.
- ▶ За потреби попросіть пасажира допомогти.
- ▶ Слідкуйте, щоб частота обертання двигуна не була високою.
- ▶ Рухайтесь повільно.

Рух по піску

Пухкий пісок – це особливо складна поверхня для руху бездоріжжям. Неправильна поведінка в таких ситуаціях часто призводить до застрягання в піску за кілька хвилин.

Рухаючись піщаною місцевістю, потрібно дотримуватися наведених далі вказівок.

- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям.
- ▶ Рухайтесь швидко й у жодному разі не зупиняйтеся. В іншому разі автомобіль угрузне в пісок.
- ▶ Рухайтесь вже наявними коліями від коліс, якщо вони не зав'язані свіжим піском і не дуже глибокі, а автомобіль має достатній дорожній просвіт.
- ▶ Стежте за дорожнім просвітом.
- ▶ За потреби зупиняйте автомобіль на спуску, щоб полегшити рушення.

Під час руху вгору по пухкому піску виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Щоб досягти високої частоти обертання, крім програми руху бездоріжжям, за необхідності використовуйте ручний режим **M** трансмісії з подвійним зчепленням.

Якщо автомобіль усе одно зупинився, виконайте вказані далі дії.

- ▶ Стежте, щоб шини не буксували: підкладіть під колеса гілки, мати тощо, щоб забезпечити потрібне тягове зусилля та вийти з критичної зони.

Рух коліями від коліс на бездоріжжі

ПРИМІТКА

Під час руху дуже глибокими коліями від коліс можливе пошкодження днища автомобіля.

- ▶ Обов'язково звертайте увагу на дорожній про-світ автомобіля.
- ▶ Не рухайтесь занадто глибокими коліями від коліс.

На багатьох ділянках бездоріжжя або дорогах із щобеневим покриттям є колії від коліс, які залишили інші автомобілі.

- ▶ Стежте за дорожнім просвітом.
- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям.
- ▶ У разі сумнівів рухайтесь так, щоб один бік автомобіля розташовувався на смузі трави між коліями.
- ▶ Слідкуйте, щоб частота обертання двигуна не була високою.
- ▶ Рухайтесь повільно.

Перевірка автомобіля після руху бездоріжжям

Рух бездоріжжям передбачає більше навантаження на автомобіль, ніж зазвичай. Компанія Porsche рекомендує проводити огляд автомобіля після поїздок бездоріжжям. Можливі пошкодження можуть призвести до нещасного випадку та погіршують зручність керування автомобілем. Пошкодження автомобіля можна вчасно виявити під час перевірки.

Під час огляду автомобіля виконайте вказані далі дії.

- ▶ Вимкніть програму руху пересіченою місцевістю.
- ▶ Очистьте фари й задні ліхтарі та перевірте їх на наявність пошкоджень.
- ▶ Очистьте номерні знаки спереду та ззаду.
- ▶ Очистьте потоком води протектори шин і вилучіть із них сторонні предмети.
- ▶ Очистьте потоком води колеса, колісні ніші та днище.
- ▶ Перевірте, чи не застрягли сторонні предмети, наприклад, частини рослин або гілки. Їх наявність підвищує небезпеку виникнення пожежі. Такі предмети можуть пошкоджувати трубопроводи паливної системи, гальмівні шланги, гумові кожухи, шарнірні механізми осей і тягові вали.
- ▶ Після завершення поїздки обов'язково перевірте всі нижні деталі кузова, шини, конструкцію кузова, систему кермового керування, ходову частину та систему випуску відпрацьованих газів на відсутність пошкоджень.
- ▶ Після експлуатації в умовах мулу, піску, води або подібних видів забруднення перевірте й очистьте гальмівні диски, гальмівні накладки, колеса та шарнірні механізми осей.
- ▶ Якщо після руху бездоріжжям спостерігаються сильні вібрації, необхідно перевірити колеса. Прилиплий сторонній матеріал може викликати розбалансування, що спричиняє вібрації. Видалення таких відкладень може допомогти усунути цю проблему.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічне обслуговування» на с. 264.

Коробка передач

Коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK)

8-швидкісна коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK) має автоматичний і ручний режими перемикання передач.

В **автоматичному режимі** (робочий режим **D**) перемикання передач здійснюється автоматично. За допомогою пелюсток перемикання передач на кермовому колесі можна тимчасово переходити з автоматичного режиму перемикання до ручного.

У ручному режимі (режим **M**) передачі перемикаються за допомогою пелюсток на кермовому колесі. Під час руху можна в будь-який момент змінити робочий режим із **D** на **M** і навпаки.

- ▶ Стежте за тим, щоб в автоматичному або ручному режимі випадково не натиснути пелюстки перемикання на кермовому колесі та не ввімкнути неправильну передачу.

Зміна режиму роботи

Коли запалювання вимкнено, активний режим **P**. Щоб змінити робочий режим **P** на **N**, **D** або **R**, необхідно натиснути педаль гальм. Щоб із режиму **D** перейти в режим **R** або з режиму **R** у **D**, потрібно натиснути педаль гальма.

У робочий режим **M** можна перейти лише з робочого режиму **D**. Щоб перейти в робочий режим **P**, потрібно натиснути кнопку **P** на важелі селектора або вимкнути запалювання.

Кнопка P

Кнопка **P** на важелі селектора блокує коробку передач, коли автомобіль стоїть на місці. Якщо вимкнути запалювання в робочих режимах **D**, **M** або **R**, коли автомобіль зупиниться, блокування коробки передач (Auto-P) увімкнеться автоматично.

Запуск двигуна

Двигун можна запустити, тільки якщо натиснути педаль гальма в активованому робочому режимі **P** чи **N**.

Рушання з місця

- ▶ Щоб розпочати рух, потрібно увімкнути відповідний робочий режим (**D**, **M** або **R**), лише коли двигун працює на обертах холостого ходу, і натискати при цьому педаль гальма.
- ▶ Під час увімкнення передачі автомобіль може повільно котитися, тож не відпускайте педаль гальма до повної готовності рушити.

Рушання з місця на підйомі

▶ Ознайомтеся з розділом «Функція HOLD» на с. 99.

Зупинка автомобіля

- ▶ У разі короткострокової зупинки (наприклад, на світлофорі) залиште важіль селектора в робочому режимі **D** або **M** й утримуйте автомобіль на місці, натиснувши педаль гальма.
- ▶ На підйомі утримуйте автомобіль на місці не педаллю акселератора, а педаллю гальма або електричним стоянковим гальмом.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вмикайте електричне стоянкове гальмо та робочий режим **P**.

Паркування автомобіля

- ▶ Не натискайте сильно педаль акселератора.
- ▶ Під час паркування або маневрування в обмеженому просторі регулюйте швидкість автомобіля, застосовуючи педаль гальма.

Індикація режиму роботи й увімкненої передачі



рис. 69: Індикатор режиму роботи й увімкненої передачі

Під час роботи двигуна індикатор відображає робочий режим **A** (рис. 69) й увімкнену передачу **B** (рис. 69). Якщо з положення **P** чи **N** випадково вимкнути інший робочий режим і не натиснути педаль гальма, робочий режим не змінюється. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

- ▶ Щоб рушити, натисніть педаль гальма та знову увімкніть потрібний робочий режим із положення **P** або **N**.

Блимання режиму роботи R або D на комбінованій панелі приладів

Було зроблено спробу вибрати режим роботи R вище допустимої граничної швидкості.

- ▶ Загальмуйте автомобіль до зупинки й, утримуючи педаль гальма, знову ввімкніть потрібний робочий режим із положення P або N.

Режими роботи

P — блокування коробки передач



рис. 70: Увімкнення блокування коробки передач

Важіль селектора слід перемикає в це положення лише після повної зупинки автомобіля.

1. Натисніть кнопку P.
 - ➔ Якщо блимає індикатор робочого режиму P, це означає, що коробку передач не заблоковано. Автомобіль може котитися.
2. Знову перемикає робочий режим з P у R.

R – передача заднього ходу

- ▶ Передачу заднього ходу слід вмикати лише після повної зупинки автомобіля.

N – нейтральне положення (оберти холостого ходу)

Робочий режим N слід вибирати, наприклад, під час буксирування автомобіля або обслуговування на автомобільній мийці.

- ▶ Щоб розпочати рух, потрібно встановлювати важіль селектора у відповідне положення (D, M або R), лише коли двигун працює на обертах холостого ходу, і натискати при цьому педаль гальма.

i Інформація

Якщо автомобіль припарковано в робочому режимі N, він автоматично перейде в режим роботи P через кілька хвилин. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

D – автоматичний режим перемикавання передач

- ▶ Увімкніть робочий режим D, щоб керувати автомобілем у звичайному режимі.
 - ➔ Перемикавання передач відбувається автоматично — відповідно до положення педалі акселератора та швидкості автомобіля.

i Інформація

За допомогою пелюсток перемикавання передач на кермовому колесі можна тимчасово переходити з автоматичного режиму D в ручний M.

Наприклад, у таких випадках:

- Увімкнення нижчої передачі перед проходженням повороту або в'їздом у населений пункт.
- Перехід із вищої на нижчу передачу під час руху схилом (ефект гальмування двигуном).
- Увімкнення нижчої передачі для коротких проміжних прискорень.

i Інформація

Ручний режим перемикавання передач залишається активним у таких випадках:

- У режимі примусового холостого ходу
- Якщо автомобіль не рухається (наприклад, на перехресті)
- Якщо алгоритм перемикавання передач автомобіля передбачає зниження більше ніж на одну передачу.

i Інформація

Ручний режим перемикавання деактивується знову в таких випадках:

- Автоматично прибіл. через 6 секунд.

M – ручний режим перемикавання передач

За допомогою пелюсток на кермовому колесі можна перемикає вісім передач переднього ходу.



рис. 71: Ручний режим перемикання передач

► Натисніть кнопку **M**.

- ➔ У разі перемикання важеля селектора з положення **D** у положення **M** поточна передача зберігається.

У разі перемикання важеля селектора з положення **M** у положення **D** система застосовує оптимальний алгоритм перемикання та вибирає відповідну передачу.



рис. 72: Кермове колесо з пелюстками перемикання передач

Увімкнення вищої передачі за допомогою правої пелюстки «+»

- Потягніть праву пелюстку.

Увімкнення нижчої передачі за допомогою лівої пелюстки «-»

- Потягніть ліву пелюстку.

Перемикання в положення N (нейтральне положення — робота двигуна на обертах холостого ходу) за допомогою пелюсток

- Одночасно потягніть обидві пелюстки на кермовому колесі та відразу ж відпустіть їх.
 - ➔ Умикається нейтральна передача (положення **N**, холостий хід). Автомобіль котиться з вимкненим двигуном на обертах холостого ходу без гальмування двигу-

ном. Якщо останнім було увімкнено робочий режим **D** або **M**, на індикаторі передачі блимає число.

Передача знову увімкнеться, якщо потягнути пелюстку або вибрати режим **D**, **R** чи **M**.

i Інформація

Якщо швидкість нижча за граничне значення, зчеплення не вмикається. Тоді потрібний робочий режим слід вмикати з положення **N**, натиснувши педаль гальма.

Підказка щодо увімкнення наступної передачі для економічного керування

Завдяки індикатору увімкнення наступної передачі можна вибрати правильну манеру керування та зменшити витрату пального. Активація індикатора ▲ указує на необхідність увімкнення наступної передачі залежно від поточної, а також частоти обертання двигуна та положення педалі акселератора.

- Щойно засвітиться індикатор ▲, увімкніть наступну (вищу) передачу.

Увімкнення функції Kick-down

Функція Kick-down — прискорення за різкого натискання педалі акселератора — активується, якщо увімкнути робочий режим **D**.

- ▶ Для оптимального прискорення, наприклад під час обгону, повільно до кінця натисніть педаль акселератора (Kick-down).
 - ➔ Залежно від швидкості й частоти обертання двигуна коробка перемикається на нижчу передачу.
- Вмикання вищої передачі відбувається за максимально можливої частоти обертання двигуна.

Рух накатом

Під час руху накатом поточна передача автоматично вимикається, щоб уникнути гальмування двигуном. Автомобіль рухається на обертах холодного ходу.

Увімкнення режиму руху накатом

- ✓ Активовано програму руху NORMAL або WET.
 - ✓ Вибрано робочий режим **D** або **M**.
 - ✓ Увімкнено систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).
 - ✓ Круїз-контроль не активовано.
1. Повністю зніміть ногу з педалі акселератора.
 2. За допомогою пелюстки перемикання ввімкніть найвищу передачу.
 - ➔ Режим руху накатом увімкнеться.

Припинення руху накатом

- ▶ Натисніть педаль акселератора.
— або —
- Увімкніть передачу за допомогою пелюстки.
- ➔ Двигун знову запускається, а рух накатом припиняється.

Рушання з використанням системи Launch Control

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Втрата контролю над автомобілем або створення загрози для інших учасників руху

У деяких випадках (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Систему (Rallye) Launch Control на дорогах загального користування треба застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця з використанням системи (Rallye) Launch Control не повинно заважати іншим учасникам дорожнього руху.

Використання системи Launch Control

Система Launch Control дає змогу досягти максимального прискорення під час рушання.

- ✓ Увімкнено програму водіння SPORT або режим SPORT Response.
 - ✓ Коробка передач прогріта до робочої температури.
 - ✓ Кермове колесо розташовано рівно.
1. Сильно натисніть на гальмо лівою ногою.
 2. Повільно до кінця натисніть педаль акселератора і не відпускайте її.
 - ➔ Частота обертання двигуна регулюється автоматично. На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення про ввімкнену функцію Launch Control.
 3. Через кілька секунд відпустіть педаль гальма.

Використання системи Rallye Launch Control

За допомогою системи Rallye Launch Control досягається максимальне прискорення з місця на сухих поверхнях, наприклад, на гравії.

- ✓ Активована програма руху RALLYE або OFFROAD.
 - ✓ Коробка передач прогріта до робочої температури.
 - ✓ Колеса стоять прямо.
1. Сильно натисніть на гальмо лівою ногою.
 2. Повільно до кінця натисніть педаль акселератора і не відпускайте її.
 - ➔ Частота обертання двигуна регулюється автоматично. На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення про ввімкнену функцію Launch Control.
 3. Через кілька секунд відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Незважаючи на наявність функції HOLD, відповідальність за безпеку зупинки та рушання на підйомі цілком покладено на водія. Робота цієї функції не завжди гарантована під час зупинки й рушання на слизькій поверхні (наприклад, на вкритій льодом дорозі або пухкому ґрунті). Колеса автомобіля можуть пробуксовувати.

- ▶ Завжди пристосовуйте стиль керування до поточних дорожніх умов і завантаження автомобіля. За потреби натискайте педаль гальма. Якщо функцію HOLD вимкнено, автомобіль не підтримуватиметься під час рушання на підйомі.
- ▶ Утримуйте автомобіль за допомогою педалі гальма.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Принцип дії

HOLD — це функція підтримки у випадках зупинки та рушання автомобіля на підйомах.

Автомобіль зупиняється й автоматично втримується на місці без натискання на гальма, запобігаючи коченню.

Активація функції HOLD супроводжується ввімкненням індикатора на комбінованій панелі приладів.

Якщо автомобіль утримується на місці за допомогою функції HOLD, можна рушати з місця як зазвичай. Якщо відстібнути ремінь безпеки водія та відчинити двері з його боку, коли ввімкнено функцію HOLD, автоматично активується захист від кочення автомобіля.

i Інформація

За таких умов функція HOLD не працюватиме:

- У робочому режимі **P** та **N**
- У разі вимкнення двигуна вручну
- Стрімкість схилу — нижче 5 %
- Якщо двері водія відкрито й не пристебнуто його ремінь безпеки

Активація функції HOLD

- ✓ Вибрано робочий режим **D**, **R** або **M**.
- ✓ Нахил приблизно 5% або більше.
- ▶ Натискайте педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться.
 - ➔ Функція HOLD увімкнена.

i Інформація

Функцію HOLD можна ввімкнути (незалежно від кута підйому), якщо швидко натиснути педаль гальма. Завдяки цьому не потрібно постійно утримувати педаль гальма натиснутою, щоб автомобіль залишався нерухомим. У такому випадку, навіть якщо водій перемкне передачу, функція HOLD не вимкнеться.

i Інформація

Якщо автомобіль зупинився на крутому підйомі й водій не натискає педаль гальма, автомобіль може котитися, доки не спрацює функція утримування HOLD. Кочення можна зменшити, натиснувши на педаль гальма.

i Інформація

Якщо ввімкнено функцію HOLD, водій може інакше відчувати педаль гальма, а робота гідравлічної системи, імовірно, супроводжуватиметься шумом.

Така поведінка характерна для системи, тому не є ознакою несправності.



Світло

Короткий огляд системи освітлення

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 73: Панель керування освітлювальними приладами

Мета	Необхідні дії?	Де це описано
Увімкнення автоматики освітлення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Увімкнення готовності до роботи. Кнопка АВТО засвітиться червоним. Автоматика освітлення та доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) (PDLS Plus) увімкнені. 	С. 102
Увімкнути стоянкове світло	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку . <p>Підсвічування номерного знака, підсвічування приладів і стоянкове світло увімкнено.</p>	—
Увімкнути ближнє світло вручну	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Запалювання увімкнено ▶ Натисніть кнопку . <p>Ближнє світло увімкнено. Автоматика освітлення, денне світло та доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) (PDLS Plus) вимкнені.</p>	—

Мета	Необхідні дії?	Де це описано
Увімкнення задньої протитуманної фари	▶ Натисніть кнопку	–
Вимкнення всього зовнішнього освітлення	▶ Натисніть та утримуйте кнопку протягом приблизно 2 секунд. Кнопка АВТО згасне. Зовнішнє освітлення залишається повністю вимкненим, поки автомобіль не перевищить швидкість 10 км/год або не пройде більше ніж 100 м.	С. 102

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Рух без світла

У разі руху без світла видимість може бути значно обмежена, а ваш автомобіль — менш помітним для інших учасників руху.

- ▶ Уважно стежте за автоматичним увімкненням освітлення та за потреби вмикайте ближнє світло вручну.
- ▶ Дотримуйтеся правил руху з ближнім світлом, що діють у відповідній країні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня уважність під час руху із системою динамічного дальнього світла чи з автоматикою дальнього світла

Попри ввімкнену систему динамічного дальнього світла чи автоматикою, водій несе відповідальність під час руху, зокрема, за регулювання дальнього світла залежно від умов освітлення, видимості й ситуації на дорозі. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ За необхідності вручну регулюйте дальнє світло залежно від умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Ручне регулювання може знадобитися в таких ситуаціях:

- за несприятливих погодних умов, таких як дощ, туман, сніг, ожеледиця, калюжі на дорозі (бризки);
- на дорогах, де зустрічний потік транспорту не завжди добре видно (наприклад, на автомагістралях);

- якщо деякі учасники руху мають погане освітлення (наприклад, велосипедисти);
- на крутих поворотах, підйомах або спусках;
- у погано освітлених населених пунктах;
- за наявності потужних відбивачів світла (наприклад, дорожніх щитів);
- якщо вітрове скло в місці розміщення камери запітніло, забруднилося, зледеніло або заліплене наклейками.


Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Увімкнення та вимкнення автоматики освітлення та зовнішнього освітлення

Увімкнення автоматичних приладів освітлення

- ▶ Натисніть кнопку 
 - ➔ Автоматичні прилади освітлення ввімкнено.

Ближнє світло автоматично вмикається за таких умов:

- у сутінках;
- у темряві;
- під час руху тунелем;
- під час дощу.

Якщо ввімкнено ближнє світло, на комбінованій панелі приладів світиться контрольна лампа





Інформація

Туман система не розпізнає.

- ▶ В умовах туману ближнє світло та задню протитуманну фару потрібно вмикати вручну.

Вимкнення всього зовнішнього освітлення

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  протягом приблизно 2 секунд.
 - ➔ Контрольна лампа на кнопці  згасне.

Автоматичні прилади освітлення знову вмикаються за таких умов (залежно від країни):

- якщо автомобіль рухається зі швидкістю 10 км/год й вищою;
- коли пройдена відстань після вимкнення зовнішнього освітлення перевищує 100 м.

Рух під час дощу

Ближнє світло вмикається автоматично після розпізнавання безперервного стирання. Після паузи ближнє світло знову вимикається.

Інформація

Залежно від температури й вологості повітря зовнішні світлові прилади автомобіля можуть запотіти.

Вони знову стануть сухими, щойно автомобіль проїде достатню відстань.

Використання функцій освітлення

Налаштування системи освітлення шляху до будинку



- ✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.

Для кращої видимості та забезпечення безпеки під час посадки в автомобіль і виходу з нього в темний час доби впродовж певного часу залишаються ввімкненими такі елементи освітлення:

- денні ходові вогні;
- ближнє світло для зони входу-виходу (PDL Plus);
- лампи в розкладених зовнішніх дзеркалах для освітлення зони входу;
- габаритні фари спереду і ззаду;
- підсвічування номерного знака.

Вони знову вимикаються після вмикання запалювання або вимкнення автоматичного освітлення.

Тривалість затримки вимкнення освітлення можна змінювати в РСМ.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Зовнішнє освітлення ▶ Устан. затримку вимк. світла

Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDL Plus) зі світлодіодними матричними фарами

- ✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.

Система динамічного освітлення поворотів

Під час руху зі швидкістю понад приблизно 5 км/год ближнє й дальнє світло повертається в напрямку повороту залежно від швидкості руху й кута повертання кермового колеса.

Ситуативне керування освітленням

Функція ситуативного регулювання освітлення (залежно від країни) коригує розподіл ближнього та дальнього світла під час руху містом, заміськими дорогами й автомагістралями.

Освітлення для руху в погану погоду

Під час руху зі швидкістю до 60 км/год з увімкненими задніми протитуманними фарами змінюється кут розсіювання ближнього світла. Світловий конус стає ширшим, за рахунок чого знижується ризик засліпити самого себе.

Автоматичне дальнє світло



рис. 74: Камера на вітровому склі

Камера А (рис. 74), розміщена в зоні внутрішнього дзеркала заднього виду, може розпізнавати джерела світла інших учасників руху, а також вуличне освітлення.

Залежно від положення інших автомобілів, швидкості, а також навколишніх умов і ситуації на дорозі освітлення перемикається з ближнього на дальнє й навпаки.

Дальнє світло працює на швидкості 30–60 км/год. Крім того, перемикання з дальнього світла на ближнє здійснюється, якщо камера розпізнає вуличне освітлення.

i Інформація

Щоб розпізнавальні властивості не погіршувалися, дотримуйтеся наведених далі вказівок.

- ▶ Не закривайте зону розміщення камери на внутрішньому дзеркалі заднього виду сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- ▶ Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

Система динамічного дальнього світла



рис. 75: Камера на вітровому склі

Камера А (рис. 75) може розпізнавати світло від інших учасників дорожнього руху. Залежно від положення інших автомобілів, швидкості та інших навколишніх умов і ситуації на дорозі окремі світлодіодні сегменти фар дальнього світла вмикаються й вимикаються. Потрібна ділянка перед автомобілем освітлюється ближнім світлом, решта — дальнім. Це дає змогу оптимально освітлювати ділянку руху, не засліплюючи інших учасників.

На підставі даних навігації система динамічного дальнього світла вмикається або вимикається на швидкості від 30 км/год до 60 км/год. Крім того, перемикання з повного дальнього світла на ближнє світло здійснюється, якщо камера розпізнає вуличне світло.

i Інформація

Щоб розпізнавальні властивості не погіршувалися, дотримуйтеся наведених далі вказівок.

- ▶ Не закривайте зону розміщення камери на внутрішньому дзеркалі заднього виду сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- ▶ Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

Регулювання освітлення під час обгону

- ✓ Відсутній зустрічний транспорт.
 - ✓ Автомобіль попереду.
 - ▶ Під час руху ввімкніть покажчик повороту для виконання обгону.
 - ➔ Ділянка поряд з автомобілем попереду суттєво освітлюється. Це допомагає краще побачити ділянку дороги попереду.
- Функція регулювання освітлення під час обгону автоматично деактивується після вимкнення покажчика повороту чи в разі появи зустрічного автомобіля.

Регулювання освітлення на дорогах із зустрічним рухом

- ✓ Відсутній транспорт попереду.
- ✓ Зустрічний транспорт із розпізнаними фарами.

Розподіл світла на деякий час змінюється, завдяки чому суттєво освітлюється власна смуга руху. Завдяки цьому погляд спрямовується на власну смугу руху. Світло зустрічного транспорту менше засліплює водія.

Захист від засліплення знаками

- ✓ Увімкнено систему динамічного дальнього світла.

Світло, яке відбивається від дорожніх знаків і щитів (особливо під час руху з увімкненим дальнім світлом), може засліплювати.

Захист від засліплення знаками систематично приглушує окремі сегменти світлодіодів ваших власних фар на короткий час. Світловідбивальні дорожні знаки і щити менше засліплюють водія.

Автоматичне калібрування фар

- ✓ У зоні руху відсутні об'єкти.
- ✓ Автомобіль установлено максимально рівно перед проекційною поверхнею, наприклад, стіною (відстань > 5 м).
- ✓ Після виконання пробного ввімкнення на зупиненому автомобілі активне ближнє світло.

Автоматичне калібрування фар запускається самостійно за сприятливих умов (зовнішнє освітлення, стан проекційної поверхні). Під час калібрування світлодіодні сегменти фар кілька разів автоматично перемикаються справа наліво й розпізнаються при цьому камерою А (рис. 75).

Калібрування виконується для перевірки вирівнювання фар і не замінює їх ручне регулювання.

Використання покажчиків повороту і дальнього світла



рис. 76: Увімкнення покажчиків поворотів, дальнього світла й переривчастого світлового сигналу

- 1 Покажчик повороту або паркувальне освітлення ліворуч
- 2 Покажчик повороту або паркувальне освітлення праворуч
- 3 Дальнє світло або динамічне дальнє світло
- 4 Переривчастий світловий сигнал

Увімкнення покажчиків повороту

- ▶ Перемістіть важіль у положення 1 або 2 (рис. 76). Перемикач покажчиків поворотів світитиметься, доки перемикач не буде встановлено у вихідне положення вручну або автоматично після повертання керма.


Комфортний покажчик повороту

- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення 1 або 2 (рис. 76).
 - ➔ Покажчики повороту блимнуть тричі.
- ▶ Щоб скасувати функцію комфортного покажчика повороту, перемістіть важіль у протилежний бік.


Увімкнення та вимкнення дальнього світла

- ✓ Автоматику дальнього світла або систему динамічного дальнього світла вимкнено.

Увімкнення

- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення 3 (рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  світиться.



Вимкнення

- ▶ Потягніть важіль один раз у положення 4 (рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.


Увімкнення та вимкнення автоматичного дальнього світла

- ✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.
- ✓ Автоматичне дальнє світло ввімкнено.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

Активация


- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення **3** (рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  світиться. Залежно від різних факторів, як-от положення інших автомобілів і швидкість, освітлення перемикається з ближнього на дальнє й навпаки.
- Коли дальнє світло ввімкнено, світиться контрольна лампа .

Деактивация


- ▶ Потягніть важіль один раз у положення **4** (рис. 76).
 - ➔ Автоматику дальнього світла можна вимкнути, лише якщо світиться контрольна лампа .

Ручне ввімкнення

Якщо умови для автоматики дальнього світла не виконано, дальнє світло можна ввімкнути та вимкнути вручну.

- ▶ Перемістіть важіль два рази в положення **3** (рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  світиться.

Ручне вимкнення



- ▶ Потягніть важіль один раз у положення **4** (рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.

Увімкнення та вимкнення системи динамічного дальнього світла


- ✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.
- ✓ Систему динамічного дальнього світла ввімкнено.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

Активация


- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення **3** (рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  світиться. Залежно від різних факторів, як-от положення інших автомобілів і швидкість, окремі світлодіодні сегменти фар дальнього світла вмикаються й вимикаються.
- Коли дальнє світло ввімкнено, світиться контрольна лампа .

Деактивация


- ▶ Потягніть важіль один раз у положення **4** (рис. 76).
 - ➔ Динамічне дальнє світло можна вимкнути, лише якщо світиться контрольна лампа .

Ручне ввімкнення


Якщо умови для системи динамічного дальнього світла не виконано, дальнє світло можна ввімкнути та вимкнути вручну.

- ▶ Перемістіть важіль два рази в положення **3** (рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  світиться.

Ручне вимкнення

- ▶ Потягніть важіль один раз у положення **4** (рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.

Увімкнення переривчастого світлового сигналу

- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення **4** (рис. 76) та відпустіть його.
 - ➔ Ненадовго засвітиться контрольна лампа .

Увімкнення та вимкнення паркувального освітлення

- ✓ Запалювання вимкнено.
- ▶ Щоб увімкнути паркувальне освітлення з правого або лівого боку автомобіля, штовхніть важіль у положення **2** (рис. 76) або **1**.
 - ➔ Якщо паркувальне освітлення ввімкнено, після вимкнення запалювання та відчинення дверей на комбінованій панелі приладів з'являється попередження.

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

 **НЕБЕЗПЕКА**

Небезпека зіткнення

Існує ризик зіткнення, коли ви зупиняєтеся в небезпечному місці.

- ▶ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.
- ▶ Увімкніть аварійну сигналізацію та встановіть попереджувальний трикутник.



рис. 77: Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

- ▶ Натисніть кнопку на центральній консолі.
 - ➔ Усі покажчики поворотів і кнопки блими- нуть.

Вимкнення світлової аварійної сигналізації після екстреного гальмування

Якщо на швидкості понад 70 км/год відбувається екстрене гальмування до повної зупинки автомобіля, під час гальмування світлова аварійна сигналізація спрацює автоматично. Крім того, почнуть блимати стоп-сигнали.

- ▶ Щоб вимкнути світлову аварійну сигналізацію, натисніть відповідну кнопку на центральній консолі. Крім того, вона автоматично вимикається після відновлення руху.

Світлова аварійна сигналізація в разі аварії

У разі аварії зі спрацюванням подушки безпеки світлова аварійна сигналізація вмикається автоматично.

Активація режиму подорожі

Якщо ви в'їжджаєте в країну з іншим напрямом руху, під час перетину кордону потрібно змінити налаштування розподілу світла фар. У цьому випадку симетричне ближнє світло не буде засліплювати зустрічних водіїв. Зазвичай зміна налаштувань розподілу світла відбувається автоматично на підставі даних навігації. Після зміни налаштувань фар під час кожного ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Якщо зміна налаштувань не відбулась автоматично:

- ▶ ▶ **Налаштування** ▶ **Автомобіль** ▶ **Освітлення й видимість** ▶ **Зовнішнє освітлення** ▶ **Перемик. між право-та лівостороннім рухом**

- ▶ Повернувшись до своєї країни, відновіть попередні налаштування фар.

Заміна освітлювальних приладів

Усі ліхтарі для освітлення зовнішнього простору й салону оснащені світлодіодами. Світлодіодні джерела світла замінюються лише в зборі.

Щоб демонтувати та встановити лампу, потрібно виконати значний об'єм монтажних робіт.

- ▶ Для заміни чи ремонту несправних освітлювальних приладів і ламп звертайтеся на спеціалізовану станцію обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

Фари може бути пошкоджено в результаті тертя й дії надмірних температур.

- ▶ У зоні фар забороняється використовувати будь-які захисні елементи (наприклад, плівку або захист від каменів).

Інформація

В автомобілях зі світлодіодними матричними фарами для перевірки налаштувань ближнього світла потрібно відкривати капот.

- ▶ Регулювання положення фар слід здійснювати тільки на спеціалізованій станції технічного обслуговування з використанням відповідного обладнання. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Підйомна система

Загальні вказівки з безпеки

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження через небажане опускання автомобіля.

Якщо двигун не працює, автомобіль через деякий час опускається.

- ▶ Ставте автомобіль на стоянку лише з опущеною передньою частиною.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження автомобіля під час наїзду днищем на дорожнє покриття

- ▶ Опускати автомобіль, лише якщо є достатній дорожній просвіт.

Можливості системи

- Система підняття працює, коли автомобіль стоїть на місці з увімкненим двигуном або рухається зі швидкістю до 170 км/год (у межах своїх можливостей).
- Якщо швидкість руху перевищує межі можливостей системи, автомобіль автоматично опускається до звичайного рівня.
- При зовнішній температурі прибл. - 20°C система підняття недоступна.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Про несправності системи підняття передньої осі свідчить відповідна індикація на комбінованій панелі приладів.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та контрольні лампи» на с. 138.

Принцип дії

Підйомна система може підняти автомобіль приблизно на 30 мм. Це дає додатковий кліренс.

Експлуатаційна готовність і характеристики

- У піднятому положенні амортизаційні властивості осей змінюються, а тому під час повертання кермового колеса може виникати шум у зоні осей.
- За температури нижче прибл. - 10 °C це може тривати до повного підняття автомобіля. До того ж може виникати сильний шум.

Підймання та опускання автомобіля

Підймання автомобіля



рис. 78: Кнопки системи підняття

- ✓ Двигун працює.
- ✓ Двері замкнено.
- ▶ Натисніть кнопку (рис. 78).
- ➔ Автомобіль піднімається спереду, потім ззаду. Кнопка заблимає червоним, а на комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

При повністю піднятому автомобілі:

- Кнопка засвітиться червоним.
- На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

Опустіть автомобіль

- ✓ Двигун працює.
- ✓ Двері замкнено.
- ▶ Натисніть кнопку (рис. 78).
- ➔ Автомобіль опускається. Кнопка заблимає червоним, а на комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

При повністю опущеному автомобілі:

- Кнопка засвітиться білим кольором.
- На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

i Інформація

Якщо під час опускання відчинити двері, автомобіль знову підведеться.

Інформація

У програмі руху OFFROAD автомобіль автоматично піднімається на швидкості приблизно до 150 км/год, і його можна знову опустити вручну, натиснувши на відповідну кнопку. Коли швидкість перевищує приблизно 170 км/год, кузов автомобіля автоматично опускається.

Система ParkAssistent

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Не слід ризикувати й поклатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Водій не повинен утрачати увагу й поклатися на систему.

- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.
- ▶ Під час маневрування люди й тварини не мають перебувати в червоній зоні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежені зони дії датчиків

Є зони, на які не поширюється дія датчиків. У такій зоні система не може виявляти людей, тварин чи перешкоди або розпізнає їх частково. Через це є ризик травмування та пошкоджень.

- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.

УВАГА Неналежні умови навколишнього середовища

Якщо умови навколишнього середовища неналежні, система працює в обмеженому режимі або зовсім недоступна. Через це є ризик травмування та пошкоджень.

- ▶ Використовуйте систему лише за відповідних умов навколишнього середовища.
- ▶ Коригуйте манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, стану дорожнього покриття й ситуації на дорозі.

Інформація

У разі несправності або дефекту зображення з камери може не відобразитися в РСМ. Якщо зображення з камери відсутнє, то з'являється, наприклад, чорний чи білий екран або вікно налаштувань.

- ▶ Обережно завершіть паркування.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Можливості системи

Система не розпізнає вказані нижче об'єкти.

- Перешкоди, що поглинають звук (наприклад, пухкий сніг, одяг із тканини, шерсть тварин або хутро). Проблеми можуть виникати за зимових дорожніх умов.
- Перешкоди, що відбивають звук (наприклад, скло, рівні пофарбовані поверхні).
- Дуже тонкі перешкоди (наприклад, тонкі стовпи).
- Розпізнаванню перешкод можуть заважати інші джерела ультразвуку (наприклад, пневматичні гальма інших автомобілів, підмітальні машини, відбійні молотки).
- Будь-які перешкоди, якщо датчики чи камери дуже забруднені, зокрема вкриті пилом, брудом, снігом або льодом.

Функції

Під час паркування й маневрування система ParkAssistent інформує водія про відстань між автомобілем і перешкодою візуальними та звуковими сигналами.

Візуальна індикація сигнальної системи ParkAssistent відображається в системі РСМ. Перешкоди попереду й позаду автомобіля позначаються за допомогою полів різного кольору. Ці поля вказують на розташування перешкод і відстань від них до автомобіля.

Вимірювання відстані



рис. 79: Ультразвукові датчики для вимірювання відстані

Ультразвукові датчики **A** (рис. 79) в передньому й задньому бамперах вимірюють відстань до найближчої перешкоди. Щойно система розпізнає перешкоду, починають лунати **переривчасті сиг-**

нали. З наближенням до перешкоди частота сигналів збільшується. Щойно відстань стає менше ніж прибл. 30 см, лунає **довгий сигнал**.

Система не фіксує перешкоди над датчиками та під ними.

Гучність попереджувальних сигналів можна налаштувати в системі РСМ.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.


Увімкнення та вимкнення системи ParkAssistent

Увімкнення системи ParkAssistent

Автоматичне увімкнення

- ✓ Запалювання увімкнено.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю, нижчою ніж 15 км/год.
- ✓ Вибрано робочий режим **R**.
— або —
Відстань до перешкоди попереду – менше ніж прибл. 80 см.
— або —
Система розпізнає відкочування назад.

Увімкнення вручну



-  ► Системи допомоги водію Система ParkAssistent

Індикація на дисплеї РСМ



рис. 80: Дисплей системи ParkAssistent


Колір	Відстань попереду	Відстань позаду
Білий	Відстань до перешкод, які не розташовано на траєкторії руху.	
Помаранчевий	< 120 см	< 180 см
Червоний	< 40 см	< 40 см
Червоний (лунає довгий звуковий сигнал)	< 30 см	< 30 см

Символ	Значення
	Вимкніть систему ParkAssistent для поточного паркування. Вона знову вимкнеться, якщо швидкість перевищуватиме 15 км/год або водій ще раз вибере режим R .
	Вимкніть звуковий сигнал.


Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.

Вимкнення системи ParkAssistent

- Натисніть  на дисплеї PCM.
— або —
На важелі селектора натисніть кнопку **P**.

Налаштування системи ParkAssistent

-  ► **Допоміжні системи** ► ... ► **Налаштування системи допомоги** ► **Система ParkAssistent**

Можна встановити такі функції:

- Регулювання рівня гучності звукових сигналів системи ParkAssistent
- Вимкнути автоматичну активацію при наявності перешкод попереду

Використання камер

Камера заднього виду

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерою об'єктів є викривленим. Червоним кольором позначено задню частину автомобіля. Зображення з камери заднього виду охоплює не всю зону позаду автомобіля.

- Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.

Можливості системи

Систему не можна використовувати або її використання обмежується, якщо камера дуже забруднена, зокрема вкрита пилом, брудом, снігом чи льодом.

Функції


Під час паркування камера заднього виду полегшує контроль зони позаду автомобіля. Зображення з камери заднього виду виводиться на дисплей системи PCM.

Увімкнення камери заднього виду

Автоматично

- ✓ Увімкнено запалювання та вибрано робочий режим **R**.
— або —
Система розпізнає відкочування назад.

Уручну

-  ► **Системи допомоги водію Система ParkAssistent**

Вимкнення камери заднього виду

Автоматично

- ✓ Швидкість понад 15 км/год.

Уручну

- Натисніть кнопку **P** на важелі селектора.

Круговий огляд

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерою об'єктів є викривленим. Червоним кольором позначено задню частину автомобіля. Зображення з камери заднього виду охоплює не всю зону позаду автомобіля.

- Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.

Можливості системи

Систему не можна використовувати або її використання обмежується, якщо камери дуже забруднені, зокрема вкриті пилом, брудом, снігом чи льодом.

Функції

Функція кругового огляду (Surround View) надає вид автомобіля згори, а також дає змогу контролювати зону навколо автомобіля. За допомогою камер система виявляє перешкоди та знаки, а також визначає точне положення автомобіля. Якщо активовано функцію кругового огляду (Surround View) та використовується ближнє світло, вмикається освітлення зони входу/виходу, щоб її було краще видно.

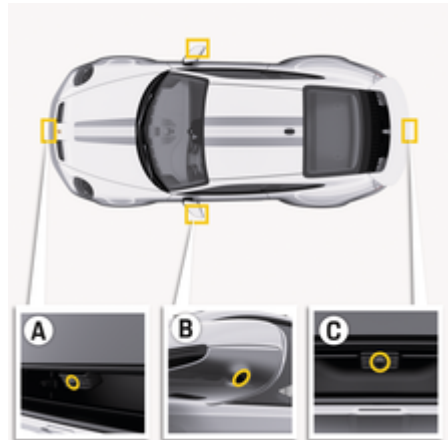


рис. 81: Розташування камер кругового огляду

- A** Камера посередині переднього бампера
- B** Камери на обох зовнішніх дзеркалах заднього виду


C Камера між ліхтарями підсвічування номерного знака

Увімкнення кругового огляду

Автоматично

- ✓ Система ParkAssistent активна.

Уручну

- ▶  ▶ Системи допомоги водію Система ParkAssistent

Змінити огляд

- ▶ В РСМ торкніться символу потрібного огляду.
 - ➔ Символ вибраного варіанта буде виділено червоним кольором.

Символ

Значення



Паркування

- ▶ Щоб змінити варіант огляду, натисніть символ передньої або задньої камери.



Панорамний огляд

- ▶ Щоб змінити варіант огляду, натисніть символ передньої або задньої камери.



Сторона (залежно від комплектації)

- ▶ Щоб змінити варіант огляду, натисніть символ передньої або задньої камери.

Інформація

Якщо вибрати огляд спереду або ззаду, на дисплеї, крім зображень із камери, відобразатимуться допоміжні лінії.

Ці лінії вказують напрямок, у якому рухатиметься автомобіль, якщо не змінити кут повороту кермового колеса. Допоміжні лінії відображаються залежно від зміни положення передніх коліс.

Вимкнення кругового огляду

- ▶ Дезактивація системи ParkAssistent.

Активна система керування підвіскою Porsche (PASM)

Загальні вказівки з безпеки

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Несправності системи PASM відображаються на комбінованій панелі приладів.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Принцип дії

Porsche Active Suspension Management (PASM) Система забезпечує активне регулювання жорсткості амортизаторів. Залежно від дорожньої ситуації та вибраної програми водіння необхідні сили амортизації встановлюються індивідуально для кожного колеса. Параметри рівня безпеки, керованості та комфорту оптимізовані.

За допомогою кнопки PASM або PCM можна вибрати наступні режими шасі:

- Шасі «Normal»: У цьому режимі налаштування шасі спортивне комфортне.
- Шасі «Sport»: У цьому режимі налаштування шасі оптимізовано для спортивної їзди на дорогах загального користування та трасах.
- Шасі «Rali»: У цьому режимі налаштування шасі оптимізовано для спортивної їзди по сипких та нерівних поверхнях, наприклад, по гравію.

Інформація

Налаштування підвіски «Sport» недоступне, якщо ввімкнено програму водіння WET або OFFROAD.

Вибір режиму шасі




рис. 82: Кнопка PASM на кнопковій панелі

Виберіть режим шасі за допомогою кнопки PASM

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- Кілька разів натисніть кнопку (рис. 82).
- Кнопка (рис. 82) **не засвічується**: Шасі «Normal» (стандартне налаштування) або «Rallye».
- Кнопка (рис. 82) **засвічується**: Вибір шасі «Sport».

Виберіть режим шасі через PCM

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.

1.  ► Рух ► Шасі
2. Виберіть потрібне шасі.
 - ➔ Вибране шасі на короткий час відображається на комбінованій панелі приладів.

Інформація

Після вимикання запалювання останній обраний режим шасі зберігається в пам'яті системи.

Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)

Загальні вказівки з безпеки

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Система PSM не може знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежною швидкістю.

Не слід покладатися лише на системи безпеки автомобіля. Система PSM також не в змозі скасувати дію законів фізики руху.

- ▶ Незважаючи на наявність системи PSM, водій зобов'язаний регулювати свій стиль керування й маневри відповідно до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Щоб дізнатися більше про індикатор системи PSM, перейдіть за посиланням нижче:

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та контрольні лампи» на с. 138.

Опис функцій

Porsche Stability Management (PSM) — це активна система контролю, яка допомагає стабілізувати автомобіль в граничних динамічних режимах, що вмикається автоматично після запуску двигуна.

PSM використовує комбінацію функцій автоматичного диференціалу гальм (ABD) і запобігання пробуксовуванню (ASR), а також антиблокувальну систему (ABS) і функцію регулювання гальмування двигуном (MSR).

Про роботу системи PSM водію сповістатимуть указані далі ознаки.

- Блимає попереджувальний індикатор системи PSM на комбінованій панелі приладів
- чутно шум роботи гідравлічної системи;
- Уповільнення руху та зміна зусилля на кермі в результаті цілеспрямованого пригальмування
- зменшується потужність привода;
- у момент гальмування відчувається пульсація й зміна положення педалі гальма.

Автоматичний диференціал гальм

Якщо колесо приводної вісі починає пробуксовувати, система пригальмує і таким чином збільшує тягове зусилля протилежного колеса тієї ж вісі.

Функція запобігання пробуксовуванню

Цілеспрямованим регулюванням потужності привода ця функція запобігає пробуксовуванню коліс, забезпечуючи надійну курсову стійкість під час руху.

Система регулювання гальмування двигуном

За надзвичайно сильного ковзання система регулювання гальмування двигуном запобігає блокуванню всіх ведучих коліс у режимі примусового холостого ходу. Це також стосується перемикання на нижчу передачу на слизькому дорожньому покритті.

Імпульс моменту обертання кермового колеса

Імпульс моменту обертання кермового колеса допомагає водію за допомогою гідропідсилювача кермового керування при гальмуванні на дорожньому покритті з різними коефіцієнтами зчеплення.

При цьому система допомагає водію здійснювати контробротання кермового колеса за рахунок додаткового зусилля на кермі.

Керування PSM

Увімкнення режиму PSM Sport

У режимі роботи PSM Sport система встановлює специфічні спортивні параметри їзди.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежена підтримка PSM

Якщо ввімкнено режим PSM Sport, робота системи PSM обмежується в критичних дорожніх ситуаціях, які не регулюються системою ABS.

- ▶ За звичайних умов керування режим PSM Sport завжди має бути вимкненим.

- ▶ Натисніть кнопку (рис. 83).
 - ➔ На комбінованій панелі приладів засвічується індикатор PSM OFF. Кнопка (рис. 83) засвічується червоним.
- На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про те, що режим PSM Sport увімкнено.

Вимкнення системи PSM



рис. 83: Кнопка PSM OFF на кнопковій панелі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відсутність підтримки PSM

Якщо систему PSM вимкнено, у критичних дорожніх ситуаціях, які не регулюються системою ABS, підтримка системи PSM відсутня.

- ▶ У звичайному режимі руху завжди вмикайте систему PSM.

- ▶ Натисніть кнопку (рис. 83).
 - ➔ Система PSM вмикається з короткою затримкою.
- На комбінованій панелі приладів засвічується індикатор PSM OFF. Кнопка (рис. 83) засвічується червоним.
- На комбінованій панелі приладів з'явиться попередження про вимкнену систему PSM.

i Інформація

Під час гальмування в діапазоні регулювання системи ABS, курсова стійкість автомобіля підтримується, навіть якщо PSM вимкнено. Крім цього, коли вимкнено PSM, також попереджається ковзання коліс на одній стороні автомобіля.

i Інформація

При увімкненні програми водіння WET автоматично вмикається PSM і її неможливо вимкнути.

Далі наведено випадки, у яких доцільно тимчасово вимкати систему PSM:

- На пухкому ґрунті та на глибокому снігу.
- Під час виїзду автомобіля розгойдуванням.

i Інформація

З активного режиму PSM Sport можна перейти лише в режим PSM OFF, якщо перед цим систему PSM було увімкнено.

Система PSM і гальмування

Повторне увімкнення системи PSM

- ▶ Натисніть кнопку (рис. 83).
 - ➔ Система PSM відразу вмикається.

На комбінованій панелі приладів засвічується індикатор PSM OFF і вмикається червоне підсвічування кнопки (рис. 83).

На комбінованій панелі приладів з'явиться примітка про увімкнення системи PSM.

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

ABS не може знизити ризик виникнення аварійної ситуації через невідповідний швидкісний режим.

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему безпеки автомобіля. Система ABS також не здатна протидіяти фізичним законам руху.

- ▶ Незважаючи на наявність системи ABS, водій зобов'язаний пристосовувати свій стиль керування й маневри до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

Система ABS має наведені нижче переваги.

- Збереження абсолютної керованості автомобілем: повний контроль над автомобілем.
- Відмінна курсова стійкість: автомобіль не заносить через блокування коліс.
- Оптимальний гальмівний шлях: короткий гальмівний шлях у більшості ситуацій.
- Запобігання блокуванню коліс: відсутність слідів зношення шин.

Функція

Суттєвою перевагою системи ABS є підтримка курсової стійкості та керованості автомобіля в небезпечних ситуаціях.

Система ABS запобігає блокуванню коліс у випадку екстреного гальмування на будь-якій повертні аж до повної зупинки автомобіля. Колеса можуть заблокуватися лише безпосередньо перед зупинкою автомобіля.

Система ABS починає регулювати гальмування, щойно виявляє тенденцію до блокування коліс.

Такий контроль можна порівняти з дуже швидким періодичним натисканням педалі гальма.

Пульсація педалі гальма й стукіт попереджають водія про необхідність змінити швидкість відповідно до поточної дорожньої ситуації.

Якщо виникає потреба в екстреному гальмуванні:

- ▶ Повністю натисніть педаль гальма, незважаючи на її пульсацію. Не послабляйте педаль гальма.

Реагування на попереджувальне повідомлення

Докладніше про індикатор системи ABS:

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 131.

ABS для бездоріжжя

Функція

Завдяки спеціальному контролю ABS для бездоріжжя передні колеса мають, в межах фізичних можливостей системи, покращений гальмівний ефект на сипкому ґрунті.

ABS для бездоріжжя активується в програмах водіння RALLYE і OFFROAD.

Гальмування для запобігання вторинних зіткнень

Функція автоматичного гальмування для запобігання вторинних зіткнень допомагає водієві знизити ризик заносу та пов'язаних із цим повторних зіткнень у випадку аварії.

Передумови

Функція гальмування в разі небезпеки зіткнень спрацьовує винятково вказаних далі випадках.

- Лобове, бокове зіткнення, наїзд іззаду.
- Коли блок керування подушкою безпеки визначає відповідний поріг спрацьовування в разі аварії.
- Якщо аварія сталася на швидкості понад прибіл. 10 км/год.

Інформація

Завдяки системі PSM автомобіль автоматично здійснює гальмування так, щоб у випадку аварії гідравлічна гальмівна система автомобіля, система PSM і електрообладнання залишилися неушкодженими й у робочому стані.

Виняткові умови

Нижче наведено випадки, в яких автоматичне гальмування не спрацьовує.

- Якщо водій сильно тисне на педаль акселератора.
- Якщо водій тисне на педаль гальма сильніше, ніж це зумовлено системою.

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS)

Принцип дії та функції

Принцип дії

Система відстеження автомобіля PVTS — це локаційна система на базі стандарту GSM/GPS, завдяки якій у разі крадіжки служба підтримки PVTS може знайти автомобіль, а відповідні органи — ужити заходів для його вилучення.

Щойно система PVTS отримує сигнал про крадіжку, у службі підтримки PVTS відразу реєструється розташування відповідного автомобіля. Комплектація системи PVTS можлива у двох різних варіантах залежно від наявності картки водія:

- PVTS Plus із картою водія
- PVTS без картки водія

Варіант комплектації PVTS залежить від вимог законодавства та правил страхування у відповідній країні. Якщо у вас є запитання щодо встановленого варіанта системи PVTS:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Інформація

В автомобілях із відповідним додатком для телефона деякі параметри системи PVTS можна налаштувати безпосередньо в додатку чи на вебсторінці www.porsche.com/connect.

Докладнішу інформацію про встановлення та функції додатка, а також керування договором див. тут: www.porsche.com/connect.

Функції

Місцезнаходження автомобіля визначається лише у разі його викрадення. Водночас на вказаний номер мобільного телефону надходить текстове повідомлення. Із міркувань безпеки в повідомленні не вказується місцезнаходження автомобіля.

- ▶ У випадку викрадення автомобіля зверніться до служби підтримки PVTS. Також потрібно повідомити про крадіжку відповідні правоохоронні органи.

Сигналізація може спрацювати в наведених нижче випадках.

- **Несанкціоноване пересування автомобіля:** рух автомобіля, коли він не готовий до роботи. В автомобілях із картою водія: рух автомобіля, коли в ньому немає такої картки.
- **Зловмисні дії:** несанкціоноване керування системою PVTS.
- **Незаконне проникнення:** охоронна сигналізація спрацьовує та не вимикається понад 15 секунд.

Інформація

- Гарантувати розпізнавання факту крадіжки за будь-яких умов неможливо.
- Сигналізація системи PVTS може також спрацювати, якщо розрядився акумулятор автомобіля.

▷ Ознайомтеся з розділом «Batterie» на с. 217.

Інформація

Примітка для Бельгії та Люксембургу:

Якщо картка водія залишатиметься в припаркованому автомобілі довше 30 хвилин, вона стане недейсною. Щоб знову активувати картку, потрібно вимкнути сигналізацію через додаток, клієнтський портал або службу підтримки.

Інформація

- У випадку викрадення автомобіля служба підтримки PVTS може заблокувати запуск привода.
- У випадку викрадення автомобіля з відповідним додатком для смартфонів доступ додатка до керування автомобілем або до My Porsche блокується.

Комплект постачання та перша активація

Партнер Porsche перевіряє систему PVTS і разом із власником автомобіля активує її.

Після активації власник отримує важливі документи, що, зокрема, містять номер телефону місцевої служби підтримки PVTS чи відповідного постачальника послуг.

Докладну інформацію щодо активації можна отримати на вебсторінці www.porsche.com/connect або через партнера Porsche.

Система PVTS із картою водія чи без неї

Система PVTS без картки водія

За нормальних умов втручання водія в роботу системи PVTS не потрібне.

Система PVTS Plus із картою водія

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження картки водія.

- ▶ Захистіть картку водія від вологи.
- ▶ Тримайте картку водія подалі від бруду, пилу та гострих предметів.

Система PVTS Plus автоматично активується та дезактивується за допомогою картки водія.



рис. 84: Картка водія PVTS Plus

Активация PVTS Plus за допомогою картки водія

- ▶ Вимкніть автомобіль і, виходячи з нього, візьміть із собою картку водія.
 - ➔ Коли картка водія перебуває на достатній відстані від автомобіля, система PVTS Plus активується приблизно через 70 секунд.

Після цього вона виявлятиме викрадення автомобіля.

Деактивація PVTs Plus за допомогою картки водія

- ▶ Покладіть картку водія в автомобілі на центральну консоль або тримайте її при собі.
 - ➔ Система PVTs Plus дезактивується, коли картка водія знаходиться в автомобілі.

i Інформація

- Не зберігайте картку водія в багажному чи приводному відсіку, а також поруч із металевими предметами (наприклад, монетами) або телефоном.
- Багато автомобілів було викрадено з використанням поцуплених автомобільних ключів, тому не варто прикріплювати картку водія до автомобільного ключа.

i Інформація

Система PVTs Plus може розпізнавати до 7 карток водія для одного автомобіля. Однак в автомобілі має бути лише одна така картка. Щоб додати, видалити або замінити картку водія:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Функціональна несправність картки водія

У виняткових випадках (наприклад, через радіоперешкоди) картка водія може не розпізнаватися. На комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Аварійна дезактивація картки водія

- ▶ Якщо систему PVTs Plus неможливо дезактивувати за допомогою картки водія (наприклад, розрядився акумулятор картки чи вона загубилася), зверніться в службу підтримки PVTs, яка допоможе вимкнути систему, чи зробіть це самостійно в додатку чи на вебсторінці www.porsche.com/connect.

Режим транспортування й обслуговування

Транспортування

Під час транспортування автомобіля (наприклад, на поромі) треба активувати режим транспортування.

Якщо автомобіль перевозиться з вимкненим режимом транспортування, може помилково спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто плату (докладніше див. на вебсайті www.porsche.com/connect).

Активация та дезактивация режиму транспортування

- ▶ Зверніться в службу підтримки PVTs перед транспортуванням автомобіля й опісля.
— або —

Скористайтеся додатком для смартфонів Porsche Connect, Car Connect або сторінкою www.porsche.com/connect перед транспортуванням автомобіля й опісля.

Технічне обслуговування

Нижче наведено випадки, у яких систему PVTs треба перемикаєти в режим обслуговування.

- під час виконання технічних робіт (наприклад, планового ТО);
- у разі від'єднання акумулятора автомобіля.

Якщо під час технічного обслуговування не перевести автомобіль у режим обслуговування, може спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто кошти (докладніше див. на вебсайті www.porsche.com/connect).

Активация та дезактивация режиму обслуговування

1. Зверніться в службу підтримки PVTs перед технічним обслуговуванням автомобіля й опісля.
2. Попередьте співробітників спеціалізованої станції технічного обслуговування й партнера Porsche про те, що автомобіль оснащено системою PVTs.

i Інформація

Якщо в автомобілі встановлено PVTs Plus, на час проведення технічного обслуговування персоналу сервісної служби треба передати картку водія разом з автомобільним ключем, щоб система PVTs Plus не вмикалася.

Заміна батареї в картці водія

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки або смерть у разі проковтування літєвого елемента живлення

У картці водія міститься літєвий елемент живлення (акумулятор).

Проковтування акумулятора може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх опіків і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані або нові акумулятори в недоступному для дітей місці.
- ▶ Зберігайте картку водія в недоступному для дітей місці. Дитина може відкрити картку водія та дістати акумулятор.
- ▶ Якщо хтось проковтнув акумулятор чи він потрапив у будь-який із природних отворів тіла, негайно зверніться до лікаря.

Якщо заряд акумулятора картки водія низький, на вказаний номер мобільного телефону автоматично надійде текстове повідомлення. На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

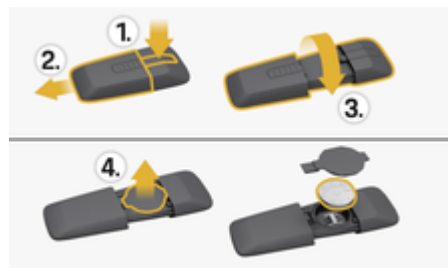


рис. 85: Заміна акумулятора в картці водія PVT5 Plus

1. Зніміть кришку картки водія (1. – 3.).
2. Обережно відкрийте кришку батарейного відсіку в картці водія за допомогою придатного предмета (наприклад, викрутки) (4.).
3. Замініть акумулятор (дотримуючись полярності).
4. Складіть картку водія та щільно її стисніть.
Кришка картки водія має надійно зафіксуватися.

Склоочисники

Короткий огляд

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи з розділу «Склоочисники». Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 86: Важіль склоочисників



рис. 87: Перемикач А регулятора чутливості датчика дощу / періодичного режиму роботи

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Установити автоматичний режим передніх склоочисників (датчик дощу або інтервальна робота)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перемістити важілець у фіксоване положення 1 (рис. 86). 	С. 121
Регулювання чутливості датчика дощу або інтервальної роботи	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перемістіть перемикач А (рис. 87) вгору (висока швидкість роботи) або вниз (низька швидкість роботи). 	С. 121

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Передні склоочисники	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Низька швидкість роботи: Перемістити важілець у фіксоване положення 2 (рис. 86). ▶ Швидко: Перемістити важілець у фіксоване положення 3 (рис. 86). ▶ Одноразове спрацювання склоочисників: переведіть ручку в положення 4 (якщо утримувати ручку в положенні 4 (рис. 86), склоочисники працюватимуть швидше). 	С. 121
Увімкнуті омивачі й очисники вітрового скла	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Потягнути важіль до керма в положення 5 (рис. 86) і утримувати його в цьому положенні. 	С. 121
Установлення склоочисників у положення для обслуговування Для заміни щіток або встановлення захисту від льоду чи сонця	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкнути запалювання та один раз перемістити важіль склоочисників униз у положення 4 (рис. 86). Склоочисники піднімуться на 90°. 	С. 121

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небажане спрацювання склоочисників

Під час очищення вітрового скла можна травмуватися. У режимі роботи з керуванням від датчика дощу в разі виявлення вологи на вітровому склі склоочисники спрацювають автоматично.

- ▶ Вимикайте склоочисники, перш ніж очищувати вітрове скло.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження кришки капота, вітрового скла та склоочисників.

- ▶ Умикайте склоочисники лише тоді, коли скло достатньо мокре, інакше воно може подрятатися.
- ▶ Якщо щітки склоочисників примерзли, перед початком поїздки їх треба обережно відділити від скла рукою.
- ▶ Завжди вимикайте склоочисники в автоматичних мийках, щоб запобігти їхньому небажаному спрацюванню (режим роботи з керуванням від датчика дощу).

ПРИМІТКА

За низької температури щітки склоочисників можуть примерзнути.

- ▶ Замерзлі щітки склоочисників перед поїздкою слід відігріти й відділити від вітрового скла.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Керування склоочисниками вітрового скла



рис. 88: Важілець склоочисників

0 Склоочисники вимкнено

Після вимкнення склоочисників або запалювання склоочисники трохи піднімаються для того, щоб робочі кромки щіток зайняли оптимальне положення.

1 Режим роботи склоочисників із керуванням від датчика дощу / періодичний режим

- ▶ Переведіть важілець склоочисників угору до першого фіксованого положення.

2 Низька швидкість роботи склоочисників

- ▶ Переведіть важілець склоочисників угору до другого фіксованого положення.

3 Висока швидкість роботи склоочисників

- ▶ Переведіть важілець склоочисників угору до третього фіксованого положення.

4 Одноразове спрацювання склоочисників

- ▶ Натисніть важілець донизу. Буде виконано один цикл руху склоочисників угору та вниз.

5 Склоочисники та склоомивачі

- ▶ Потягніть важіль склоочисників до керма. Щойно його буде відпущено, омивач вимкнеться, а склоочисники зроблять ще кілька помахів. Якщо ввімкнути запалювання, з кожним першим і десятим спрацюванням склоомивач автоматично очищатиме камеру системи нічного бачення.

і Інформація

- ▶ У випадку сильного забруднення фар їх слід ще раз так само очистити.
- ▶ Регулярно видаляйте стійкі забруднення, наприклад, залишки комах.

Для забезпечення гарної оглядовості щітки склоочисників мають бути в бездоганному стані.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд за щітками склоочисників» на с. 242.

Налаштування інтервалу спрацювання склоочисників



рис. 89: Перемикач А режиму роботи з інтервалами або з керуванням від датчика дощу

На автомобілях без датчика дощу можна вибрати один із чотирьох можливих варіантів інтервалу роботи склоочисників.

Скорочення інтервалу спрацювання склоочисників

- ▶ Перемістіть регулятор А (рис. 89) вгору.
 - ➔ Налаштування підтверджується одноразовим спрацюванням склоочисників.

Збільшення інтервалу спрацювання склоочисників

- ▶ Перемістіть регулятор А (рис. 89) вниз.

Налаштування роботи датчика дощу

В автомобілях із датчиком дощу вимірюється ступінь зволоженості вітрового скла. Відповідно до цього відбувається автоматичне регулювання частоти спрацьовування склоочисників.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю до 4 км/год і ввімкнено склоочисники, вони автоматично переходять у режим роботи з керуванням від датчика дощу.

Щойно швидкість автомобіля перевищить 8 км/год, буде ввімкнено попередньо налаштований режим роботи.

Інформація

- ▶ Якщо на момент увімкнення запалювання ручка склоочисників перебуває в положенні **1** (рис. 88), датчик дощу вмикатиметься на швидкості понад 4 км/год.
- ▶ Якщо на момент увімкнення запалювання ручка склоочисників перебуває в положенні **2** або **3** (рис. 88), вони ввімкнуться тільки після того, як ручку буде задіяно.

Інформація

Під час відкриття кришки багажника склоочисник зупиняється.

- ▶ Щоб знову ввімкнути склоочисники вітрового скла, перемістіть ручку вгору/вниз.

Регулювання чутливості датчика дощу вручну

Частоту спрацьовування склоочисників можна налаштувати вручну.

1. Регулятор **A** (рис. 88) перемістіть у **верхнє** положення – **високий ступінь чутливості**.
 - ➔ Налаштування підтверджується одноразовим спрацьовуванням склоочисників.
2. Регулятор **A** (рис. 88) перемістіть у **нижнє** положення – **низький ступінь чутливості**.

Заміна щіток склоочисників

Щітки склоочисників потрібно міняти двічі на рік (перед настанням і після закінчення холодної пори року), а також у разі зниження ефективності їхньої роботи чи пошкодження.

УВАГА

Неправильно закріплені щітки склоочисників

Якщо нові щітки склоочисників закріплено неправильно, під час руху вони можуть відпасти.

- ▶ Зафіксуйте щітки склоочисників належним чином у тримачах.
- ▶ Перевірте міцність посадки щіток склоочисників.

ПРИМІТКА

Якщо тримачі щіток склоочисників вітрового скла різко повернуться назад у вихідне положення, вони можуть пошкодити скло.

- ▶ Замінюючи щітку, завжди притримуйте рукою тримачі щіток склоочисника.

Заміна щіток склоочисників на вітровому склі

Висунення склоочисників

✓ Запалювання вимкнено.

1. Одноразово поверніть важіль склоочисників униз (положення **4** (рис. 88)).
 - ➔ Склоочисники піднімуться на 90°.
2. Щітки склоочисників потрібно замінювати з дотриманням спеціальних інструкцій виробника. Водночас завжди враховуйте, що щітки склоочисників мають різну довжину!

Складання склоочисників

✓ Запалювання ввімкнено.

- ▶ На 2 секунди поверніть важіль склоочисників униз (положення **4** (рис. 88)).
 - ➔ Склоочисники повертаються у своє вихідне положення.

Інформація

У разі потреби зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для проведення цих робіт. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Спойлер

Загальні вказівки з безпеки

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження спойлера.

- ▶ Не штовхайте автомобіль та не тягніть його за спойлер.
- ▶ Не прикріплюйте до спойлера будь-які предмети, наприклад, натяжні ремені.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Принцип дії

Спойлер може покращити стабільність руху на високих швидкостях та зменшити витрату палива на низьких.

Круїз-контроль

Загальні вказівки з безпеки

- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Небезпечні ситуації на дорозі та поганий стан проїзної частини

Якщо певна дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній відстані та з постійною швидкістю, використання системи круїз-контролю може призвести до виникнення аварії.

- ▶ Не дозволяється використовувати систему круїз-контролю під час руху в щільному потоці транспорту, на звивистих ділянках дороги чи за несприятливих дорожніх умов (зимова або дощова погода, дорога з різним покриттям).

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Принцип дії

Круїз-контроль (система регулювання швидкості) підтримує задану швидкість у діапазоні 30–240 км/год, натискати педаль акселератора не потрібно.

Інформація

Для кращої підтримки заданої швидкості (особливо під час спуску) перехід на нижчі передачі та активне гальмування здійснюються автоматично.

Елементи індикації та керування

Елементи керування



рис. 90: Важіль керування допоміжними системами

- R** Увімкнення та вимкнення допоміжних систем і відкриття меню вибору
- 1** Установлення/збільшення бажаної швидкості
- 2** Зменшення бажаної швидкості
- 3** RESUME: Відновлення регулювання
- 4** CANCEL: Припинення регулювання

Елементи індикації

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Круїз-контроль у пасивному режимі.
	Круїз-контроль у пасивному режимі. Регулювання припинено, відображається задана швидкість.
	Круїз-контроль активний із заданою швидкістю.

Увімкнення та вимкнення круїз-контролю

Завжди вмикається востаннє вибрана система. Після увімкнення система спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення круїз-контролю

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Круїз-контроль увімкнений і перебуває в пасивному режимі.
- Робочий режим відображається на індикаторі стану сірим кольором. Значення швидкості не збережено.

Вимкніть круїз-контроль

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Пам'ять системи буде очищено, символ готовності до роботи згасне.

Увімкнення круїз-контролю

- ✓ Круїз-контроль увімкнено.
 - ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю понад 30 км/год.
1. Використовуйте педаль акселератора, щоб розігнати автомобіль до бажаної швидкості.
 2. Штовхніть важіль керування вперед (положення 1).
 - ➔ Круїз-контроль **активується**.
- ➔ Поточна швидкість автоматично підтримується та відображається на індикаторі стану зеленим кольором.

Керування круїз-контролем

Змінення бажаної швидкості

Водій може збільшити чи зменшити задану швидкість, натиснувши важіль керування.

- ✓ Круїз-контроль увімкнено.

Збільшення швидкості

- ▶ Натисніть важіль керування вперед (положення 1):
 - натиснути й відпустити = крок 1 км/год
 - натиснути й утримувати = крок 10 км/год

Зменшення швидкості

- ▶ Потягніть важіль керування (положення 2):
 - потягнути й відпустити = крок 1 км/год
 - потягнути й утримувати = крок 10 км/год
 - ➔ На комбінованій панелі приладів відобразиться нова задана швидкість.

Інформація

Щоб збільшити швидкість, натисніть педаль акселератора. Задане значення при цьому не зміниться. Система знову застосує його, щойно Ви відпустите педаль акселератора.

Скасувати круїз-контроль – CANCEL

Після деактивації круїз-контроль переходить у режим готовності, доки його не буде знову активовано вручну.

- ▶ Натисніть важіль керування вниз (положення 4, CANCEL).
 - або –

Натисніть педаль гальма

 - або –

За допомогою важеля селектора виберіть робочий режим **N**.
- ➔ Круїз-контроль переходить у пасивний режим. Значення заданої швидкості зберігається в пам'яті системи. Індикатор стану змінює колір із зеленого на сірий.

Робота системи круїз-контролю переривається автоматично в наведених нижче ситуаціях:

- Поточна швидкість протягом певного часу є вищою чи нижчою за задану швидкість руху.
- Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) у режимі регулювання.

Відновлення заданої швидкості – RESUME

- ▶ Натисніть важіль керування вгору (положення 3, RESUME).
- ➔ Система круїз-контролю прискорює або гальмує автомобіль до збереженої швидкості.

Розпізнавання дорожніх знаків Загальні вказівки з безпеки

Доступність розпізнавання дорожніх знаків залежить від певної країни.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Відповідальність за кермом, наприклад, вибір необхідної швидкості, залишається за водієм незважаючи на функцію розпізнавання дорожніх знаків. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Регулюйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх умов.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неможливість розпізнавання камерою дорожніх знаків

Видимість камери може погіршуватися внаслідок впливу різних зовнішніх факторів (наприклад, дощу, туману, снігу, льоду, сильних бризок, зустрічного світла, відблисків, забруднень, пошкоджень).

За певних обставин камера може не розпізнавати дорожні знаки чи розпізнавати їх неправильно, унаслідок чого обмеження швидкості або вказівка про поворот не відображаються чи відображаються неправильно. Під час руху завжди надавайте пріоритетну увагу дорожнім знакам.

- ▶ Під час руху завжди звертайте увагу на дорожні знаки.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за напрямком руху автомобіля.
- ▶ Регулярно очищуйте камеру від бруду, снігу та льоду.
- ▶ Не закривайте камеру сторонніми предметами та періодично перевіряйте її наявність пошкоджень.

Можливості системи

У наведених далі випадках функція розпізнавання дорожніх знаків працює з обмеженнями.

- Сильне забруднення, обледеніння чи закрита камера (наприклад, наклейками)
- Неприятливі погодні умови (наприклад, сильні опади)
- Закриті чи пошкоджені дорожні знаки

Щоб розпізнавальна здатність камери не знижувалася, треба дотримуватися наступного:

- Не закривайте зону огляду камери, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду **A**, сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

▷ Ознайомтеся з розділом «Очищення стекол, фар, ліхтарів, пластмасових деталей і поверхонь, датчиків і камер» на с. 242.

i Інформація

Якщо камера не розпізнає дорожній знак, автоматично відображається обмеження швидкості, збережене в навігаційній системі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Принцип дії

Якщо використовується функція розпізнавання дорожніх знаків, система зможе фіксувати обмеження швидкості, знаки заборони обгону та їх скасування. Система обробляє дорожні знаки, використовуючи дані з камери **A** і карт навігації, та відображає їх на комбінованій панелі приладів.

Якщо знак діє лише за часом або за певних погодних умов (наприклад, під час руху в умовах туману або по мокрому покритті), відповідний розпізнаний дорожній знак порівнюється з інформацією

про автомобіль, яка надходить від бортових систем автомобіля (наприклад, із даними датчика дощу, навігаційними даними й часом).



рис. 91: Камера на вітровому склі

Елементи індикації



рис. 92: Індикатор дорожніх знаків на комбінованій панелі приладів

- A** Основні дорожні знаки
- B** Додаткові знаки
- C** Указівка про поворот

На комбінованій панелі приладів одночасно може відобразитися до трьох основних дорожніх знаків (**A**) разом із додатковими знаками (**B**). При цьому дорожній знак, що має найвищий пріоритет, розташовується ліворуч.

Указівка про поворот **C** з'являється приблизно за 150 м до нього та не зникає, доки автомобіль не мине поворот.

У житлових зонах і на вулицях, закритих для проїзду транспорту, на індикаторі відображається значення «5 км/год».

На не позначених табличками в'їздах та з'їздах з автомагістралей та швидкісних магістралей відображається обмеження швидкості, що діє на цій території для заміських трас (поза межами населених пунктів).

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється останнє значення обмеження швидкості. Якщо система не виявила жодного обмеження швидкості або розпізнавання дорожніх знаків недоступне на поточному відрізьку дороги, на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.


Попередження про обмеження швидкості

Під час першого перевищення блимає відповідний дорожній знак.

При повторному перевищенні він буде висвітлюватися ефектом «світіння».

У системі PCM можна активувати попередження про обмеження швидкості з пороговим значенням 0–10 км/год.

Активация попередження про обмеження швидкості

- ▶  ▶ Допоміжні системи ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Розпізнавання дорожніх знаків

Система попередження й екстреного гальмування

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Робота системи обмежена або неможлива

Система надає допомогу в межах своїх можливостей і не завжди може запобігти аварії.

Відповідальність за дії для уникнення аварії завжди несе водій.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Завжди будьте готові взяти на себе керування автомобілем у разі відмови або неправильної роботи системи.

Можливості системи

Система в межах своїх можливостей може попереджати про небезпеку лобового зіткнення та виконувати відповідні гальмівні дії (залежно від країни). Однак у деяких випадках вона може неправильно чи невчасно розпізнавати учасників дорожнього руху чи небезпечні ситуації.

Не контролюється зона з боків і позаду автомобіля.

У складних ситуаціях система може видавати помилкові попередження та виконувати небажане гальмування.

Залежно від визначеної небезпечної ситуації система попередження та екстреного гальмування застосовує не всі можливі запобіжні заходи.

Система реагує на швидкість руху, розпізнаючи пішоходів і велосипедистів у діапазоні до 85 км/год. Реагування на автомобілі відбувається в діапазоні швидкості до 240 км/год.

Система **не** реагує на тварин, автомобілі, що перетинають дорогу, і такі об'єкти, як стовпи, огорожі, рейкові транспортні засоби.

Функція недоступна:

- коли автомобіль рухається заднім ходом;
- якщо несправні стоп-сигнали;
- у разі несправності PSM
- коли PSM вимкнена
- якщо несправний блок керування подушкою безпеки.
- коли автомобіль буксирується

Робота системи обмежена або неможлива:

- протягом 10 секунд після приведення автомобіля в готовність до роботи;
- на крутих поворотах;
- за наявності об'єктів, що відбивають сигнал, як-от відбійників, або під час в'їзду в тунель;
- під час сильного дощу, снігопаду, туману й обмерзання;
- у разі пошкодження вітрового скла;
- якщо вітрове скло дуже забруднене (у зоні передньої камери);
- у разі пошкодженого вітрового скла;
- на автоматичці.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Принцип дії

Система попередження й екстреного гальмування (WBA) може в певних небезпечних ситуаціях уживати заходів щодо захисту водія, пасажирів та інших учасників дорожнього руху.

Залежно від країни використання система попередження та екстреного гальмування має такі функції:

- Попередження про небезпеку зіткнення
- Термінове попередження (різкий поштовх)
- Автоматичне гальмування та допомога під час гальмування
- Запобіжні функції захисту водія та пасажирів (залежно від комплектації)

Камера за вітровим склом охоплює область перед автомобілем. Система розпізнає загрозу лобового зіткнення з учасниками дорожнього руху (транспортними засобами, пішоходами або велосипедистами).

Інформація

- Дотримуйтеся місцевих правил руху, зокрема щодо умов керування, дистанції до інших транспортних засобів, швидкості тощо. Відповідальність за дотримання місцевих вимог щодо руху завжди несе водій.
- Дотримуйтеся інструкцій щодо вимкнення системи попередження та екстреного гальмування.
- Зверніть увагу на інформацію про налаштування функцій.

► Ознайомтеся з розділом «Увімкнення та вимкнення системи попередження та екстреного гальмування» на с. 129.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування функцій системи попередження й екстреного гальмування» на с. 130.

Попередження про небезпеку зіткнення¹



рис. 93: Попередження про небезпеку зіткнення на комбінованій панелі приладів

Коли система розпізнає небезпеку зіткнення, вона може застерегти водія за допомогою попереджувального сигналу й відповідної індикації на комбінованій панелі приладів.

Термінове попередження (різкий поштовх)¹

Якщо водій не реагує на попередження про зіткнення, до звукового сигналу й індикації на комбінованій панелі приладів додається різкий поштовх. Попереджувальним поштовхом система привертає увагу до збільшення небезпеки зіткнення. У такій ситуації зіткнення можна уникнути, лише якщо водій змінить траєкторію руху або різко загальмує.

1. Доступність залежить від країни.

Автоматичне гальмування та допомога під час гальмування¹

Якщо водій не зреагує на гальмівний ривок або недостатньо сильно гальмуватиме, система попередження та екстреного гальмування може допомогти водію, поступово збільшуючи гальмівне зусилля, або загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Одночасно спрацює попереджувальний сигнал, а на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідна індикація. Завдяки зниженню швидкості можна зменшити наслідки можливої аварії.

i Інформація

Автоматичне гальмування припиняється, якщо виконати такі дії:

- ▶ Натисніть педаль гальма.
- ▶ до упору натиснути педаль акселератора;
- ▶ активно кермувати.

i Інформація

Після повної зупинки гальмівна система не втримує автомобіль на місці.

- ▶ За потреби натисніть педаль гальма та візьміть на себе керування автомобілем.

Запобіжні функції захисту водія та пасажирів

Покращення натягу ременів безпеки

Перед початком руху слід трохи натягнути ремені безпеки передніх сидінь один раз.

Функція активується, коли автомобіль досягає швидкості 30 км/год або якщо ремені пристібають повторно.

Підготовка ременів безпеки й салону

У критичних ситуаціях система попередження та екстреного гальмування може вживати заходів для підготовки до можливого зіткнення, щоб підвищити ефективність пасивних систем захисту водія та пасажирів. Для цього залежно від ситуації здійснюється попереднє натягування передніх ременів безпеки, піднімаються відкриті бокові стекла і, в залежності від обладнання, система даху, та надуваються боковини передніх сидінь (залежно від комплектації).

Запобіжні заходи для захисту водія та пасажирів можуть в межах системи спрацювати в таких ситуаціях:

- під час екстреного гальмування, яке здійснює водій, на швидкості прибл. від 30 км/год;
- під час автоматичного гальмування, яке здійснює система автомобіля.

Щойно небезпека зіткнення мине й буде досягнуто стабільного режиму руху, додаткові дії з підготовки салону завершуються, а натяг ременів безпеки послаблюється.

Можливості системи

- У разі повторної активації (наприклад, під час занять із безпеки руху) натяг ременів поступово збільшується, унаслідок чого ослаблення натягу ременів може не відбуватися. У такому

випадку потрібно відстебнутися та знову пристебнутись або вимкнути систему попередження та екстреного гальмування.

- У разі пошкодження реверсивного переднатягувача ременів безпеки робота превентивних систем безпеки обмежується.
- Після аварії переднатягувач ременя безпеки може бути пошкоджений. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- Коли роботу системи PSM обмежено або вимкнено, запобіжні функції захисту водія та пасажирів системи попередження та екстреного гальмування не активні.

Увімкнення та вимкнення системи попередження та екстреного гальмування

ПРИМІТКА

- ▶ Систему попередження та екстреного гальмування слід вимикати в таких ситуаціях:
 - під час руху за межами доріг загального користування;
 - Під час транспортування, наприклад на евакуаторі, автовозі, потязі або судні.
 - Під час буксирування.

1. Доступність залежить від країни.

►  ► Допоміжні системи ► Основні доп. сист. ► Сист. поперед./екстр. гальм.


➔ Якщо роботу системи попередження та екстреного гальмування обмежено або вона вимкнена, на комбінованій панелі приладів з'являється відповідна індикація.

▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 131.

Інформація

Функція автоматично активується, коли автомобіль готовий до роботи.

Налаштування функцій системи попередження й екстреного гальмування

►  ► Допоміжні системи ► ... ► Налаштування системи допомоги ► Сист. поперед./екстр. гальм.

Попередження про небезпеку зіткнення можна вимикати та вмикати. Також можна встановити час попередження.

Відображення та введення даних

Комбінована панель приладів

Огляд комбінованої панелі приладів

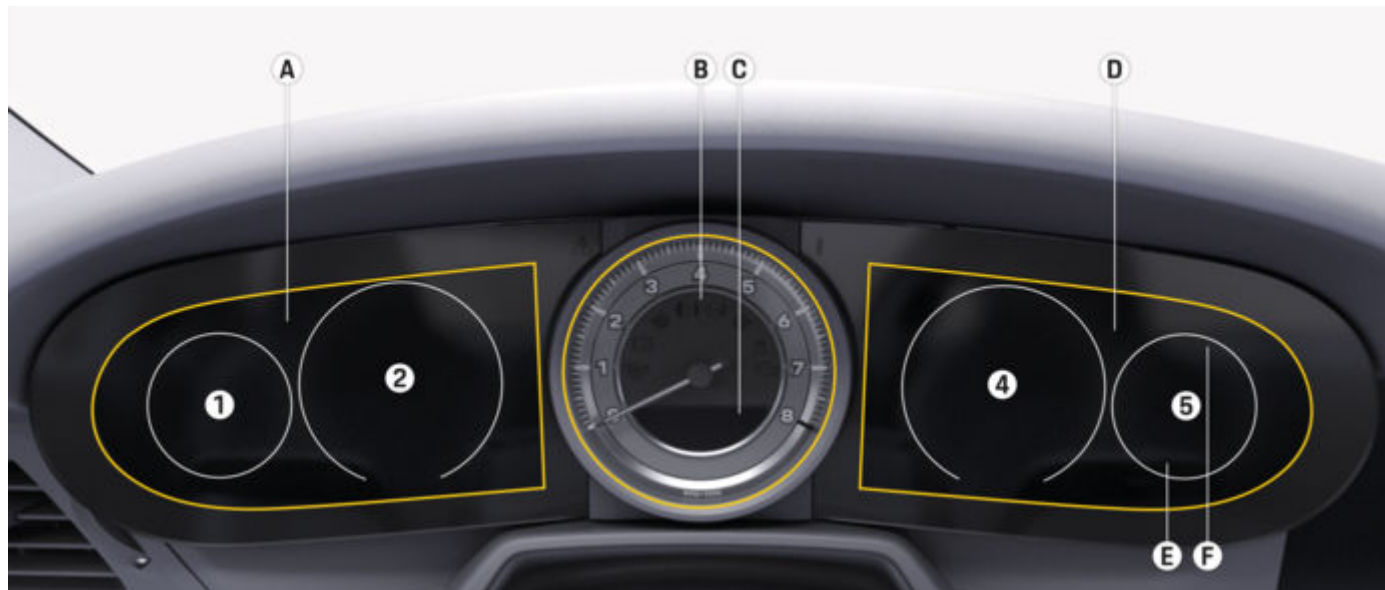


рис. 94: Комбінована панель приладів

Робота з меню областей

Перехід між областями й вибір у меню виконується за допомогою багатфункціонального кермового колеса.

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 133.

A – Індикація Speed & Assist

В областях 1 і 2 відображається інформація про час, температуру зовнішнього повітря, швидкість автомобіля, а також дані навігаційної системи й допоміжних систем.

Налаштування індикації швидкості та допоміжних систем (Speed & Assist):

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

B – Тахометр

Початок червоної зони на шкалі тахометра є візуальним попередженням про досягнення максимально допустимої частоти обертання двигуна.

C – Цифровий спідометр

На цифровому спідометрі відображається інформація про швидкість, положення важеля селектора та ввімкнену передачу.

D – Індикація Car & Info

В областях **4** та **5** відображається інформація про програму руху, стан автомобіля, дані систем навігації, підтримки водія, а також допоміжних систем. Налаштування індикації інформації про стан автомобіля (Car & Info):

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

E – Показчик рівня пального в баку

ПРИМІТКА

Нестача пального може призвести до пошкодження системи очистки відпрацьованих газів.

- Ніколи не допускайте повного використання пального в баку.
- Коли з'явиться повідомлення про низький рівень пального, намагайтеся знизувати швидкість на поворотах.

Змінення нахилу автомобіля (наприклад, рух зі спуску або на підйом) може викликати незначні відхилення у відображенні рівня пального.

Попередження про використання резервного залишку

Якщо запас ходу опускається нижче значення, визначеного для конкретної моделі, з'являється відповідне попереджувальне повідомлення.

- Якнайшвидше заправте автомобіль паливом.

► Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 260.

Інформація

Індикатор залишкового запасу ходу заснований на попередній витраті палива і показує залишковий запас ходу при незмінному стилі водіння та профілі руху. Зміни у стилі водіння, круті сходи, їзда на коротких міських маршрутах або з холодним двигуном можуть вплинути на досяжний залишковий запас ходу.

Позначення розташування кришки паливного бака




Стрілка вказує на бік автомобіля, де розташовано кришку паливного бака.

F – Індикація температури охолоджувальної рідини

ПРИМІТКА

Зависока температура охолоджувальної рідини може призвести до пошкодження двигуна.

Якщо температура охолоджувальної рідини зависока, показчик піднімається до максимального рівня. На комбінованій панелі приладів відобразиться попереджувальне повідомлення. Індикатор  світиться або блимає.

- Якщо показчик перемістився в червону зону, негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці й вимкніть двигун. Не продовжуйте рух.

Смуга в лівій зоні – двигун холодний

- Намагайтеся не допускати роботи механізму на високих обертах і значного навантаження на двигун.

Смуга в середній зоні – нормальна робоча температура двигуна

- За високої зовнішньої температури та значного навантаження на двигун смуга покажчика може переміститися до червоної зони.

Смуга в червоній зоні – зависока робоча температура двигуна

- Якщо рівень охолоджувальної рідини занизький, у разі значного нахилу автомобіля (наприклад, на похилому спуску) або під час довготривалого поперечного прискорення на поворотах (наприклад, під час руху по колу) може з'явитися попереджувальне повідомлення. Якщо після відновлення нормальних умов експлуатації автомобіля попередження не зникає, перевірте рівень охолоджувальної рідини.

► Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 230.

F – Показчик тиску нагнітання

Залежно від комплектації автомобіля показчик тиску нагнітання може відобразитися на дисплеї.

Керування комбінованою панеллю приладів

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Комбінована панель приладів працює, тільки коли автомобіль готовий до роботи. З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

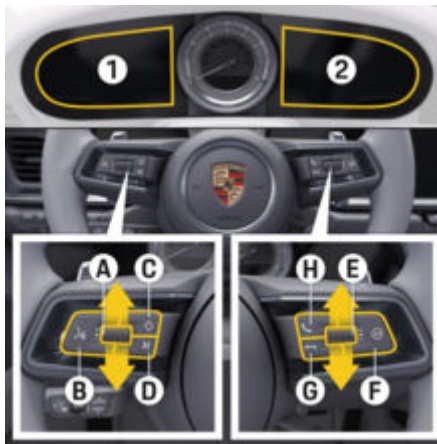


рис. 95: Керування комбінованою панеллю приладів за допомогою багатофункціонального кермового колеса

A — регулювання гучності й вимкнення звуку під час відтворення аудіозаписів із носія

- ▶ Регулювання рівня гучності: поверніть регулятор **A** (рис. 95) вгору або вниз.
- ▶ Вимкнення звуку: Натисніть регулятор **A** (рис. 95).

B — виклик системи голосового керування

- ▶ Натисніть кнопку **B** (рис. 95).

C— Програмування кнопки швидкого доступу

Програмування кнопки швидкого доступу

- ▶ Кнопка **C** (рис. 95) (кнопка \diamond). Кнопки на кермовому колесі та на кнопковій панелі можна запрограмувати окремо.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

D — відтворення наступної радіостанції/композиції

- ▶ Натисніть кнопку **D** (рис. 95).

E — прокручування та вибір меню й функцій на дисплеї швидкості та допоміжних систем (1) і на інформаційному дисплеї автомобіля (2)

- ▶ Прокручування: поверніть регулятор **E** (рис. 95) угору або вниз.
- ▶ Вибір/введення: натисніть регулятор **E** (рис. 95).

F — перемикання між керуванням дисплеєм швидкості та допоміжних систем (1) та інформаційним дисплеєм автомобіля (2)

- ▶ Натисніть кнопку **F** (рис. 95).

G — повернення на один або декілька рівнів вибору на інформаційному дисплеї автомобіля (2)

- ▶ Натисніть кнопку **G** (рис. 95).

Н — відповідь на телефонні виклики

- ▶ Натисніть кнопку **Н** (рис. 95).

Вибір параметрів та активація функцій

Про вибір параметра та активацію функції свідчить відповідний символ перед назвою налаштування.

Вибір одного з кількох параметрів



- Параметр вибрано.
- Параметр не вибрано.

Увімкнення та вимкнення функції

- Функцію активовано.
- Функцію дезактивовано.

Налаштування варіантів вигляду на комбінованій панелі приладів

Натисканням, утриманням та переміщенням можна заповнити різною інформацією про автомобіль 4 поля. Один вид інформації про автомобіль не можна призначити кільком полям.

- ▶  ▶ **Налаштування**  **Елементи інтерфейсу** ▶ **Комбінована панель приладів** ▶ **Користувацький вигляд**

Користувацький варіант вигляду можна відтак обрати на комбінованій панелі приладів.

- ▶ **Автомобіля** ▶ **Вигляд** ▶ **Користувацький**

Індикатори на комбінованій панелі приладів

Окремі індикатори працюють лише після повної зупинки автомобіля.

У цьому посібнику не всі функції описано детально. Проте наведені приклади показують принцип функціонування та дають змогу зрозуміти структуру меню. На першому рівні меню відкривається поворотом регулятора вниз/вгору. На другому рівні перш ніж прокручувати меню, по-




рис. 96: Індикатори на комбінованій панелі приладів

трібно натиснути регулятор. Щоб вийти з другого рівня та перейти до відображення індикатора, потрібно натиснути кнопку "Назад".

Прилад	Індикатор	Можливості / деталі індикації	Де це описано
1	▶ Час, зовнішня температура, дата	Індикація цифрового чи аналогового годинника, зовнішньої температури та дати. Вибір індикації можна налаштувати в системі PCM.	▶ С. 164
1	▶ Компас	Індикація компаса.	–
2	▶ Спідометр	Індикація спідометра.	–

Прилад	Індикатор	Можливості / деталі індикації	Де це описано
2	▶ Лічильник пробігу та добового пробігу	Індикація лічильника пробігу та добового пробігу. Якщо лічильник добового пробігу досягає значення 9999 км або 6213 миль, його показники скидаються на «0». Скидання лічильника добового пробігу ▶ Натисніть та утримуйте правий регулятор E (С. 133) на багатофункціональному кермовому колесі. Лічильник добового пробігу почне блимати. Щойно він блимне тричі, його показники буде скинуто на «0».	—
2	▶ Дорожні знаки	Індикація до 3 поточних дорожніх знаків.	▶ С. 125
2	▶ Допоміжний екран	Індикація круїз-контролю.	▶ С. 123
2	▶ Навігація	Індикація навігаційної інформації (вказівки щодо поворотів тощо).	▶ С. 172
4	▶ Телефон	Використання підключеного телефону.	▶ С. 180
4	▶ Автомобіль	Індикація інформації про автомобіль (інформація, повідомлення, інтервали сервісного обслуговування та рівні заповнення).	▶ С. 138
4	▶ Поїздка	Індикація та скидання даних поїздки (середній рівень витрати пального, запас ходу, тривалість поїздки тощо).	▶ С. 135

Прилад	Індикатор	Можливості / деталі індикації	Де це описано
4/5	▶ Мар	Показ мапи та налаштування її вигляду.	▷ С. 172
4	▶ Sport Chrono	Відлік часових проміжків за допомогою секундоміра.	▷ С. 177
4	▶ Повний привод	Індикація співвідношення поточного розподілу крутного моменту між передньою та задньою осями у вигляді гістограми.	–
4	▶ TRM	Індикація системи контролю тиску в шинах.	▷ С. 247
4	▶ Потужність	Індикація потужності та крутного моменту.	–
4	▶ Мультимедіа	Індикація активних мультимедіа (наприклад, радіо).	▷ С. 169
4	▶ Програма руху	Індикація вибраної програми руху.	▷ С. 87
4	▶ Зменшений	Відображення зменшеного виду. За допомогою кнопки  праворуч на багатфункціональному кермовому колесі можна перемкнути на класичний вид.	–
5	▶ Показчик рівня пального в баку та запас ходу	Індикація рівня пального в баку та запасу ходу.	–
5	▶ Показчик температури охолоджувальної рідини	Індикація температури охолоджувальної рідини.	–



Прилад	Індикатор	Можливості / деталі індикації	Де це описано
5	▶ Кілометри до пункту призна-чення	Індикація кілометрів до пункту при-значення (під час руху за маршрутом).	—


Налаштування та відображення персо-нального обмеження швидкості з попе-редженням про перевищення

Якщо встановлено та активовано таке персональне обмеження швидкості в системі PCM, у разі його перевищення відображається відповідне поперед-жувальне повідомлення на комбінованій панелі приладів і лунає звуковий сигнал.

Наприклад, ця функція може використовуватися для нагадування водію про максимальну швид-кість для встановлених на автомобілі шин.

Вибір персонального обмеження швидкості в системі PCM

1.  ▶ Налаштування  ▶ Системи допо-моги ▶ Персональні обмеження швидкості

2. Виберіть **Обмеження 1** або **Обмеження 2**.
Щоб встановити швидкість: виберіть  і встановіть потрібну швидкість.

➔ Коли обмеження активне, вибрана швидкість відображається червоним на дисплеї Speed & Assist комбінованої панелі приладів.

- Обмеження швидкості увімкнено.
- Обмеження швидкості вимкнено.

Відображення інформації про автомобіль

Відображення різноманітної інформації про ав-томобіль

▶ Автомобіль ▶ Вигляд ▶ Автомобіль

Відображення повідомлень

▶ Автомобіль ▶ Повідомлення

Відображаються актуальні попереджувальні вка-зівки та повідомлення.

Попереджувальний символ у нижній області стану вказує кількість наявних важливих попереджу-вальних повідомлень.

Індикація інтервалів сервісного обслугову-вання

▶ Автомобіль ▶ Техобслугову-в.

Виберіть потрібний інтервал обслуговування.

Указує час виконання наступного технічного об-слуговування.

Попереджувальні та контрольні лампи

ПРИМІТКА

Про несправності сповіщають індикатори. Вони гаснуть лише після усунення причини несправно-сті.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- ▶ Індикатор горить або блимає, коли двигун увімкнено (під час руху).
- ▶ Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Залежно від комплектації автомобіля наявні такі попереджувальні індикатори та контрольні лампи:



Попереджувальний індикатор температури охолоджувальної рідини

Температура охолоджувальної рідини за висока.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці й не продовжуйте рух.
- ▶ Вимкніть двигун і зачекайте, доки він охолоне.
- ▶ Перевірити радіатори, внутрішні й зовнішні повітрязабірники автомобіля та переконайтеся, що вони не забруднені. Перевірити рівень охолоджувальної рідини.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність. С. 138
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 230.



Попереджувальний індикатор Porsche Active Suspension Management (PASM)

Можливо, система Porsche Active Suspension Management (PASM) не працює належним чином.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Активна система керування підвіскою Porsche (PASM)» на с. 112.



Попереджувальний індикатор подушки безпеки

Можливо, система подушок безпеки несправна.

- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Системи подушок безпеки» на с. 47.



Попереджувальний індикатор ременя безпеки

Ремень безпеки не пристебнуто чи пристебнуто неправильно.

- ▶ Пристебніть ремень безпеки правильно.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 71.



Попереджувальний індикатор гальмівної системи

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**. Стоянкове гальмо ввімкнено або гальмівна система несправна.

Якщо гальмівна система несправна:

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 85.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 229.



Попереджувальний індикатор гальмівної системи

Попереджувальний індикатор **блимає**. Стоянкове гальмо несправне.

- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 85.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 229.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.



Індикатор гальмівної системи

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: Гальмівна система несправна.

- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 85.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 229.



Попереджувальний індикатор системи керування двигуном

Виявлено несправність приводної системи чи системи заряджання.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹



Індикатор системи керування двигуном

Виявлено критичну несправність приводної системи чи системи заряджання.

- ▶ негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹



Центральний попереджувальний індикатор

Відображається чи збережене щонайменше одне попереджувальне.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.



Попереджувальний індикатор зношення гальмівної накладки

Гальмівні накладки зношені.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Якнайшвидше замінити гальмівні накладки, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 85.



Попереджувальний індикатор електричного стоянкового гальма

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: Стоянкове гальмо несправне.

- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 113.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 85.



Попереджувальний індикатор антиблокувальної системи (ABS)

Антиблокувальна система (ABS) або система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) несправна. Можливо, система підсилення гальма несправна.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Якщо можливо, уникайте різкого гальмування. Беріть до уваги, що гальмівний шлях збільшився.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 113.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Індикатор системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM)**

Попереджувальний індикатор **блимає**: Регулювання системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM). Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 113.

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) вийшла з ладу. Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення та вповільнення, а також граничних навантажень на поворотах.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 113.

**Попереджувальний індикатор PSM OFF**

Систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) вимкнено.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 113.

**Попереджувальний індикатор системи підсилювання кермового управління**

Підсилення керма вийшло з ладу, обмежене або несправне.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності.¹

**Індикатор системи повного привода**

Виявлено несправність системи повного привода автомобіля.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Попереджувальний індикатор тиску в шинах**

Попереджувальний індикатор може блимати чи світитися під час програмування нових установлених коліс або датчиків тиску в шинах, у разі зниження тиску в одній або кількох шинах, наявності дефекту чи тимчасової помилки системи контролю тиску в шинах (TPM).

- ▶ Зменште швидкість і змініть режим руху відповідно до ситуації. Уникайте різкого гальмування та маневрування за допомогою кермового колеса.
- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун. Перевірити вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. У разі потреби застосуйте герметик. За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.



Попереджувальна лампа для сповіщення про відстань

Небезпека через надто сильне зближення.

► Ознайомтеся з розділом «Принцип дії» на с. 128.



Індикатор системи підтримки екстреного гальмування та системи попереджень

Функція системи попередження й екстреного гальмування обмежена.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - Ознайомтеся з розділом «Принцип дії» на с. 128.



Попереджувальний індикатор системи Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Функція доповненої системи динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) (PDLS Plus) несправна.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹



Індикатор освітлення

Можливо, освітлення автомобіля несправне.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹



Попереджувальний індикатор системи контролю відпрацьованих газів (Check Engine)

Попереджувальний індикатор може блимати чи світитися за наявності несправності (наприклад, перебоїв заповнювання), які можуть призвести до підвищення рівня шкідливих викидів або супутніх пошкоджень.

- Негайно зменште кількість обертів і навантаження на двигун.
- за необхідності зупиніть автомобіль у безпечному місці. Переконайтеся, що займість матеріали, наприклад, суха трава чи листя, не торкаються гарячої системи випуску відпрацьованих газів.
- Дотримуйтеся інструкцій щодо дій у разі несправності системи контролю відпрацьованих газів.

HOLD Контрольний індикатор функції HOLD

Функція HOLD увімкнена. Автомобіль автоматично втримується в нерухомому стані.

► Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 99.



Контрольна лампа ближнього світла

Ближнє світло ввімкнено.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Контрольна лампа системи динамічного дальнього світла**

Система динамічного дальнього світла ввімкнена.

Дальнє світло автоматично вмикається та вимикається залежно від дорожньої ситуації.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 100.

**Контрольна лампа дальнього світла**

Дальнє світло ввімкнене.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 100.

**Контрольна лампа задньої протитуманної фари**

Увімкнено задню протитуманну фару.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 100.

**Контрольна лампа фази нагрівання каталітичних нейтралізаторів**

Під час фази нагрівання каталітичних нейтралізаторів крутий момент двигуна зменшується. У цей час на комбінованій панелі приладів відображається символ. Щойно каталітичні нейтралізатори нагріються до робочої температури, цей символ зникне.

**Показчик повороту праворуч****Показчик повороту ліворуч**

Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)

Короткий огляд PCM

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи цього розділу.

Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють ука-зівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

















рис. 97: Регулятор гучності та поворотно-натискна кнопка



рис. 98: Області сенсорного дисплея

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнення системи PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Увімкніть запалювання чи натисніть регулятор гучності A (рис. 97). 	—
Вимкнути систему PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть запалювання чи натисніть й утримуйте регулятор гучності A (рис. 97). 	—
Регулювання гучності	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Повернути регулятор гучності A (рис. 97). — або — Поверніть регулятор гучності на багатофункціональному кермовому колесі. <p>Вимкнення звуку: Натисніть регулятор гучності A (рис. 97) або регулятор гучності (регулятор) на багатофункціональному кермовому колесі.</p>	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Керування системою PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Для керування PCM використовуйте поворотну-натискну кнопку B (рис. 97). 	C. 148
Використовувати загальний пошук	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Введіть запит в області пошуку C (рис. 98) або скористайтеся функцією голосового введення. 	–
Показати індикацію часу, з'єднання та стану й використовувати опції	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використати область стану D (рис. 98). Вибираючи символи стану, можна відкривати налаштування відповідних параметрів (наприклад, іонізатора, пристрою відкривання гаражних воріт). 	C. 148
Налаштувати сортування додатків	<ul style="list-style-type: none"> ✓  вибрано. ▶ В області стану D (рис. 98) ... натисніть Налаштування сортування додатків. 	C. 168
Викликати екран MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ На головному екрані  проведіть пальцем ліворуч. З'явиться екран MyScreen . 	C. 168
Налаштування екрана MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ✓ З'явиться екран MyScreen . ▶ В області стану D (рис. 98) ... натисніть Налаштування MyScreen. 	C. 168
Відкрити головне меню та підменю й скористатися вмістом	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використовуйте головне меню E (рис. 98), а також область вмісту та взаємодії F (рис. 98). 	C. 147
Запустити майстер налаштувань	<p>Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється майстер налаштувань, за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM.</p> <p>Запуск майстра налаштувань вручну:</p> <ul style="list-style-type: none"> –  ▶ Налаштування  Майстер налаштувань 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Активція/деактивція конфіденційного режиму (доступність залежить від країни)	–  ► Налаштування  Натисніть Налаштування Porsche Connect ► Конфіденційний режим.	С. 188
Показати інформацію про інтервали сервісного обслуговування	► Натисніть  ► Техобслуговування  Указує час виконання наступного технічного обслуговування.	–
Змінити налаштування системи й автомобіля	► Натисніть  ► Налаштування  ► Система/Автомобіль.	С. 164
Відображення інформації про автомобіль	► Натисніть  (див. Е (рис. 98)) Рух.	–
Показати сповіщення	►  В області змісту та взаємодії F натисніть (рис. 98).	С. 163

Центральний дисплей

Відображення вмісту PCM

Сенсорний дисплей на приладній панелі

A – Головний екран і MyScreen

► Ознайомтеся з розділом «Головний екран і MyScreen» на с. 168.

B – Головне меню (головна область керування)

Головне меню складається з п'яти розділів:

- Головний екран MyScreen
- Навігація
- Мультимедія
- Телефон
- Автомобіль

Сортування значків

1. Утримуйте будь-який значок у головній робочій зоні.
 - ➔ **Режим сортування** можна вибрати, торкнувшись.
2. Відсортуйте значки за бажанням.
3. Торкнувшись **Закрити**, можна завершити режим сортування.

► Ознайомтеся з розділом «Керування системою PCM» на с. 148.

Основну робочу зону можна налаштувати окремо.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування головного екрана та MyScreen» на с. 168.

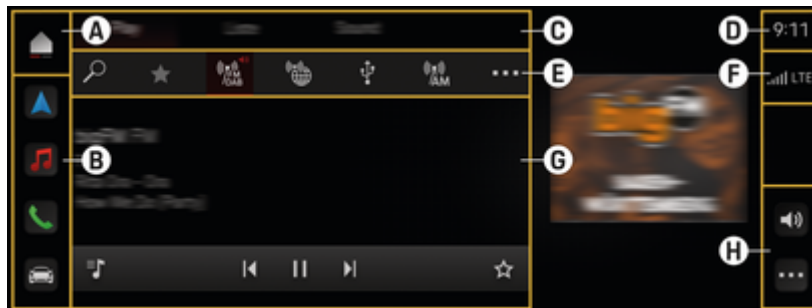


рис. 99: Елементи керування сенсорним дисплеєм на приладній панелі

C – Рядок швидкого фільтра/глобальний пошук (область керування пошуком)

Залежно від вибраного меню в цій області відображається рядок із пунктами меню для області (рядок швидкого фільтра). На головному екрані в цьому місці відображається загальний пошук.

D – Час/температура

► Ознайомтеся з розділом «Керування системою PCM» на с. 148.

E – Панель фільтра

Відображається панель фільтра для вибраного меню.

F – Значки підключення та стану

► Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 166.

G – Область вмісту та взаємодії

H – Параметри та найважливіші налаштування залежно від області вмісту та взаємодії

У розділі параметрів можна здійснювати контекстні налаштування відповідної індикації окремо для кожного екрана.

Важливі вказівки з керування

Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM) є центральним блоком керування. Для економного використання заряду акумулятора після вимкнення запалювання система PCM через кілька хвилин вимикається автоматично.

З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Керування системою РСМ

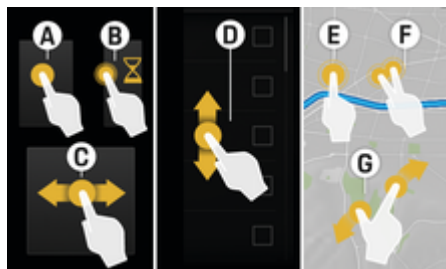


рис. 100: Користування сенсорним дисплеєм

A Натискання (вибір)

Швидко торкніться пальцем сенсорного дисплея. Приклад: Вибір функції або активація/деактивація прапорця.

B Натискання й утримування (тривале натискання)

Торкніться та на деякий час затримайте палець на сенсорному дисплеї. Приклад: для установлення пункту призначення на карті (у системі навігації).

C Горизонтальний рух

Горизонтально проведіть пальцем уздовж сенсорного дисплея. Наприклад, для горизонтального прокручування списку.

D Вертикальний рух (прокручування та зміна)

Вертикально проведіть пальцем по сенсорному дисплею. Приклад: для вертикального прокручування вмісту.

E вертикальний рух (зміна)

Двічі швидко торкніться одним пальцем сенсорного дисплея, щоб збільшити фрагмент.

F Масштабування

Розведіть два пальці на сенсорному дисплеї, щоб збільшити фрагмент.

Керування системою РСМ за допомогою поворотно-натискної кнопки й інших кнопок



рис. 101: Використання поворотно-натискної кнопки

1. Повертайте поворотно-натискну кнопку **A** (рис. 101), щоб вибрати потрібну функцію.
2. Щоб увімкнути вибрану функцію, натисніть поворотно-натискну кнопку **A** (рис. 101).
3. Використовуйте кнопку **B** (рис. 101), щоб перейти на попередній рівень.
4. Використовуйте кнопку **OPT C** (рис. 101), щоб відобразити найважливіші параметри для кожного пункту меню.

Виклик меню

Відкриття головного меню

- ▶ Натисніть меню в головній області керування (наприклад,).

Відкриття підменю

- ▶ Натисніть пункт меню в рядку швидкого фільтра (наприклад, **Контакти**).

Відображення налаштувань залежно від пункту меню

✓ Потрібне меню вибрано.

- ▶ Натисніть на значок параметрів **...**.
 - ➔ Відкриються налаштування й інші функції відповідної області вмісту або взаємодії.

Регулювання індикації часу або температури

- ▶ В області стану натисніть позначення часу **9:11** або температури, щоб налаштувати індикацію.

Для налаштування PCM:

- ▶ **🏠** ▶ **Налаштування** **⚙️** **Елементи інтерфейсу** ▶ **Центральний дисплей**

Введення тексту та символів

Поле введення відображається, якщо можна ввести текст чи символи (наприклад, пункт призначення в системі навігації або ключові слова пошуку). Якщо натиснути на результат пошуку, список розшириться.



рис. 102: Клавіатура сенсорного дисплея

- A** Назад
- B** Поточна позиція курсора


- C** Автовиправлення й пропозиції запитів
- D** Онлайн-пошук (доступно залежно від країни)
- E** Перемикання режимів введення літер, цифр або спеціальних символів
- F** Інтегрований пошук (пошук на накопичувачі в системі PCM та Інтернеті)
- G** Уставлення пробілу
- H** Розширення списку результатів
- I** Область пошуку (доступно залежно від країни)
- J** Видалення введених даних
- K** Введення рукописного тексту (літер або символів за допомогою сенсорного дисплея) (доступність залежить від країни)
- L** Перелік результатів


Існують різні способи введення тексту та символів.

Введення за допомогою клавіатури

1. Натисніть поле введення.
 - ➔ З'явиться клавіатура.
2. Введіть потрібний текст або символи.
3. Для введення умлаута натисніть потрібну літеру й утримуйте деякий час.
 - ➔ Відобразиться вікно з умлаутами для відповідної літери.

Введення за допомогою поворотно-натискної кнопки

1. Повертайте поворотно-натискну кнопку (рис. 101), щоб вибрати потрібну літеру або символ.
2. Натисніть кнопку, щоб ввести вибрану літеру або символ.
3. За допомогою кнопки  перейдіть із вікна введення символів до переліку результатів.


4. За допомогою кнопки  перейдіть із переліку результатів у вікно введення символів.

Введення за допомогою поля для рукописного введення



рис. 103: Рукописне введення

Функція введення рукописного тексту (залежно від країни), доступна на панелі керування центральною консоллю, розпізнає такий текст і дає змогу писати літери й символи безпосередньо пальцем.

1. Виберіть , щоб відкрити вікно введення рукописного тексту.
2. Напишіть потрібні символи пальцем.
3. Щоб поставити пробіл, проведіть пальцем уздовж екрана зліва направо (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).
4. Щоб видалити введені дані, проведіть пальцем уздовж екрана справа наліво (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).

Голосове введення


Для введення тексту та цифр можна використовувати систему голосового керування (наприклад, під час набору номера телефону чи введення пункту призначення).

Докладніше про використання системи голосового керування:

► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 151.

Перегляд посібника в системі РСМ

✓ Автомобіль стоїть на місці.

►  ► **Посібник**

Система голосового керування

Короткий огляд системи голосового керування

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.

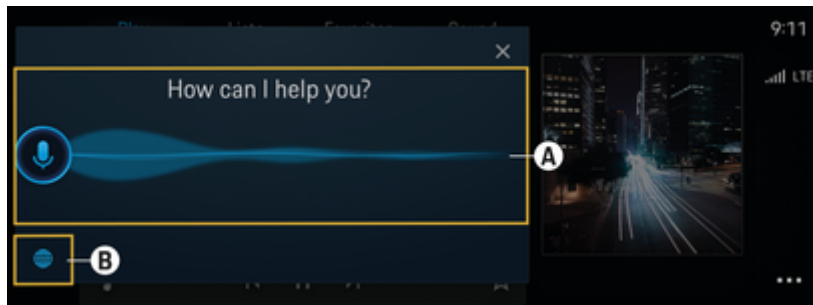







рис. 104: Використання системи голосового керування

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Запуск системи голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть кнопку  на кермовому колесі. ► Промовте «Гей, Porsche» (функцію потрібно активувати). ► Натисніть  ►  ►  у системі PCM. <p>Пролунає звуковий сигнал і з'явиться відповідне вікно (див. A (рис. 104)) в системі PCM.</p>	► С. 152
Відкрити налаштування системи голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть  (див. B (рис. 104)) у системі PCM. 	► С. 202

Через різні можливості використання описані тут функції представлено не в усіх моделях, варіантах для певних країн і комплектаціях.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Погіршення розпізнавання мови

У стресових ситуаціях голос може змінюватися. Через це за деяких обставин потрібний телефонний зв'язок може бути встановлено недостатньо швидко або не встановлено взагалі.

- ▶ Не використовуйте голосове керування в екстрених ситуаціях.
- ▶ Наберіть номер екстреного зв'язку за допомогою центрального дисплея.

Система голосового керування зв'язується з водієм, щоб допомогти в керуванні та виконанні різноманітних завдань під час поїздки.

Це асистент, якого можна використовувати в інтерактивному режимі. Система голосового керування діє та реагує на голосові команди, дає пропозиції, обробляє пошукові запити й враховує дані про стан навколишнього середовища.

За допомогою голосових команд можна легко активувати потрібні функції кондиціонування, ергономіки, мультимедіа, навігації та телефона, а також керувати ними.

Система голосового керування також містить функцію довідки.

Використання системи голосового керування

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Не вибрано передачу заднього ходу.
- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.

Запуск системи голосового керування за допомогою кермового колеса

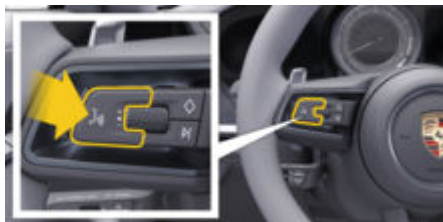






рис. 105: Кермове колесо з кнопкою голосового керування



1. Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає звуковий сигнал і з'явиться відповідне вікно в системі PCM.
2. Промовте голосову команду.

Увімкніть систему голосового керування за допомогою системи PCM

1. Натисніть  ▶  ▶  у системі PCM.
 - ➔ Пролунає запит на введення команди і з'явиться відповідне вікно в системі PCM.
2. Промовте голосову команду.


Результати пошуку обмежуються вибраним наразі рядком швидкого фільтра. Наприклад, якщо вибрано рядок швидкого фільтра «Мультимедіа», відображатимуться тільки результати пошуку для цієї категорії.

Запуск системи голосового керування за допомогою фрази «Гей, Porsche»

1.  ▶ Налаштування  ▶ Система голосового керування ▶ Активація фразою «Гей, Porsche»
2. Промовте «Гей, Porsche» та потрібну голосову команду.



Призупинення системи голосового керування

- ✓ Система голосового керування активна і очікує на голосову команду.

- ▶ Натисніть  у системі PCM.
 - ➔ Діалог призупиняється. Його можна відновити, вибравши ще раз.


Вимкнення системи голосового керування

- ✓ Система голосового керування активна і очікує на голосову команду.

- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - або —
 - Промовте «Скасувати».
 - або —
 - Натисніть за межами вікна.
 - або —
 - Натисніть  у системі PCM.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.



Переривання відповідей системи за допомогою кнопки

Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу.

- ▶ Натисніть і відпустіть кнопку  на кермовому колесі.

Переривання відповідей системи голосовими командами


Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу, якщо потрібно промовити інші голосові команди чи відразу виконати надані. Активуйте функцію в системі PCM:

- ▶ Натисніть  ▶ **Налаштування**  ▶ «Система голосового керування» ▶ «Перервати голосове керування».

Запуск зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 192.


▶ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 190.

1. Натисніть та утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення сеансу зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 192.

▶ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 190.

- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Інформація

- Вказівки навігаційної системи та сповіщення про ситуацію на дорогах не відтворюються під час діалогу.
- Коли голосове керування ввімкнено, елементи списку можна вибрати за допомогою системи голосового керування, поворотно-натискної кнопки чи сенсорного дисплея.
- Якщо система не розпізнає промовлену голосову команду, вона перепитає «**Перепрошуюю?**» Після цього голосову команду можна буде повторити.

Вказівки щодо комунікації із системою голосового керування

Під час голосового керування дотримуйтеся зазначених нижче рекомендацій:

- Говоріть чітко, виразно та з нормальною силою голосу.
- Рівномірно розподіляйте голосові команди та не робіть тривалих пауз.

- Максимально знизьте шум, наприклад, закривши двері та вікна.
- Система голосового керування розрахована на використання водієм.

Використання звичайних голосових команд

Система голосового керування сприймає звичайні голосові команди різних типів.

- Використовуйте звичайні голосові команди, такі як «Встанови кондиціонер на 22 °С», «Увімкни масаж Шиаци» або «Відвези мене до Києва, Хрещатик 1».
- Кажіть, що вам потрібно, наприклад, «Мені холодно» або «Мені потрібна заправна станція», або «Я хочу їсти».
- Використовуйте ситуативні голосові команди, наприклад, «Уникати автомагістралей» або «Знайди пекарню вздовж маршруту».
- Запитуйте інформацію, наприклад, «Який в мене запас ходу?» або «Яка погода в Києві?»
- Використовуйте загальні пошукові запити та запитання, наприклад, «Що можна робити в системі мультимедіа?» або «Як працює система розпізнавання мови?»
- Використовуйте основні функції, наприклад, «Я хочу побачити мапу» або «Покажи мої контакти».
- Використовуйте пункти призначення з карти: натисніть і утримуйте потрібний пункт призначення й промовте «Гей, Porsche, відвези мене туди».

Загальні голосові команди

Далі подано голосові команди, якими можна скористатися на будь-якому етапі діалогу:

- Виправлення
- Пауза
- Скасування
- Довідка

Керування списками за допомогою голосових команд

Перегляд списків

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Наступна сторінка/Попередня сторінка**».

Вибір пунктів списку

Номери рядків і пункти списку, відображувані в системі РСМ синім кольором, можна промовити і у такий спосіб вибрати.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Рядок 1**».
— або —
Промовте пункт списку.

Багатомодальна мапа



Багатомодальна мапа вможливорює взаємодію між системою голосового керування та мапою під час навігації. Це уможливорює швидший і різноманітніший пошук місць призначення за допомогою мовлення. ▶ Ознайомтеся з розділом «Приклади голосових команд» на с. 154.

Активация багатомодальної карти за допомогою системи голосового керування

Під час активації за допомогою системи голосового керування не має значення, яке меню наразі викликано в системі РСМ.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Я хочу малювати на мапі**».
— або —
Промовте «**Покажи мапу з комбінованим введенням**».
- ➔ Мапа з'явиться в синій рамці.

Активация багатомодальної мапи вручну

1.  ▶ **Навігація** 
2. Запустіть систему голосового керування.
- ➔ Мапу обрамлено синьою рамкою.

Онлайн-режим

Онлайн-режим забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніший синтез голосу.
▶ Ознайомтеся з розділом «Voice Pilot» на с. 202.

Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

▶ www.porsche.com/connect.

Приклади голосових команд

Ці списки неповні. У них представлено приклади звичайних команд, а також інструкції з використання системи голосового керування. Якщо з'єднання для передачі даних якісне, пошук виконуватиметься швидше та Ви отримуватимете кращі результати.

Кондиціонер і функції забезпечення комфорту

- Обігрівання сидіння на Рівні 2.
- Вікно запотіло.
- Я хочу масаж.
- Перемики підсвічування салону на червоне світло.
- Налаштуй температуру на 24°C.

Навігація / під час руху / пошук

- Відвези мене в музей Porsche.
- Коли мені потрібно заправитися?
- Знайди ресторан уздовж маршруту / у місці призначення.
- Скільки це ще триватиме?
- Знайди паркувальне місце.
- Відвези мене на роботу.
- Куди я нещодавно їздив?
- Відвези мене в Кропивницький на вулицю Київську, 1.

Мультимедіа

- Відтвори пісню, наприклад, «Get a Life» із Porsche Sounds.
- Відтвори альбом Майкла Джексона «Bad».
- Що я зараз слухаю?
- Я хочу шукати музику.
- Відтвори Неллі Фуртаду в Apple Music.
- Відтвори Classic FM.

- Наступна композиція.
- Я хочу вибрати інше джерело.

Телефон

- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- Подзвони Іванові Карпенкові.
- Набери, наприклад, 0711 911.
- Спробуй подзвонити Іванові Карпенкові ще раз.
- Покажи мій список викликів.
- Я хочу підключити інший телефон.

Повернення до попередніх діалогів

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.

Щоб повернутися до попереднього діалогу й використати основну функцію (наприклад, телефон), можна дати таку вказівку:

Попереджувальні й інформаційні повідомлення

Якщо на дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення, ознайомтеся з відповідним розділом цього посібника. Попереджувальні повідомлення можуть з'являтися лише за наявності всіх передумов для проведення необхідних вимірювань, тому слід регулярно перевіряти рівні робочих рідин. Повідомлення зникає через певний час або в разі скидання.

Загальна структура повідомлень

У таблиці нижче представлено різноманітні типи повідомлень і їхні значення.

- Подзвони Іванові Карпенкові ще раз.

Багатомодальна мапа

- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на мапі).
- Відвези мене туди.
- Знайди мені тут поблизу ресторан.
- Знайди мені поблизу пекарні.
- Знайди мені там поштове відділення.


Допомога системи голосового керування

Система може надавати різноманітну допомогу. Її можна ставити запитання або формулювати конкретні проблеми.

- Мені потрібна допомога (загальна)
- Як працює система голосового керування?



Якщо на дисплеї починає світитися певний попереджувальний індикатор, ознайомтеся із відповідним розділом цього посібника.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та контрольні лампи» на с. 138.

Важливі повідомлення зберігаються у вигляді сповіщень на РСМ у головному меню за . Індикація залежить від повідомлення: наприклад, воно

- Що можна робити в системі навігації?
- Що ти можеш?

Змінення налаштувань системи голосового керування

►  ► **Налаштування**  ► Система голосового керування Вибір потрібного налаштування.

може відображатися разом зі схемою, символами або кнопками для скидання чи підтвердження запити. Для вибраних повідомлень доступні додаткові функції, такі як показ інструкції на РСМ або пошук найближчого партнера Porsche.

► Ознайомтеся з розділом «Сповіщення» на с. 163.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Червоний	<p>Причина : наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований або несправний</p> <p>Заходи: Припаркуйте автомобіль у безпечному місці</p> <p>Подальші заходи (залежно від ситуації)</p>	<p>Низький рівень гальмівної рідини</p> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці [...]</p> <p>[...] і вийдіть із нього (автомобіля)</p>	Висока ймовірність пошкодження	<p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун. ▶ Вийдіть з автомобіля відповідно до відображуваного попереджувального повідомлення або в разі сумнівів. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 226. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
Жовтий	<p>Причина: наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований, несправний, перевантажений, працює з обмеженою функціональністю або недоступний</p> <p>Заходи та подальші заходи (залежно від ситуації): наприклад, необхідне технічне обслуговування / зверніться на СТО / перевірити компонент / можна продовжувати рух (з обмеженнями та з урахуванням ситуації) / відкоригувати або знизити швидкість / зменшити навантаження</p>	<p>Шасі несправне</p> <p>Зверніться на СТО</p> <p>Можна обережно продовжувати рух</p>	Підвищена ймовірність пошкодження	<p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Білий	<p>Причина: наприклад, компонент несправний, працює з обмеженою функціональністю або (уже) недоступний</p> <hr/> <p>Пояснення: наприклад, це тимчасово</p> <hr/> <p>Подальші заходи (залежно від ситуації): наприклад, потрібно виконати технічне обслуговування, можна продовжувати рух, потрібно зменшити навантаження або змінити стиль керування відповідним чином</p>	<p>Система камери недоступна</p> <hr/> <p>Це тимчасовий стан</p> <hr/> <p>Можна обережно продовжувати рух</p>	Низька ймовірність пошкодження	<p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Це тимчасовий стан. Система повернеться у звичайний стан під час руху або після повторного запуску автомобіля. ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

Повідомлення, до яких в інструкції подається додаткова інформація

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p>Поверніть кермове колесо</p>	<p>Навантаження на пристрій блокування керма перевищує допустиму норму.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Розблокуйте кермо, повернувши його ліворуч або праворуч.
<p>Підсилювач гальм вийшов із ладу — АБО — Підсилювач гальм несправний.</p>	<p>Підсилювач гальм вийшов із ладу або несправний.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 226.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або PCM	Значення та заходи
<p>Гальмівна накладка зношена</p> <p>Замініть гальмівну накладку; можна продовжувати рух.</p>	<p>Гальмівні накладки зношені.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Якнайшвидше замінити гальмівні накладки, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
<p>Стоянкове гальмо в реж. обслуговування</p>	<p>Стоянкове гальмо в режимі обслуговування</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
<p>Перевірте шину</p>	<p>Значне зниження тиску в одній або кількох шинах.</p> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Перевірити вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. ▶ У разі потреби застосуйте герметик. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 247. ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 256. ▶ За потреби викличте аварійну службу й евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 226.
<p>Недостатній тиск у шинах</p> <p>Зменште швидкість</p>	<p>Швидкість для заданого тиску в шинах перевищено.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Reduce speed. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 247.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p>Передача Р недоступна</p> <p>Паркуйте авто тільки на рівному місці; зверніться на СТО</p>	<p>Блокування коробки передач під час стоянки Р недоступне.</p> <p>Автомобіль може котитися.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть електричне стоянкове гальмо. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Електричне стоянкове гальмо» на с. 86.
<p>Датчик дощу/ освітлення неспр.</p> <p>Необхідне тех- обслуговування</p>	<p>Датчик дощу/освітлення несправний.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вмикайте склоочисники й освітлення вручну.
<p>Критичний рівень оливи</p> <p>Мах. xx l</p> <p>Доливання</p>	<p>Рівень моторної оливи нижче мінімального.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. ▶ Перевірити, чи немає видимих протікань моторної оливи на автомобілі або під ним. Не продовжуйте рух за наявності видимих ознак протікання моторної оливи. ▶ Відкрийте меню вимірювання рівня оливи на панелі приладів. ▶ У разі потреби долийте оливу. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 233.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p>Низький тиск оливи Припаркуйте авто в безпечному місці</p>	<p>Тиск оливи занизький.</p> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. ▶ Не продовжуйте рух. ▶ Перевірити, чи немає видимих протікань моторної оливи на автомобілі або під ним. ▶ Відкрийте меню вимірювання рівня оливи на панелі приладів. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд комбінованої панелі приладів» на с. 131. ▶ У разі потреби долийте оливу. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 233. ▶ Якщо на дисплеї відображається попереджувальне повідомлення, не продовжуйте рух (навіть якщо рівень моторної оливи достатній).
<p>Занизький рівень охол. рідини двигуна Припаркуйте авто в безпечному місці й дайте охолонути</p>	<p>Рівень охолоджувальної рідини двигуна занизький.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. ▶ Перевірити рівень охолоджувальної рідини двигуна. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 230. ▶ У разі потреби долийте охолоджувальну рідину двигуна.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p style="text-align: center;">Зависока темп. двигуна Припаркуйте авто, дайте двигуну охолонути</p>	<p>Температура охолоджувальної рідини двигуна або оливи зависока.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. ▶ Перевірити радіатори, внутрішні й зовнішні повітрязабірники автомобіля та переконайтеся, що вони не забруднені. ▶ Перевірити рівні охолоджувальної рідини й оливи. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 233. ▶ У разі потреби долийте охолоджувальну рідину двигуна. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 230.
<p style="text-align: center;">Перевірте пиловий фільтр Див. посібник з експлуатації</p>	<p>Пиловий фільтр забруднено.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <p>Забезпечте самостійне очищення фільтрів, дотримуючись належного стилю керування.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Виберіть програму руху SPORT. ▶ Вимкніть круїз-контроль. ▶ Збільште швидкість до 130 км/год (завжди дотримуйтеся вказівок щодо обмеження швидкості й регулюйте її відповідно) і відпустіть педаль акселератора (повністю зніміть ногу з педалі). ▶ Повторіть процедуру, доки повідомлення не зникне.
<p style="text-align: center;">Ключ не знайдено або він несправний Покладіть ключ у від- ділення для дрібн. речей; див. посібник з експлуат. — АБО — Змініть положення ключа</p>	<p>Функція сигналу ключа не працює, ключ не розпізнано через неправильне положення або елемент живлення ключа розряджений.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб запустити автомобіль, покладіть ключ спереду ліворуч у відділення для дрібних речей у центральній консолі. ▶ замінити його. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 29. ▶ Вимкніть пристрої, які можуть створювати перешкоди.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p>Заправна система несправна Можна продовжувати рух; зверніться на СТО</p>	<p>Пристрій електричного відмикання заправної системи несправний.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Виконайте аварійне розблокування кришки заливної горловини паливного бака. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 260.
<p>Відкрито двері : Неможливо під час руху; див. посібник з експлуат.</p>	<p>В автомобілі встановлено електричний дверний замок. Під час руху зі швидкістю понад 15 км/год можливість електричного розблокування та блокування дверей стає недоступною.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ У разі екстреної ситуації відкрийте двері, двічі потягнувши за внутрішню ручку дверей. Водночас її потрібно потягнути з початкового положення до упору.
<p>Шасі вийшло з ладу Можна обережно продовжувати рух; див. посібник з експлуатації — АБО — Шасі несправне Можна обережно продовжувати рух; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Шасі вийшло з ладу чи несправне.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <p>Ходові якості автомобіля можуть погіршитися.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження.
<p>Роботу СЕГ обмежено Див. посібник з експлуатації</p>	<p>Роботу системи попередження й екстреного гальмування обмежено або вона несправна.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.

Керування та використання

Сповіщення

Короткий огляд сповіщень

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.

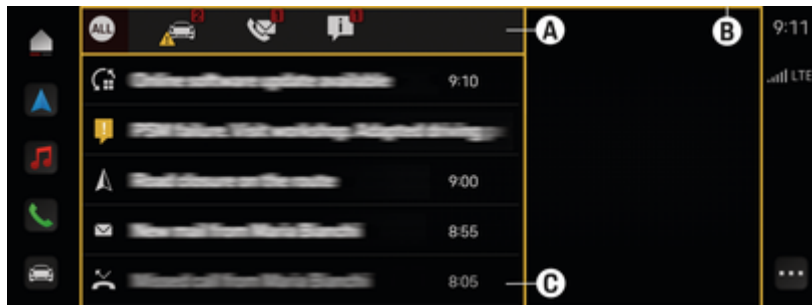


рис. 106: Області головного меню сповіщень



Мета	Необхідні дії
Показати сповіщення	► Натисніть  у головному меню.
Фільтрування сповіщень	► Натисніть  у головному меню, наприклад, Автомобіль (див. A (рис. 106)) у рядку швидкого фільтра.
Запустити показ сповіщень	► Натисніть  у головному меню, наприклад, виберіть Усі (див. A (рис. 106)) сповіщення (див. C (рис. 106)). Сповіщення з'являться в області деталей (див. B (рис. 106)).
Налаштувати показ вмісту	►  у головному меню ...



Показ сповіщень

- Натисніть  у головному меню.

Фільтрування сповіщень

Сповіщення можна відфільтрувати в рядку швидкого фільтра (див. **A**). Його вміст ділиться на вказані далі категорії.

-  Показ усіх наявних сповіщень.
-  Показ сповіщень з інформацією про автомобіль.

-  Показ сповіщень підключеного телефона.
-  Показ інформаційних сповіщень.

Змінення налаштувань сповіщень



-  ► **Налаштування**  **Центр сповіщень** ►
Вибір потрібного налаштування.

Налаштування автомобіля


Огляд налаштувань автомобіля

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля можна вибрати різні налаштування автомобіля. Наведені в цьому документі налаштування

Налаштування системи

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати загальні налаштування системи (мова, час, одиниці вимірювання тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Система. – Мова – Дата та час – Одиниці – Оновлення ПЗ – Скинути систему до заводських налаштувань 	–

Налаштування дисплея



Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати загальні налаштування дисплея (яскравість, звуковий сигнал під час дотику тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Дисплеї. – Центральний дисплей – Комбінована панель приладів – Комбінована панель приладів ▶ Зміст ▶ Користувацький вигляд Натисніть і утримуйте інформацію, а потім перемістіть її, щоб ввести в 4 поля різну інформацію про автомобіль. Один вид інформації про автомобіль не можна призначити кільком полям. – Додатковий інструмент ▶ Зміст ▶ Користувацький 	–

автомобіля доступні не в усіх моделях, варіантах для певного національного ринку й комплектаціях. З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.



Налаштування залишаються в пам'яті навіть після вимкнення автомобіля.

▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 69.




Налаштування гучності

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Налаштування гучності, наприклад, указівок навігаційної системи, системи ParkAssistent	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Автомобіль  ▶ Допомога > Налаштування системи допомоги. – Система ParkAssistent 	–



Налаштування системи голосового керування

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Налаштувати систему голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Система голосового керування. 	–


Налаштування автомобіля

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування автомобіля/функцій автомобіля, наприклад, відмикання під час наближення, складання дзеркал, вибір шин, увімкнення системи динамічного дальнього світла	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль. – Кермове колесо із кнопками швидкого доступу  – Система замикання автомобіля – Контроль тиску в шинах – Освітлення й видимість – Історія сервісного обслуговування Відображається список і обсяг проведених сервісних робіт. 	<p>–</p> <p>–</p> <p>▶ С. 247</p> <p>–</p> <p>–</p>


Комфорт

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Встановити налаштування комфорту, наприклад, обігрівання сидіння, положення сидіння	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт. – Сидіння водія/Сидіння переднього пасажирів 	–

HomeLink

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Програмування пристрою відкриття гаражних воріт (HomeLink®)	▶ Натисніть  ▶ ▶ HomeLink.	▶ С. 36





Поїздка

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Відображення даних автомобіля / конфігурація / скидання, наприклад, середня витрата пального, запас ходу, тривалість руху	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Поїздка. – Індивідуальна поїздка – Скинути дані про поїздку 	–

Диспетчер пристроїв

Виклик диспетчера пристроїв

Диспетчер пристроїв надає відомості про доступні пристрої, а також про стан їх підключення.

- ▶  ▶ Натисніть Пристрої  — або —
- В області стану натисніть  або  (залежно від стану підключення) і виберіть список пристроїв.

Перегляд стану з'єднання

Колір і значення символів

- Червоний символ: з'єднання активне
- Білий символ: з'єднання можливе, але неактивне
- Символ відсутній: з'єднання неможливе

Доступні функції

-  **Телефон:** через Bluetooth® підключені телефони.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Бездротове заряджання» на с. 180.
- **Музика:** зовнішні носії, підключені через Bluetooth®.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Мультимедія» на с. 169.
- **Повідомлення** (доступність залежить від країни): увімкнення та вимкнення отримання повідомлень через Bluetooth®.
- **Apple CarPlay:** пристрій iPhone, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Apple CarPlay.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 192.
- **Android Auto** (доступно залежно від країни): телефон Android, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Android Auto.
 - ▷ С. 190

► Майстер підключення допомагає під'єднати пристрій та носії: **Натисніть Пристрої** ► **Підключити новий пристрій**

Підключення нового пристрою через Bluetooth®

1. Натисніть **Натисніть Пристрої** ► **Підключити нові пристрої** ► **Підключити новий телефон/Підключити новий музичний плеєр.**
2. Виберіть пристрій із переліку.
 - ➔ Згенерований 6-значний код для Bluetooth® з'явиться на дисплеї системи PCM і на пристрої.

3. Порівняйте коди Bluetooth® на дисплеї PCM і на пристрої.

4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.

Щоб дізнатися більше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM), перейдіть за посиланням нижче.

▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.

Видалення пристрою зі списку

► **Натисніть Пристрої**.

Проведіть пальцем по полю з пристроєм, який потрібно видалити, справа наліво.

➔ Його буде видалено зі списку пристроїв.

Налаштування диспетчера пристроїв

► **Натисніть Пристрої** ► **Натисніть Пристрої** ► ...

Доступні такі налаштування (залежно від країни).

- **Налаштування телефона:** Ознайомтеся з розділом «Бездротове заряджання» на с. 180.
- **Налаштування Bluetooth:**
 - Увімкнення чи вимкнення Bluetooth.
 - Налаштування імені Bluetooth PCM.

Налаштування Wi-Fi:

- Увімкнення чи вимкнення **Wi-Fi.**
- **Надання доступу до Інтернету:** Активуйте точку доступу Wi-Fi PCM і дозвольте пристроям з підтримкою Wi-Fi установлювати з'єднання для передачі даних.
- **Підключення до Інтернету:** Перегляд і налаштування даних для підключення Wi-Fi PCM. Ці дані потрібні для встановлення з'єднання Wi-Fi між пристроєм (наприклад, мобільним телефоном) і системою PCM, а також для використання точки доступу Wi-Fi.
Відповідний пакет даних треба замовити на сайті www.porsche.com/connect.
- **Налаштування з'єднання для передачі даних:**
 - **Стан внутрішньої SIM-карти**

Інтерфейси

У підлокітнику в передній частині салону розташовані інтерфейси USB (типу C).

Інтерфейси USB увімкнено в разі підключення PCM.

Підключення зовнішнього пристрою через порт USB

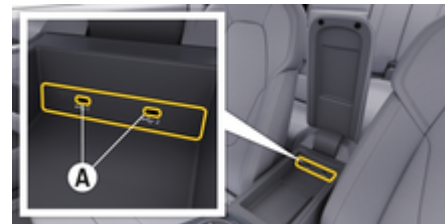


рис. 107: Інтерфейси в підлокітнику

1. Відкрийте підлокитник.
2. Підключіть зовнішній пристрій (наприклад, iPod, USB-носії) до інтерфейсу USB (типу C) А (рис. 107).

3. Виберіть потрібне джерело відтворення мультимедіа у **Мультимедіа** ► **Відтворити**.
► Ознайомтеся з розділом «Мультимедіа» на с. 169.

4. У разі потреби налаштуйте гучність на зовнішньому пристрої та в системі PCM.

Указівки щодо інтерфейсів і підключених зовнішніх пристроїв

- Якщо на носії міститься велика кількість файлів, папок або списків відтворення, під час першого завантаження можлива деяка затримка відображення записів.
- Під час відтворення аудіофайли автоматично відображаються зі збереженою додатковою інформацією (наприклад, виконавець, назва композиції, обкладинка альбому). Якщо ця інформація відсутня на відповідному носії, система підключається до онлайнної бази даних. Проте в деяких випадках окрема додаткова інформація може не відображатися.
- Не використовуйте адаптери та подовжувачі USB-кабелю. Вони порушують функціональність.
- Концентратори USB не підтримуються.
- Компанія Porsche не несе відповідальності за пошкоджені або втрачені файли чи носії.

Технічні дані про підтримувані носії й формати файлів:

- Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 270.

Головний екран і MyScreen

Налаштування головного екрана та MyScreen

Налаштування головного екрана

1. ► ► **Параметри сортування**
2. Виберіть й утримуйте потрібний елемент екрана та перетягніть його в будь-яке місце.
3. Натисніть **Застосувати**.

Інформація

- У головній робочій зоні може відображатися максимум п'ять елементів екрана.
- Якщо елемент екрана перемістити з області вмісту та взаємодії до основної робочої зони, він відобразиться в обох областях.

Налаштування екрана MyScreen

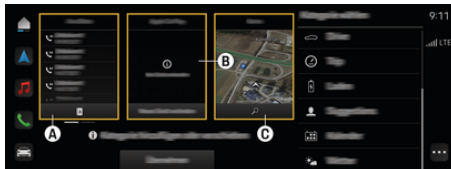


рис. 108: Области екрана MyScreen

Другу сторінку головного екрана (MyScreen) можна налаштувати окремо в спеціальній області.

1. На головному екрані проведіть пальцем ліворуч.
➔ З'явиться екран MyScreen
2. ► **Налаштування екрана MyScreen**

3. Виберіть й утримуйте потрібну категорію та перетягніть її в будь-яку область (див. **А, В, С** (рис. 108)).

4. Поточний елемент екрана можна видалити та замінити на інший.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

- Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.

Мультимедіа

Короткий огляд мультимедіа

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.

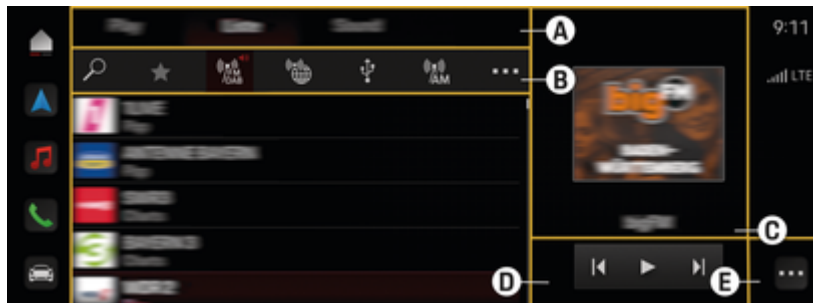





















рис. 109: Відтворення мультимедіа

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Підключити носій	<ul style="list-style-type: none"> – Підключіть зовнішній пристрій через Bluetooth®. – Підключити зовнішній пристрій через USB. 	► С. 166
Відтворення мультимедіа	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Відкрийте потрібний пункт меню в рядку швидкого фільтра (див. A) Виберіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати джерело відтворення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ У рядку фільтра (див. B) Виберіть потрібний носій. 	–
Знайти радіостанцію/композицію/альбом (пошук здійснюється на всіх доступних джерелах відтворення)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 🏠 ▶ Мультимедіа 🎵 у рядку фільтра 🔍 (див. B) Введіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати джерело відтворення/діапазон частот	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 🏠 ▶ Мультимедіа 🎵 ▶ Відтворити (див. A) у рядку фільтра (див. B) виберіть джерело відтворення (наприклад, FM Радіо). 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Відобразити вміст носія/діапазон частот	▶  ▶ Мультимедія  Список (див. A) у рядку фільтра (див. B) виберіть джерело відтворення мультимедія (наприклад,  Радіо).	—
Відтворити музику/зупинити відтворення	▶ Натисніть  ▶ Мультимедія  Відтворити (див. A) ▶ або  (див. D).	—
Відтворити наступну/попередню радіостанцію/композицію	▶ Натисніть  ▶ Мультимедія  Відтворити (див. A)  або  (див. D).	—
Зберегти радіостанцію в списку вибраного	▶ Натисніть й утримуйте  потрібну радіостанцію. — або — Натисніть  ▶ Мультимедія  Play (див. A)  .	▶ С. 171
Відобразити перелік радіостанцій/композицій	▶  ▶ Мультимедія  Список (див. A) Залежно від вибраного носія можуть бути додаткові підпапки, як-от Списки відтворення , Виконавці .	—
Активація функції відстеження радіостанцій онлайн	▶  ▶ Мультимедія   (див. E) Відстеження онлайн-станцій ¹ Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються в Інтернеті, поруч із назвою радіостанції з'являється Онлайн .	—

Відтворення мультимедія

Доступні радіостанції та носії

Радіо підтримує частоти FM, AM (залежно від країни) і DAB (цифрове радіо).

Залежно від комплектації можуть бути доступні різні носії: зовнішні пристрої, підключені через USB або Bluetooth®, мультимедійні онлайн-служби, онлайн-радіо.

Щоб дізнатися технічні відомості про підтримувані носії й формати даних, перейдіть за посиланням.




▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 270.

1. Умова: Установлено з'єднання для передачі даних. Активовано служби Porsche Connect.

Інші функції під час відтворення мультимедіа



✓  ► Мультимедіа  Вибрано Play.



Окрім функцій, указаних у короткому огляді, доступні також наведені нижче функції.

- Відображення поточного списку відтворення: 
- Увімкнення відтворення в довільному порядку: 
- Повторне відтворення композиції: 




Збереження та редагування списку вибраного

Збереження вибраного



►  ► Мультимедіа  Список ► Натисніть й утримуйте потрібну радіостанцію натисніть ☆ .
— або —

 ► Мультимедіа  ► Відтворити ► натисніть ☆ .



Розташування в списку вибраного

1.  ► Мультимедіа  ► Вибрані ► ... ► Налаштувати параметри сортування вибраного
2. Натисніть  , щоб увійти в режим редагування.

Видалення зі списку вибраного

1.  ► Мультимедіа  ► Вибрані
2. Натисніть й утримуйте потрібну радіостанцію.
➔ З'явиться значок видалення.
3. Натисніть значок видалення.

Змінення налаштувань мультимедіа

►  ► Мультимедіа  ► ... ► Виберіть потрібні налаштування.

Повідомлення


Перегляд й обробка повідомлень

Перегляд повідомлень


Можна читати та прослуховувати короткі текстові повідомлення (SMS) й електронні листи чи телефонувати за вказаними в них номерами. Телефон може підтримувати не всі функції. Докладну інформацію про ці налаштування можна знайти в інструкції з використання телефона.

Додаток **Повідомлення** відображається у центрі сповіщень, коли телефон підключено.

Інформація

- Якщо телефон підтримує лише перегляд збережених у його пам'яті текстових повідомлень, отриманих в автомобілі SMS можуть не відображатись у списку на телефоні. У такому разі отримані текстові повідомлення буде збережено на SIM-карту.
- Для того щоб текстові повідомлення відображались з iPhone, підключеного до PCM, налаштування телефону **Показувати сповіщення** мають бути активованими. Для цього перейдіть у Налаштування > Bluetooth > [Модель автомобіля] і натисніть .
- Обмін мультимедійними повідомленнями (MMS) не підтримується PCM.

Перегляд текстових повідомлень

1.  ► Повідомлення ► SMS
2. Торкніться потрібного SMS у списку.
➔ SMS відобразиться в PCM.

Навігація

Короткий огляд навігаційної системи

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM) (PCM):

▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.

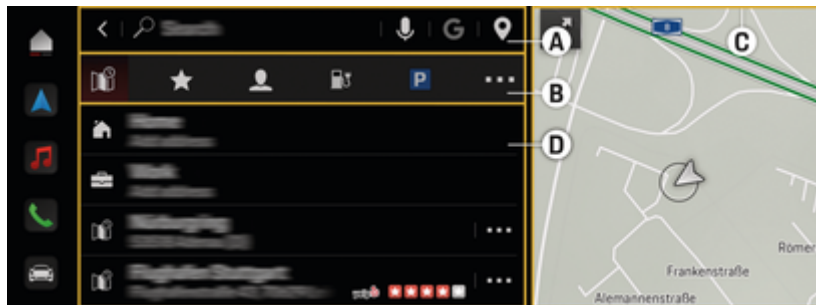















рис. 110: Введення/пошук пункту призначення

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Знайти або ввести пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ▶ Навігація <p>Можливі варіанти відображаються в області вмісту й взаємодії (див. D).</p> <p>Можливості введення даних (див. A (рис. 110))</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пошук (доступність залежить від країни): Пошук в Інтернеті - Голосове введення - Пошук Google (доступність залежить від країни): Пошук в Інтернеті через систему Google - Зона пошуку: пошук на маршруті або поблизу 	-
Вибрати останній пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Виберіть у рядку фільтра (див. B (рис. 110)) 	-
Вибрати пункт призначення зі списку контактів	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Виберіть у рядку фільтра (див. B (рис. 110)) 	-

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Фільтрувати результати пошуку	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Результати пошуку можна відфільтрувати в рядку фільтра (див. В (рис. 110)). – Останні пункти призначення – Вибрані – Контакти – Місця паркування <p>У параметрах ••• рядка фільтра (див. В (рис. 110)) можуть відображатися інші фільтри (наприклад, особливі пункти призначення, колонки для заряджання).</p>	–
Почати навігацію за маршрутом	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Навігація  ▶  (див. А (рис. 110)) Введення пункту призначення Почати навігацію. 	–
Завершити навігацію	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Навігація  ▶ Стоп на зображенні карти. 	–
Додати пункт призначення до списку вибраних	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Навігація  ▶  Ввести пункт призначення або вибрати з пропонованого списку (див. Д (рис. 110)) ••• в області вмісту й взаємодії (див. Д (рис. 110)) ☆. <p>Вибрані пункти призначення позначені на карті за допомогою ★.</p>	–
Перегляд інформації про дорожній рух	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Автомобіль рухається до пункту призначення. ▶  ▶ Навігація  	С. 174
Активація онлайн-навігації	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Виберіть  ▶ Налаштування  Налаштування Porsche Connect ▶ Служби Porsche Connect. Тут відображається інформація про придбані послуги, а також термін дії відповідного договору. 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Налаштувати вказівки навігаційної системи	▶ Виберіть  ▶ Навігація  ▶ ... ▶ Інші налаштування навігації .	—
Скористатися службами Porsche Connect (наприклад, оновити карти онлайн)	✓ Установлено з'єднання для передачі даних. Активовано служби Porsche Connect. Докладну інформацію про Porsche Connect див. на сайті www.porsche.com/connect	C. 185

Використання навігації

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека аварійної ситуації через недотримання правил дорожнього руху

Якщо рекомендовані інструкції суперечать правилам дорожнього руху, що діють у певній країні, потрібно дотримуватись останніх. Відповідальність за безпеку руху завжди несе водій.

- ▶ Постійно слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Корируйте швидкість і манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, ситуації на дорозі й умов дорожнього руху.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через неточності, зумовлені системою, і несправність навігаційної системи

Під час роботи навігаційної системи, яка використовує супутниковий зв'язок, можливі збої та помилки при визначенні маршруту. Відповідальність за керування автомобілем завжди несе водій.

- ▶ Завжди враховуйте умови на місцевості.

Вибір пункту призначення на карті

1. Виберіть  ▶ **Навігація** .
2. Натисніть й утримуйте пункт призначення на карті.
3. Щоб розпочати рух за маршрутом, натисніть показану адресу.

Альтернативні маршрути







На карті може відображатися до трьох маршрутів.

1. На карті виберіть ... ▶ **Альтернативні маршрути**.
2. Система покаже доступні альтернативні маршрути.
3. Натисніть потрібний маршрут, щоб вибрати його.
 - ➔ Вибраний маршрут виділяється кольором.
4. Щоб розпочати рух за маршрутом, натисніть **Старт**.

Планування поїздки (уведення проміжного пункту призначення)


Поїздка включає один пункт призначення та до восьми проміжних пунктів.

Уведення даних і початок поїздки




1.  ▶ **Навігація**   ▶ **Уведення пункту призначення** ▶ **Початок**
2.  ▶ **Навігація**   ▶ **Уведення чи вибір зупинки** ▶ ... ▶ **Додати як зупинку**.
3. **Початок поїздки**.

Редагування поїздки

Після цього можна змінювати послідовність зупинок.

- ✓ Поїздку розпочато.
- ▶ У меню Параметри ... ▶ **Обробка маршруту** натисніть  символ відповідної зупинки і перетягніть його в потрібне положення.

Налаштування вмісту карти

1.    (ліворуч на боковій панелі)
2. Активація/деактивація потрібного вмісту карти (доступність залежить від країни):
 - **Орієнтація на північ:** Орієнтація карти завжди налаштована на північ.
 - **ЗКарта 3D:** Увімкнення або вимкнення карти в режимі 3D (стандартно відображається у 2D).
 - **Супутника карта:** Увімкнення або вимкнення на карті супутникового зображення.

Зміна налаштувань карти

1.      **Налаштування навігації**  **Налаштування карти**
2. Активація/деактивація потрібного вмісту карти (доступність залежить від країни):
 - **Автомасштабування:** Активуйте чи дезактивуйте функції автоматичного масштабування карти.
 - **Показувати особливі пункти:** Увімкнення або вимкнення на карті особливих пунктів призначення.
 - **ЗБудівля у 3D:** Увімкнення або вимкнення карти в режимі 3D (стандартно відображається у 2D).
 - **Показати обмеження швидкості** (доступно залежно від комплектації): Увімкнення або вимкнення на карті інформації про обмеження швидкості.
 - **Денний і нічний режим:** Вибір режиму перегляду карти.

Перегляд інформації про дорожній рух

- ✓ Установлено з'єднання для передачі даних.
- ✓ Активовано служби Porsche Connect.

Перегляд інформації про дорожній рух на карті

На карті відображається наведена нижче інформація про дорожній рух поблизу місцезнаходження автомобіля або заданого пункту призначення.

- **Кольорові попереджувальні символи:** Затори безпосередньо на шляху вибраного маршруту. Якщо навігація за маршрутом не активна, усі затори на дорогах буде виділено кольором.
- **Сірі попереджувальні символи:** затори, які не стосуються вибраного маршруту.






Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:

- Зелені лінії: транспортний потік рухається без затримок.
- Жовті лінії: транспортний потік рухається із зупинками.
- Оранжеві лінії: транспортний потік рухається повільно.
- Червоні лінії: Затор
- Темно-червоні лінії: затор і проїзд закрито

До того ж на навігаційній карті відображаються повідомлення про дорожні роботи, нещасні випадки та небезпечні місця.

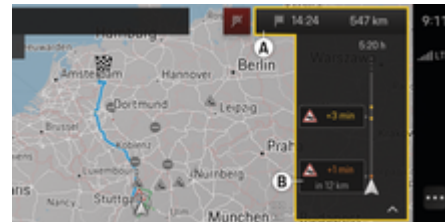
Об'їзд заторів



Автоматичне уникнення перешкод на дорогах. Порушення руху можна також відобразити на карті.



- ▶      **Варіанти маршруту**
 - ▶ Активуйте **Ураховувати повідомлення про дорожній рух.**

Відповідальність за повідомлення стосовно дорожнього руху несуть постачальники цих служб і онлайн-вмісту, тому ми не можемо гарантувати повноту й правильність інформації.

Огляд маршрутів



Коли автомобіль рухається за маршрутом, екран огляду маршрутів можна відкрити, натиснувши . Після натискання на область **A**  (рис.) відкриється інформація про маршрут. Для навігації за актуальним маршрутом можна відобразити вказану далі інформацію.

- Час прибуття та відстань до пункту призначення (див **A**  (рис.))
- Уповільнення, наприклад через затори, та їхня тривалість, буде наведено в будь-якому разі (див. **B**  (рис.))
- Зупинка

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:

- Синій: транспортний потік рухається без затримок
- Жовтий: транспортний потік рухається повільно
- Червоний: Затор

Відображення додаткової інформації

- ▶ На карті чи в огляді маршрутів виберіть, наприклад, затримку через затори **▲ В** (рис.).
 - ➔ Докладні відомості системи РСМстовно цього повідомлення з'являться в області деталей.

Карти та дані щодо навігації показувати на комбінованій панелі приладів

Докладніше про керування комбінованою панеллю приладів:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 133.

Перегляд і налаштування карти

1. Виберіть перегляд карти на комбінованій панелі приладів.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд комбінованої панелі приладів» на с. 131.
2. Виберіть потрібний варіант відображення за допомогою багатofункціонального кермового колеса:
 - **Людина. Масштабування:** Вибір коефіцієнта збільшення елементів на карті.
 - **Автомасштаб:** Автоматичне налаштування масштабу карти.
 - **ЗКарта 3D:** Тривимірне зображення карти.
 - **Орієнтація на північ:** Орієнтація карти завжди налаштована на північ.

- **Інформація на карті:** якщо на дисплеї Car & Info комбінованої панелі приладів не вибрано перегляд карти, карта відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.
- **Підказка-стрілка:** якщо меню **Навігація** на дисплеї Speed & Assist комбінованої панелі приладів **не** вибрано, воно відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.

Дані щодо навігації показувати на комбінованій панелі приладів

- ▶ Відкрийте меню **Навігація** на дисплеї Speed & Assist комбінованої панелі приладів.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд комбінованої панелі приладів» на с. 131.

Змінювання налаштувань навігації

- ▶ **🏠** ▶ **Навігація** **▲** ▶ **...** ▶ **Налаштування навігації** ▶ **Виберіть потрібне налаштування.**

Інтернет-оновлення ПЗ

Щоб отримати додаткову інформацію про інтернет-оновлення ПЗ, перейдіть за посиланням нижче.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет» на с. 199.

Пристрої оплати дорожнього мита



рис. 111: Кріплення пристроїв оплати дорожнього мита

Щоб забезпечити оптимальний прийом сигналу, кріпіть пристрої оплати дорожнього мита в позначеному місці (рис. 111) з внутрішнього боку вітрового скла.

i Інформація

В автомобілях із шумо- і теплозахисним склопакетом та пристроями оплати дорожнього мита, які кріпляться з внутрішнього боку вітрового скла, прийом сигналу може бути обмеженим.

Секундомір Sport Chrono

Функції

Секундомір Sport Chrono використовується для відліку й аналізу часових показників і їх відображення на комбінованій панелі приладів.

Це можливо для наведених нижче даних.

- Номер кола
- Відстань, пройдена в колі
- Час проходження кола
- Додатково: інші дані (наприклад, положення автомобіля або швидкість)

Під час запису даних можуть відобразитися наведені нижче показники.

- Номер поточного кола
- Найшвидший час проходження кола порівняно з часом поточного кола за допомогою кольорового позначення
- Відсоток пройденої відстані відносно контрольного кола
- Кольорове позначення подолання поточного кола відносно кола, пройденого найшвидше, чи іншого вибраного (швидше, повільніше, так само)
- Доступний час запису, що залишився

Для запису та відображення доступно 10 годин.

Використання секундоміра Sport Chrono

Секундомір на приладній панелі



рис. 112: Секундомір Sport Chrono

Загальний час відображається на секундомірі на приладній панелі.

Аналогова стрілка передбачена для відліку секунд. Цифровий дисплей показує час до першої хвилини з точністю до 1/100 секунди. Далі індикація здійснюється із секундним інтервалом.

Налаштування індикації часу та підсвічування секундоміра на приладній панелі

► Ознайомтеся з розділом «Огляд налаштувань автомобіля» на с. 164.

Секундомір на дисплеї системи PCM



рис. 113: Секундомір на дисплеї системи PCM

- A** Інформація про запис, наприклад, загальна довжина, загальна тривалість запису, кількість кіл і найшвидший дійсний круг запису.
- B** Схема траси або кругова діаграма з лічильником кіл: відсоток пройденої відстані відносно контрольного кола. Кольорами позначається те, як пройдено поточне коло: швидше (зелений), так само швидко (жовтий) чи повільніше (червоний) у порівнянні з контрольним колом.

Початок відліку

- ▶ ▶ **Sport Chrono** ▶ **Старт**
 - ➔ Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Припинення відліку часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ ▶ **Sport Chrono** ▶ **Стоп**

Продовження відліку

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ ▶ **Sport Chrono** ▶ **Продовжити**

Завершення/початок нового кола

Можна зберегти до 99 результатів проходження кола за один сеанс.

✓ Відлік часу почався.

▶ 🏠 ▶ Sport Chrono ▶ Нове коло

- ➔ Лічильник кіл збільшується на одне коло. Час найшвидшого проходження кола зберігається як найкращий час проходження, якщо його довжина перебуває в межах установленної різниці показників відстані.

Почати нове коло через положення GPS

✓ З'єднання для передачі даних установлено.

▶ 🏠 ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Почати нове коло через положення GPS

- ➔ Як тільки починається запис із завантаженням контрольним колом або без нього, через GPS запускаються нові кола (2 і більше).

Реєстрація проміжного часу

✓ Відлік часу почався.

▶ 🏠 ▶ Sport Chrono ▶ Проміжний час

- ➔ Проміжний час відображається тимчасово й не зберігається. Відлік продовжується у фоновому режимі.

Скидання показників секундоміра

✓ Відлік часу було зупинено.

▶ 🏠 ▶ Sport Chrono ▶ Скинути

- ➔ Усі показники секундоміра скидаються, а поточний запис відліку часу завершується.

Завантаження контрольного кола

▶ 🏠 ▶ Sport Chrono ▶ Завантаження кола

Збереження контрольного кола

▶ 🏠 ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Дисплей Sport Chrono ▶ Оцінювання Вибрати потрібний запис Зберегти контрольне коло

Перегляд і редагування записів і статистики на основі записів

Можна зареєструвати 99 результатів проходження кола за один сеанс. Якщо до цього часу контрольне коло ще не було зареєстровано, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним. Усього доступно 10 годин запису.

▶ 🏠 ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Дисплей Sport Chrono ▶ Оцінювання

Переименовання, видалення, імпорт та експорт записів і контрольних кіл

✓ У параметрах вибрано Параметри ≡ ▶ Оцінювання Sport Chrono.

✓ Для імпорту/експорту під'єднайте USB-носії. Дані зберігаються на відповідному накопичувачі в папці «SportChrono».

Носій даних відформатовано у форматі FAT32 або exFat (Windows або Linux).

▶ 🏠 ▶ Sport Chrono ▶ ...

Налаштування секундоміра Sport Chrono

Увімкнення розширеного запису даних та інди-кація подолання дистанції

Крім довжини кола й часу його проходження, з інтервалом в 1 секунду можна фіксувати й інші дані (наприклад, швидкість). Прогрес подолання дистанції також можна показати на карті.

▶ 🏠 ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Запис додаткових даних

Налаштування допустимої різниці в показниках відстані

Ним визначається, наскільки може відрізнятись довжина поточного й контрольного кіл. Кола, довжина яких значно відрізняється від зазначеної, не враховуються під час оцінювання.


▶ 🏠 ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Доп.різниця в показн.від-стані

Налаштування максимальної різниці в часі для оцінювання

Цей параметр визначає максимальну різницю часу, відповідно до якої швидкість проходження кіл уважається однаковою (позначається жовтим).

▶ 🏠 ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Макс. Макс. відхилення часу для оцінювання.

Відображення положення автомобіля під час найшвидшого кола (Ghostcar)

- ▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... Налаштування
- Sport Chrono ▶ Показати найшвидше коло на трасі

Секундомір на комбінованій панелі приладів

Секундомір відображається на інформаційному дисплеї автомобіля.



рис. 114: Секундомір на комбінованій панелі приладів

- A** Лічильник кіл
- B** Кругова діаграма: відсоток пройденої відстані відносно контрольного кола.
- C** Команди керування
- D** Час проходження контрольного кола
- E** Час проходження поточного кола

Початок відліку

- ▶ **Sport Chrono ▶ Старт**
 - ➔ Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Припинення відліку часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Стоп**

Продовження відліку

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Прод.**

Завершення/початок нового кола

Поточні показники секундоміра буде збережено як результат проходження кола, коли працює секундомір.

Можна зберегти до 99 результатів проходження кола за один сеанс.

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Коло**

- ➔ Лічильник кіл A збільшується на одне коло. Час найшвидшого проходження кола зберігається як найкращий час проходження.

Реєстрація проміжного часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Проміжний час**

- ➔ Проміжний час відображається тимчасово й не зберігається. Відлік продовжується у фоновому режимі.

Індикація на круговій діаграмі B відображає кожен установлений проміжний час.

Скидання показників секундоміра

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Скинути**

- ➔ Усі показники секундоміра скидаються.

Аналоговий годинник на панелі приладів



рис. 115: Секундомір Sport Chrono

Час і яскравість підсвічування аналогового годинника можна налаштувати за допомогою сенсорного дисплея на панелі приладів:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Огляд налаштувань автомобіля» на с. 164.

Бездротове заряджання

Короткий огляд телефону

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.

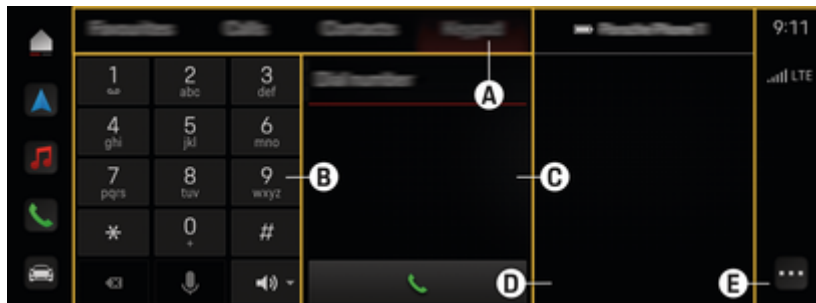
















рис. 116: Набір номера (цифрова клавіатура)

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Під'єднайте телефон за допомогою Bluetooth®	► Натисніть ► Телефон Виберіть пристрій або знайдіть новий ► Почати пошук.	► С. 182
Перемикання між двома підключеними телефонами	► В області стану (див. D (рис. 116)) виберіть телефон, який наразі підключено. Відображаються обидва підключені пристрої. Виберіть потрібний телефон. — або — Натисніть в області стану (див. E (рис. 116)) .	—
Встановіть телефон як вибраний	► Натисніть ► Натисніть Пристрої .	—
Видалити телефон зі списку пристроїв	► Натисніть ► Натисніть Пристрої . Проведіть пальцем по полю з телефоном, який потрібно видалити, справа наліво. Телефон буде видалено зі списку пристроїв.	—
Перемикання між під'єднаними пристроями виведення звуку	► Натисніть ► Телефон ► Цифрова клавіатура (див. B (рис. 116)) . Виберіть потрібний вихідний пристрій.	—
Набрати номер	► Натисніть ► Телефон ► Цифрова клавіатура (див. B (рис. 116)) .	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Зберегти контакт як вибраний	▶ Натисніть  ▶ Телефон  ▶ Вибрані (див. А (рис. 116)) +Додати у вибране ▶ Вибрати бажаний контакт зі списку ▶ ☆.	▶ С. 183
Переглянути список викликів	▶  ▶ Телефон  ▶ Список викликів (див. А (рис. 116))	–
Перегляд контакту	▶  ▶ Телефон  ▶ Контакти (див. А (рис. 116))	–
Переглянути повідомлення	▶ Натисніть  ▶ Сповіщення  .	▶ С. 171
Прослуховування голосових повідомлень	▶  ▶ Телефон  ▶ Цифрова клавіатура (див. В (рис. 116)) Натисніть та утримуйте Кнопка 1.	–
Прийняти чи відхилити виклик	▶ Натисніть Прийняти  або Відхилити  .	–
Завершити виклик	▶ Натисніть Відхилити  на цифровій клавіатурі (див. В (рис. 116)) або в області стану (див. С (рис. 116)). — або — Натисніть кнопку  на багатофункціональному кермовому колесі.	–

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля доступні різні експлуатаційні можливості. Наведені тут можливості, представлено не в усіх моделях, варіантах для певного національного ринку й комплектаціях.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через використання телефонів чи смартфонів

Використання телефонів чи смартфонів під час руху автомобіля відволікає вашу увагу від дороги. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування

У зонах підвищеної небезпеки, наприклад на заправних станціях, біля сховищ палива, хімічних заводів і місць проведення підривних робіт, телефони чи смартфони потрібно вимикати, оскільки він може впливати на роботу технічного обладнання.



- ▶ Беріть до уваги попередження, правові норми та місцеві обмеження.

Підключення мобільного телефона за допомогою з'єднання Bluetooth®

Підключення нового телефона

▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 166.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.




1. Натисніть  ► **Натисніть Пристрої**  ► **Підключити новий пристрій** ► **Підключити новий телефон.**
2. Виберіть пристрій із переліку.
 - ➔ Згенерований 6-значний код для Bluetooth® з'явиться в системі PCM і на пристрої.
3. Порівняйте коди Bluetooth® в системі PCM та на пристрої.
4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
 - ➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.

Інформація

- За допомогою з'єднання Bluetooth® можна отримати доступ до телефонної книги, списків викликів і повідомлень. ▷ С. 171
- Дані телефонної книги зберігаються в автомобілі, доки телефон не буде видалено з диспетчера приладів. ▷ Ознайомтеся з розділом «Обробка даних в автомобілі» на с. 17.
- Після того, як автомобіль був припаркований, поточний дзвінок можна безперервно передати на телефон, якщо телефон підтримує цю функцію.




Підключення до відомого телефона



- ✓ У телефоні активовано функцію Bluetooth®.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 166.

1.  ► **Натисніть Пристрої**  ► **— або —**
 В області стану (див. **D**) натисніть  або **LTE** (залежно від стану підключення).
 - ➔ З'явиться список відомих телефонів (щонайбільше 20).
2. Виберіть телефон зі списку.
 - ➔ Телефон буде підключено через Bluetooth®.

Підключення та використання другого телефона

- ✓ До системи PCM уже підключено один телефон.





1.  ► **Натисніть Пристрої**  ► **— або —**
 Натисніть в області стану (**D**)  або **LTE** (залежно від стану підключення).
2. Виберіть телефон зі списку чи підключіть новий телефон (див.▷ С. 182).
 - ➔ Дзвінки можуть надходити на обидва підключені телефони, але здійснювати виклики можна тільки з активного телефона.

Якщо телефон потрібно підключити як активний телефон, його можна встановити як вибраний (▷ Ознайомтеся з розділом «Короткий огляд телефону» на с. 180.).
3. Щоб обирати між двома підключеними телефонами, праворуч в області стану (див. **D**) виберіть .
— або —
Телефон  **... ► Налаштування телефона**
► Виберіть потрібний пристрій
 - ➔ Відображаються обидва підключені пристрої.


Функції телефона


Перегляд стану з'єднання

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля в області стану можуть відображатися наведені нижче символи.

-  Телефон не підключено.
-  Телефон підключено.
-  Два телефони підключено.
-  Відсутнє з'єднання з автомобілем для передачі даних (можливі причини: немає з'єднання, низька якість з'єднання, переривання з'єднання для передачі даних під час голосового зв'язку).



LTE З'єднання для передачі даних автомобіля встановлено через мережу мобільного зв'язку з використанням технології LTE.

 Рівень сигналу мережі мобільного зв'язку для функції підключеного активного телефона.




 З'єднання для передачі даних автомобіля за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Збереження та редагування списку вибраного




Збереження вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Додати до списку вибраного.
3. Виберіть контакт.
— або —
Натисніть й утримуйте потрібний контакт і натисніть *.

Розташування в списку вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Виберіть і утримуйте потрібний контакт  ► **перемістіть**.


Видалення зі списку вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Натисніть Вибрати потрібний контакт .
— або —
Натисніть й утримуйте потрібний контакт і натисніть ★.

Функції під час телефонної розмови



- ✓  ► **Телефон**  ► **Цифрова клавіатура вибрана**.

Вимкнення мікрофона

- ✓ Триває телефонна розмова.
- Щоб вимкнути мікрофон, натисніть .

Утримувати виклик





- ✓ Триває телефонна розмова.

1. Натисніть .
2. Щоб продовжити розмову, натисніть .

Здійснення конференц-дзвінка


Функції залежать від підключеного телефона, SIM-картки й оператора мережі.

- ✓ Триває телефонна розмова.

1.  ► **Додайте нову розмову** (введіть номер або виберіть контакт) .
2. Виберіть , щоб почати конференц-дзвінок.
3. Щоб закінчити конференц-дзвінок, виберіть .

Переключення між двома розмовами

- ✓ Триває перша телефонна розмова.
- ✓ Друга телефонна розмова втримується.

- Натисніть , щоб активувати втримувану розмову, а першу розмову перевести на очікування.

Індикація інформації телефона на комбінованій панелі приладів

- На дисплеї Car & Info виберіть потрібну функцію на комбінованій панелі приладів:
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Індикатори на комбінованій панелі приладів» на с. 135.
- **Вхідний виклик** За допомогою кнопок телефона на кермовому колесі можна **прийняти чи відхилити** вхідний виклик.
- **Останні виклики** За допомогою кнопок телефона та поворотного регулятора на кермовому колесі можна відкрити список з останніми набраними номерами.
- **Конференц-виклик** Об'єднайте учасників в одну конференцію чи здійснійте інші дзвінки за допомогою кнопки повороту керма та телефонної кнопки.

Докладніше про керування комбінованою панеллю приладів:

▷ Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 133.



Зміна налаштувань телефону

Суміжні налаштування

- ▶  ▶ Телефон  ... ▶ Налаштування телефону ▶ Вибір потрібних налаштувань.

Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику

Можна налаштувати, чи буде передаватися номер телефону, підключеного через Bluetooth®, у разі екстреного виклику (не у разі передбаченого законом екстреного виклику).

- ▶  ▶ Телефон  ... ▶ Налаштування телефону ▶ Дозвіл на передачу телефонних номерів в екстрених випадках.

- Номер телефону передається в разі екстреного виклику.
- Номер телефону **не** передається в разі екстреного виклику.

▷ Ознайомтеся з розділом «Системи екстреного виклику» на с. 236.

Розміщення та заряджання телефону

Розміщення телефону



рис. 117: Відділення для дрібних речей у підлокітнику

Відділення для дрібних речей в підлокітнику має інтерфейс USB (тип C) (доступно залежно від країни та комплектації) для заряджання телефону та для підключення до PCM.

- ✓ На телефоні активовано блокування клавіатури/кодове блокування.
- ▶ Покладіть телефон у відділення для дрібних речей дисплеєм угору.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.

Porsche Connect

Налаштування Porsche Connect

Важливі вказівки щодо Porsche Connect

Доступність

Доступність Porsche Connect залежить від країни та комплектації.

Оскільки служби Connect постійно вдосконалюються, ми залишаємо за собою право змінювати позначення та функції. Відповідно, наведене далі може відрізнятись.

З'єднання для передачі даних

Щоб користуватися службами Porsche Connect, потрібно з'єднання для передачі даних. Залежно від країни з'єднання для передачі даних устано-влюється за допомогою інтегрованої SIM-карти або зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Щоб дізнатися докладніше про встановлення з'єднання для передачі даних, виконайте наведені нижче дії.

► Ознайомтеся з розділом «Установлення з'єднання для передачі даних» на с. 187.

Інформація

Для використання вбудованої SIM-карти у деяких країнах замовникам із юридичних причин потрібно підтвердити свою особу. Для цього перед активацією служб Porsche Connect замовникам потрібно підтвердити свою особу за допомогою відповідного документа. Перевірку здійснює сторонній постачальник послуг (IDnow) у формі відеовиклику.

Активне в поточний момент з'єднання відображається в області стану комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM) і в диспетчері пристроїв.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.

Процес реєстрації

Процеси реєстрації можуть відрізнятись залежно від країни та комплектації.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:

► www.porsche.com/connect

Служби Porsche Connect

Служби Porsche Connect доступні залежно від країни та комплектації.

Інформація

- Пакет послуг Porsche Connect охоплює цілу низку служб Porsche Connect на безплатний пробний період (тривалість залежить від конкретної служби та країни). Щоб отримати додаткову інформацію про тривалість безко-

штовного користування й непрямі витрати, можна відвідати веб-сайт www.porsche.com/connect або звернутися до партнера Porsche.

- Щоб використовувати служби Porsche Connect (залежно від країни) потрібна інтегрована SIM-карта або зовнішня точка доступу Wi-Fi (доступність залежить від країни).
- За передачу даних через Інтернет може стягуватися додаткова плата залежно від тарифу оператора мобільного зв'язку чи умов користування роумінгом. Рекомендуємо користуватися тарифним планом із фіксованою ціною. Доступність і функціональні можливості додатка, а також список його постачальників залежать від країни, року випуску автомобіля, пристрою, а також тарифного плану.

Використання під час руху

Якщо під час руху використовується комунікаційна система Porsche (PCM) або інші компоненти автомобіля, то є небезпека відвернення уваги від процесу водіння. Тоді може бути неможливо вчасно реагувати на небезпечні ситуації. З цієї причини деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

1. Користуйтеся багатофункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою тощо, лише коли це допускає дорожня ситуація. Якщо сумнівається, зупиніть автомобіль у безпечному місці.
2. Під час їзди не користуйтеся телефоном чи іншими мобільними пристроями.
3. Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
4. Під час руху не просовуйте руки між спицями кермового колеса. Інакше ви не зможете досить швидко зреагувати в небезпечній ситуації.

Додатки

Залежно від країни для автомобіля доступні різні застосунки (їх можна завантажити в магазині App Store або магазині Google Play).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування та використання застосунків під час руху може відвертати увагу від ситуації на дорозі. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Використання та налаштування слід виконувати, лише коли автомобіль стоїть.

і Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:

▶ www.porsche.com/connect

Реєстрація й активація My Porsche та Porsche ID

My Porsche — це центральна платформа для керування вашими персональними автомобілями, використання відповідних служб і під'єднання інших послуг. Доступ до My Porsche відбувається за допомогою особистого Porsche ID.

Ідентифікатор Porsche — це підтверджена електронна адреса, що використовується в якості користувача Porsche Connect на порталі My Porsche, в магазині Porsche Connect Store, в автомобілі та застосунку My Porsche App.

Користувач Porsche Connect (Porsche ID) може бути як головним, так і додатковим користувачем автомобіля. Додаткові користувачі, наприклад члени сім'ї, повинні бути запрошені та активовані в My Porsche головним користувачем. Після цього кожен другий користувач отримує власний ідентифікатор Porsche і може налаштувати служби відповідно до власних уподобань, за умови, що основ-

ний користувач уповноважив другого користувача на це на порталі. Однак право придбання сервісів залишається за головним користувачем.

Крім того, різні налаштування комфорту, які користувач виконує в автомобілі, зберігаються локально в автомобілі за допомогою Porsche ID і можуть бути використані повторно при подальшому використанні автомобіля (персоналізація).

На порталі My Porsche користувач також має можливість здійснювати персональні налаштування або, наприклад, записатися на техобслуговування.

Доступність служб та функцій залежать від країни та комплектації автомобіля.

Вхід на портал My Porsche

✓ Обліковий запис Porsche ID створено.

1. Відкрийте My Porsche.
▶ my.porsche.com
2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).

Активація облікового запису з ідентифікатором Porsche та служби Porsche Connect

✓ Отримано електронний лист для активації облікового запису з Porsche ID.

1. Натисніть кнопку «Активувати зараз» в електронному листі та введіть код підтвердження (буде надіслано на збережений номер телефона).
2. Установіть **пароль і код безпеки** для облікового запису з ідентифікатором Porsche.

- Активуйте безплатний пробний період (доступність залежить від країни) використання служби Porsche Connect (відбувається автоматично у фоновому режимі, залежно від країни).

Інформація

Якщо повідомлення про активацію Porsche ID не надійшло, зверніться до уповноваженого партнера Porsche.

Код безпеки

Код безпеки потрібен, щоб успішно зареєструвати Porsche ID в автомобілі та використовувати деякі віддалені служби через застосунок або портал My Porsche.

- Відкрийте My Porsche.
▶ my.porsche.com
- Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).
- Код безпеки можна встановити, змінити чи скасувати в налаштуваннях користувача.

Щоб користуватися, наприклад наведеними нижче функціями, потрібно присвоїти код безпеки (залежно від країни).

- Розблокуйте ідентифікатор Porsche після входу в автомобіль (якщо встановлено параметр «Вхід із кодом безпеки»)
- Змініть налаштування входу в автомобіль (наприклад, на «Вхід без коду безпеки»).
- Активація служб віддаленого доступу для додаткового користувача

Налаштування служб



- ✓ Обліковий запис Porsche ID створено.

- Відкрийте My Porsche.
▶ my.porsche.com
- Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).
- Виберіть вкладку **Служби**.
➔ Відображаються доступні служби.
- Виберіть потрібну службу.
- Виконайте активацію та налаштування.

Реєстрація Porsche ID в автомобілі

Для використання певних служб Porsche Connect ідентифікатор Porsche потрібно зареєструвати в автомобілі. Реєстрація потрібна, щоб отримати персональні налаштування з My Porsche в автомобілі.

- ✓ Користувача Porsche Connect (Porsche ID) зареєстровано в My Porsche.
 - ✓ Код безпеки для Porsche ID в My Porsche створено, і він відомий.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Код безпеки» на с. 187.

-  ▶ **Налаштування**  ▶ **Облікові записи**
▶ **Налаштування облікового запису**

- Вхід за допомогою QR-коду: Зіскануйте за допомогою смартфона QR-код, що відображається на центральному дисплеї.
— або —

Вхід за допомогою Porsche ID: Уведіть ідентифікатор Porsche (електронну адресу) та пароль My Porsche і підтвердьте за допомогою кнопки **Увійти**.

Установлення з'єднання для передачі даних

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти (доступність залежить від країни).

- ✓ Конфіденційний режим деактивовано.
▶ Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 188.

З'єднання для передачі даних устанолюється автоматично, коли автомобіль готовий до роботи.

Інформація

Якщо не вдасться встановити з'єднання для передачі даних, перевірте, чи виконано наведені нижче умови.

- Конфіденційний режим вимкнено.
- Автомобіль перебуває в зоні якісного покриття (є мобільний зв'язок).

- ▶ У разі потреби PCM перезапустить систему.

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi (доступно лише в Росії).

Інформація

За з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi може стягуватись додаткова плата (наприклад, через роумінг даних).

- ✓ Можна використовувати точки доступу Wi-Fi телефону або смартфона та загальнодоступні точки доступу.

1. Виберіть **Диспетчер пристроїв** ► **Підключити нові пристрої** ► **Підключити автомобіль до зовн. мереж Wi-Fi**.
 - ➔ Система виконає пошук і покаже мережі Wi-Fi.
2. Виберіть точку доступу Wi-Fi (наприклад, загальнодоступну чи точку доступу Wi-Fi на мобільному телефоні) і введіть у РСМ відповідні дані для підключення. При введенні розрізняється регістр великих і малих літер.
 - ➔ З'єднання із зовнішньою точкою доступу Wi-Fi встановлено.

Замовити пакет даних

Щоб встановити підключення до Інтернету для точки доступу Wi-Fi, необхідно замовити пакети даних.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено за допомогою інтегрованої SIM-карти.
- ✓ Відповідний пакет даних залежно від країни можна замовити за адресою
 - www.porsche.com/connect
 - або у місцевого оператора мобільного зв'язку.

Коли трафік пакету закінчиться, у автоматично з'явиться повідомлення РСМ.

Активация точки доступу Wi-Fi системи РСМ

До точки доступу автомобіля можна підключити до восьми пристроїв Wi-Fi.

- ✓ Пакет даних замовлено.
- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Wi-Fi, і він видимий для інших пристроїв.

1. Виберіть **Диспетчер пристроїв** ► **Підключити нові пристрої** ► **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**.
 - ➔ У РСМ відобразиться назва пристрою та пароль Wi-Fi системи РСМ.
2. Уведіть ці дані системи у розділі налаштувань Wi-Fi системи РСМ.
 - або —
 - Відскануйте відображений QR-код у РСМ за допомогою пристрою.

- ➔ Буде встановлено бездротове інтернет-з'єднання із РСМ.

Інформація



Календарі також можна синхронізувати, якщо пакет даних не замовлено.

Керування та налаштування

Керувати ідентифікаторами Porsche

Керування та налаштування облікових записів Porsche ID в автомобілі включає в себе вхід з кодом безпеки та без нього, автоматичний вхід, вихід з облікового запису або видалення облікового запису.



- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.

►  ► **Налаштування**  ► **Облікові записи**
Оберіть потрібний обліковий запис ... ► **Дія:**

- **Вхід із кодом безпеки** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису потрібно тільки підтвердити ідентифікатор Porsche й ввести код безпеки.
- **Вхід без коду безпеки:** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису необхідно лише підтвердити Porsche ID.
- **Автоматичний вхід:** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису ідентифікатор Porsche вводиться автоматично без повторного підтвердження.
- **Видалити обліковий запис:** Ідентифікатор Porsche буде видалено з автомобіля.
- **Вийти з облікового запису:** Вхід за допомогою ідентифікатора Porsche в автомобілі буде скасовано. Активується гостьовий обліковий запис.

Перегляд інформації про служби

Придбані сервіси та їх поточний статус (активні/неактивні) можна переглянути в автомобілі в будь-який час.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Конфіденційність і Porsche Connect Виберіть **Огляд усіх служб Porsche Connect.**
- ➔ Відображаються придбані сервіси.



Інформація

Також відображається, чи є сервіс активним або неактивним. Наприклад, сервіси можна деактивувати, встановивши конфіденційний режим, або сервіси, які потребують авторизації віддаленого доступу, відображаються як неактивні, якщо в систему не увійшов жоден основний користувач.

Надати дозвіл на віддалений доступ

Авторизація віддаленого доступу необхідна для користування сервісами віддаленого доступу та сервісами, для яких потрібен активний основний користувач або авторизація віддаленого доступу в My Porsche My Porsche чи в застосунку My Porsche App (доступність залежить від країни) в автомобілі. Віддалений доступ надається автоматично, коли основний користувач уперше входить у систему автомобіля.

- ✓ Основний користувач увійшов у систему автомобіля принаймні один раз.



- ▶ Перевірка користувача, який увійшов у систему:  ▶ Налаштування  ▶ Облікові записи

Увімкнення й вимкнення конфіденційного режиму

Конфіденційний режим доступний залежно від країни.

Коли активується конфіденційний режим, деактивуються визначені сервіси і розривається зв'язок між автомобілем та застосунком My Porsche App, а також порталом My Porsche. Дані про автомобіль не передаються. Тому змінити налаштування автомобіля в застосунку My Porsche App або на порталі My Porsche не вдається.

- ✓ Дозвіл на віддалений доступ надано.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Конфіденційність і Porsche Connect ▶ Конфіденційний режим
- ➔ Конфіденційний режим можна активувати та дезактивувати для всієї системи, окремих служб, а також їхніх груп.

Інформація

Попри активований конфіденційний режим, дані про місцезнаходження автомобіля все одно передаватимуться в разі екстреного виклику чи крадіжки автомобіля.

Додавання пункту призначення

Пункти призначення можна встановити на порталі My Porsche, в застосунку My Porsche або безпосередньо в автомобілі.

Додавання пункту призначення на порталі My Porsche

- ✓ Обліковий запис Porsche ID створено.

1. Відкрити My Porsche.
▶ <https://my.porsche.com/>
2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (Porsche ID й пароль).
3. Виберіть вкладку **Служби**.
➔ Відображаються доступні служби.

4. Виберіть службу **Навігація плюс**.
5. Виберіть **Виберіть Додати новий пункт призначення**.
6. Уведіть дані пункту призначення.
➔ Пункт призначення відобразиться на My Porsche. Його можна буде відредагувати, позначити, видалити або надіслати в автомобіль.

Android Auto

Запуск Android Auto

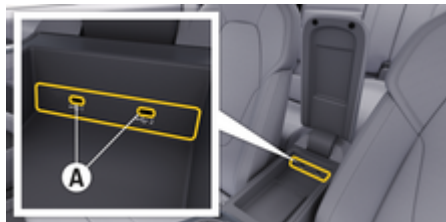




рис. 118: Інтерфейс USB (тип C) у підлокітнику


i Інформація



Роз'єми USB з символом акумулятора  пасують для заряджання підключеного пристрою.

Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB  пасують для передачі даних і для заряджання підключеного пристрою.

- ✓ Android 6 або вище.
- ✓ Android Auto встановлено на телефоні. Починаючи з Android 10, додаток Android Auto вже інтегровано.
- ✓ У телефоні активовано мобільне з'єднання для передачі даних.
- ✓ У налаштуваннях активовано Google Assistant й Android Auto.

- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель виробника телефона без адаптера USB.
- ✓ Зверніть увагу на поточні вимоги на вебсайті Android Auto.

1. Підключіть телефон до інтерфейсу USB (тип C) **A**  (рис. 118) в підлокітнику.
2. Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
 - ➔ Викликається Android Auto та відображаються доступні додатки.
3. Дотримуйтеся вказівок на телефоні.

- ▶ Щоб перейти до Android Auto з іншого пункту меню, виберіть  ▶ **Android Auto** .

i Інформація

- Рекомендується встановити найновішу версію Android.
- Доступні лише ті додатки телефона, які підтримує Android Auto. Додатки, доступні для Android Auto, можна знайти в магазині Google Play.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Google. Докладніше про підтримувані країни: Відвідайте веб-сайт Android Auto.
- Вміст і функції в Android Auto передаються лише з підключеного телефона.
- Під час використання Android Auto активні з'єднання Bluetooth®, наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи повідомлень, автоматично відключаються.
- Для використання Android Auto потрібно активне з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в

разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендується використовувати тарифний план із фіксованою ціною.





Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

▶ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.

Запуск бездротового Android Auto

Бездротовий Android Auto (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Android Auto без кабелів. Бездротовий Android Auto підтримує лише один активний смартфон одночасно.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth® і Wi-Fi, і він видимий для інших смартфонів.
- ✓ Бездротовий Android Auto активований на смартфоні.
- ✓ В автомобілі має бути ввімкнено функції Bluetooth® і Wi-Fi.

1. В області стану натисніть  або  (залежно від статусу з'єднання), а в меню майстра підключення **Android Auto** виберіть **Пошук**.
— або —
Натисніть Пристрої  ▶ **Android Auto** 
2. Виберіть пристрій із переліку.




- Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
 - ➔ Android Auto запускається. Відображаються доступні додатки.

Якщо смартфон уже було один раз підключено, функція Android Auto автоматично запускається, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож мобільний телефон можна залишити в кишені (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Android Auto, виконайте зазначені нижче дії:

- ▶ Виберіть  ▶ **Android Auto**  — або —
Виберіть **Android Auto**  в області статусу.


Вихід із бездротового Android Auto



- Виберіть  ▶ **Натисніть Пристрої** .
- Виберіть символ  смартфона, що використовується.
 - ➔ Роботу бездротового Android Auto завершено.

Керування Android Auto

Керування Android Auto за допомогою РСМ

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою сенсорного дисплея, поворотно-натискної кнопки і кнопки «Назад» системи РСМ.

- ▶ Щоб відкрити головне меню функції **Android Auto**, натисніть кнопку початкової сторінки  на центральному дисплеї.

- ▶ Щоб перейти до основних функцій РСМ, натисніть **Android Auto**  — або —
Виберіть будь-яку функцію, наприклад, .

Керуйте Android Auto за допомогою розпізнавання голосу Google Assistant

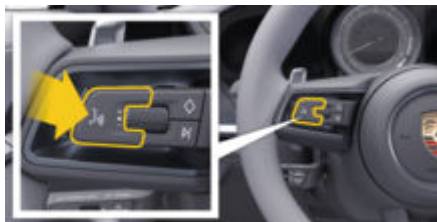




рис. 119: Кнопка голосового керування на кермовому колесі

Запуск Google Assistant

- ✓ Google Assistant активований у налаштуваннях смартфона, що використовується.
 - ✓ Запалювання та систему РСМ увімкнено.
 - ✓ Телефонна розмова не ведеться.
 - ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.
 - ✓ Систему голосового керування РСМ не ввімкнено.
- Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
 - Проговоріть потрібну голосову команду.

Закрити Google Assistant

- ✓ Функція Google Assistant ввімкнена й очікує на голосову команду.
- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 151.

Apple CarPlay

Запуск Apple CarPlay

Інформація

Коли з'єднання встановлюється вперше, потрібно вибрати Apple CarPlay, після чого можна буде перемикатися між режимами iPod і Apple CarPlay.

► Ознайомтеся з розділом «Використання Apple CarPlay» на с. 193.

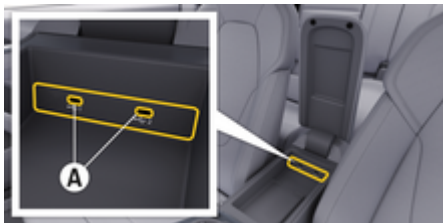




рис. 120: Інтерфейс USB (тип C) у підлокітнику

Інформація

Роз'єми USB з символом акумулятора  пасують для заряджання підключеного пристрою.



Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB  пасують для передачі даних і для заряджання підключеного пристрою.

- ✓ iPhone 7 або новішої версії, iOS 14 або новішої версії.
- ✓ У налаштуваннях використовуваного пристрою iPhone увімкнено Siri й Apple CarPlay.
- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель Apple без адаптера USB.

1. Підключіть пристрій iPhone до інтерфейсу **A** (рис. 120) в підлокітнику.

2. Підтвердьте, що використовується Apple CarPlay.

➔ Запускається Apple CarPlay і відображаються доступні додатки.

► Щоб перейти з інших пунктів меню до функції Apple CarPlay, виберіть  ► **Apple CarPlay** .

Інформація

- Рекомендується встановити найновішу версію iOS.
- Можна відобразити лише ті додатки використовуваного пристрою iPhone, які підтримує Apple CarPlay. Інформація про доступність додатків: див. вебсайт Apple.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Apple. Інформація про регіональну доступність: див. вебсайт Apple.
- Вміст і функції в Apple CarPlay передаються лише з під'єданого пристрою iPhone.
- Під час використання системи Apple CarPlay активні з'єднання Bluetooth® (наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи повідомлень) автоматично відключаються.
- Деякі додатки вимагають активного з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендується використовувати тарифний план із фіксованою ціною.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 144.


Запуск бездротової версії Apple CarPlay

Бездротовий CarPlay (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Apple CarPlay без кабелів. Вона завжди підтримує лише один активний телефон.

- ✓ На телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ У телефоні ввімкнено функцію Wi-Fi.
- ✓ У телефоні ввімкнено CarPlay з підтримкою бездротового підключення.

1. В області стану натисніть  або  (залежно від статусу з'єднання), а в меню майстра підключення **Apple CarPlay** виберіть **Пошук**.
— або —




Натисніть Пристрої  ► **Apple CarPlay** 
— або —

Натисніть на кермовому колесі кнопку  й утримуйте її, доки не почнеться пошук.




2. Виберіть пристрій із переліку.
3. Підтвердьте, що використовується Apple CarPlay.
➔ Відкривається Apple CarPlay. Відображаються доступні додатки.

Якщо пристрій iPhone уже було один раз підключено, функція Apple CarPlay автоматично запускається, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож телефон можна залишити в сумці (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).




Повторно **бездротову версію CarPlay** також можна підключити так:

1.  ► **Натисніть Пристрої** 
2. Виберіть символ  на пристрої iPhone, що використовується.

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Apple CarPlay, виконайте зазначені нижче дії.

- Виберіть  ► **Apple CarPlay** 
— або —
Виберіть **Apple CarPlay**  в області стану.





Вимкнення бездротової версії CarPlay

1. Виберіть  ► **Натисніть Пристрої** .
2. Виберіть символ  на пристрої iPhone, що використовується.
➔ Бездротова версія CarPlay вимикається.

Використання Apple CarPlay

Використання Apple CarPlay за допомогою РСМ

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою сенсорного дисплея, поворотно-настискної кнопки і кнопки «Назад» системи РСМ.

- Щоб відкрити головне меню **Apple CarPlay**, натисніть кнопку початкової сторінки  на сенсорному дисплеї системи РСМ.
- Щоб перейти до основних функцій системи РСМ, натисніть **Apple CarPlay**  **Porsche** 
— або —
Виберіть будь-яку функцію, наприклад, .

Використання Apple CarPlay за допомогою функції розпізнавання голосу Siri

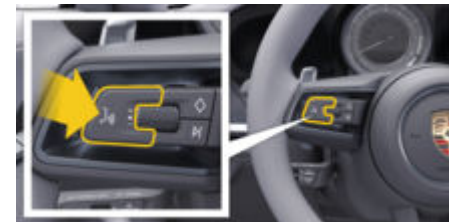




рис. 121: Кнопка голосового керування на кермовому колесі

Запуск Siri

- ✓ Функцію Siri активовано в налаштуваннях пристрою iPhone, що використовується.
 - ✓ Запалювання та систему РСМ увімкнено.
 - ✓ Телефонна розмова не ведеться.
 - ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.
 - ✓ Система голосового керування РСМ неактивна.
1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
 2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення роботи Siri



- ✓ Функція Siri ввімкнена й очікує на голосову команду.
- Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:

- Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 151.

Перемикання режимів використання Apple CarPlay і пристрою iPhone як iPod

Якщо підключений пристрій iPhone використовується як iPod, система Apple CarPlay недоступна. За допомогою диспетчера пристроїв пристрій iPhone можна використовувати як у режимі iPod, так і Apple CarPlay.

1. Для запуску диспетчера пристроїв в області стану виберіть  або  (залежно від стану з'єднання).

— або —

Виберіть  ► **Натисніть Пристрої** .

2. Виберіть символ **Apple CarPlay**  на пристрої iPhone, що використовується.

— або —

Виберіть символ **iPod**  на пристрої iPhone, що використовується.

► Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 166.

- ➔ Піктограма увімкненого режиму використання iPhone виділяється кольором і відображає поточне з'єднання (**Apple CarPlay** або **iPod**).

Apple Music




Служба **Apple Music** (доступність залежить від країни) дає змогу користуватися абонементом на Apple Music у системі PCM. Після налаштування Apple Music цією службою можна користуватися без підключення смартфонів.

Налаштування Apple Music

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Наявність абонента на Apple Music.

Apple ID та ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування Apple Music. Службу Apple Music можна налаштувати за допомогою My Porsche Portal, застосунка My Porsche App або через PCM.

Налаштування Apple Music за допомогою PCM.




1.  ► **Мультимедія**  ► **Відтворити** ► 
2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.

➔ Apple ID прив'язано до Porsche ID.

У гостьовому режимі Apple ID прив'язується до автомобіля.

Використання Apple Music

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.
- ✓ Наявність абонента на Apple Music.

►  ► **Мультимедія**  ► **Відтворити** ► 

У вашому розпорядженні є такі функції:

- Додати в медіатеку
- Додати в список відтворення My Porsche
- Списки відтворення Porsche
- Пошук музики за допомогою системи голосового керування
- Тексти пісень
- Кнопка швидкого доступу

Apple Podcasts

Служба **Apple Podcasts** (доступність залежить від країни) дає змогу використовувати подкасти Apple (аудіо та відео) у форматі PCM. Після налаштування служби Apple Podcasts нею можна користуватися без підключення смартфона.

Інформація




Використання Apple Podcasts можливе лише з Apple ID.

Налаштування служби Apple Podcasts

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.

Apple ID й ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування служби Apple Podcasts. Службу Apple Podcasts можна налаштувати через портал My Porsche Portal, My Porsche App або через PCM.

Налаштування служби Apple Podcasts через PCM.




1.  ► **Мультимедія**  ► **Відтворити** ► 
2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.

➔ Apple ID прив'язано до Porsche ID.

У гостьовому режимі Apple ID прив'язується до автомобіля.

Використання служби Apple Podcasts

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.





▶  ▶ Мультимедіа  ▶ Відтворити 

Пошуковик

Пошуковик (доступність залежить від країни) — це основна функція пошуку в навігаційній системі комунікаційної системи Porsche (PCM). За допомогою неї можна знаходити інформацію про такі пункти призначення, як ресторани, готелі, місця паркування, зарядні або заправні станції.




Ви можете переглядати пункти призначення неподалік від вашого поточного місцезнаходження, на шляху маршруту чи у місці призначення онлайн. Ви можете розпочати навігацію до вибраного пункту призначення або зберегти його до списку улюблених.


- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть  ▶ **Навігація**  ▶  у верхньому рядку.
 - ➔ Крім інтегрованого пошуку, можна також використовувати символ  в пошуку **Google**.
2. Виберіть пункт призначення.
 - ➔ На дисплеї відобразиться відповідна інформація, зокрема доступність, ціни та відгуки (залежить від країни).
3. Натисніть **Почати навігацію за маршрутом**.

Пошук особливого пункту призначення

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть  ▶ **Навігація**  ▶ **Виберіть Особливі пункти призначення**  у верхньому рядку.
2. Залежно від моделі можна шукати такі категорії:
 - Станції швидкої зарядки
— **або** —
Porsche Charging Service
— **або** —
Зарядні станції
— **або** —
Зарядна потужність
 - Заправні станції
 - Місця паркування
 - Готелі
 - Ресторани

3.  у верхньому рядку виберіть потрібний варіант:
 - **Поблизу:** перегляд пунктів призначення неподалік від місцеположення автомобіля.
 - **Уздовж маршруту:** перегляд пунктів призначення на маршруті, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.
 - **У місці призначення:** перегляд пунктів у місці призначення, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.

Панорамний перегляд карти

Панорамний перегляд карти (доступність залежить від країни) відображається після вибору пункту призначення Point of Interest (POI) на центральному дисплеї або PCM.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Онлайн-навігацію активовано.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Navigation Plus» на с. 197.
- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на карті).

▶ У списку результатів пошуку торкніться **...**
— **або** —
Торкніться місця призначення (шпилька) на карті **...**

Календар

Служба **Календар** дає змогу підключати особисті календарі до системи PCM. Власні особливі пункти призначення та записи з календаря можна переносити зі смартфона в систему PCM.



- ✓ Porsche Connect Користувач (ідентифікатор Porsche) увійшов у систему.
- ✓ Під'єднайте смартфон до системи PCM.

Такі календарі можна пов'язувати із системою PCM.

- **Google**
- **Office 365**
- **Смартфон**



Додавання календаря

Для першого додавання календаря, або якщо календар ще не підключено:




1. Натисніть  ► **Натисніть Календар** .
2. Оберіть потрібний календар.
3. Відскануйте QR-Code за допомогою смартфона.
 - ➔ Обраний календар підключиться до системи PCM і автоматично оновиться.

Додавання нового календаря




Якщо календар уже підключено, і треба додати новий календар:

1. Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► ... ► **Додавання календаря.**
2. Оберіть потрібний календар.
3. Відскануйте QR-Code за допомогою смартфона.
 - ➔ Обраний календар підключиться до системи PCM і автоматично синхронізується.






Відображення щотижневого подання

- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **(щотижнєве подання)** .
- ➔ Відобразяться заплановані події на тижні.

Відображення щоденного подання




- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **Перегляд по днях** .
- ➔ Детально відобразяться заплановані події щодня.

Переключення між календарями

1. Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **Перегляд по днях**  або **(щотижнєве подання)**  ►  (у верхньому рядку).
2. Оберіть потрібний календар.
 - ➔ Обраний календар відобразиться в системі PCM.

Використання опцій для роботи із запланованими подіями

- ✓ Porsche Connect Користувач (ідентифікатор Porsche) увійшов у систему.
- ✓ Під'єднайте смартфон до системи PCM.
- ✓ Календар підключено.
- ✓ Доступні записи календаря.

- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **Натисніть (детальне подання)**  ► ...

Можна обрати між такими функціями:

- Підключення до конференції через PCM
- Подзвонити організатору конференц-виклику
- Навігація до місця зустрічі
- Функція нагадування
- Озвучування деталей запланованої події

Мобільний застосунок My Porsche

Налаштування та використання додатка

Додаток (ми залишаємо за собою право змінювати назви та функції), доступний залежно від країни, дає змогу встановити зв'язок між автомобілем і смартфоном.

Таким чином можна отримувати інформацію, пов'язану з автомобілем, безпосередньо зі смартфона, а також вибрати потрібні налаштування автомобіля, використовуючи цей додаток. До того ж аварійний виклик можна зробити через додаток (залежно від країни).

До того ж додаток пропонує ознайомитися з актуальною інформацією про марку Porsche, наприклад, про нові продукти чи події.





Доступність функцій додатка залежить від відповідної моделі автомобіля, модельного року, комплектації автомобіля та місцевої доступності відповідної функції на ринку.

Підключення додатка до системи PCM за допомогою з'єднання Wi-Fi

Додаток надає доступ до даних про автомобіль й інших функцій. Рекомендується захищати ці дані від несанкціонованого доступу третіх осіб. За використання додатка може стягуватися додаткова плата оператором мобільної мережі, через яку передаються дані.

- ✓ Додаток встановлено на смартфоні (його можна завантажити в магазині App Store від Apple чи в магазині Google Play).
- ✓ Додаток запущено.

- ✓ Функція Wi-Fi на смартфоні активована.
- ✓ У системі PCM ввімкнено функцію Wi-Fi.

1. Натисніть  ► **Натисніть Пристрої**  ► ... ► **Налаштування Wi-Fi** ► **Надання доступу до Інтернету**.
2. Запит на отримання даних для підключення до мережі Wi-Fi системи PCM:  ► **Натисніть Пристрої**  ► **Майстер підключення** ► **Підключення до точки доступу PCM**.
➔ З'являться дані для підключення Wi-Fi у PCM (назва пристрою та пароль Wi-Fi).
3. У налаштуваннях Wi-Fi пристрою введіть дані для доступу до Wi-Fi у системі PCM або відскануйте за допомогою смартфона відображений QR-код.
➔ Установлюється бездротове з'єднання системи PCM.

Зв'язок між автомобілем і додатком можна розірвати.

► Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 188.

Використання функцій додатка

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Налаштування та керування під час руху

Налаштування та використання застосунків під час руху може відвертати увагу від ситуації на дорозі. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Використання та налаштування слід виконувати, лише коли автомобіль стоїть.

Щоб використовувати всі функції в додатку, необхідно виконати наведені далі умови.

- ✓ Додаток підключено до системи PCM.
 - ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.
 - ✓ У системі PCM надано дозвіл на віддалений доступ.
 - ✓ Активовано служби Connect.
 - ✓ Дозвіл надано на мобільному пристрої.
- Ознайомтеся з розділом «Porsche Connect» на с. 185.
- i Інформація**
- Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:
- www.porsche.com/connect

Navigation Plus

Окремі функції служби Navigation Plus доступні залежно від країни.

Трафік у режимі реального часу

Служба **Трафік у режимі реального часу** дає змогу переглядати транспортний потік онлайн у реальному часі, а також позначає дороги в системі PCM різними кольорами відповідно до їх завантаженості.

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:


- Блакитні лінії: транспортний потік рухається без зупинок.
- Світло-червоні лінії: транспортний потік рухається повільно.
- Червоні лінії: затор.
- Темно-червоні лінії: проїзд закрито.

До того ж на навігаційній карті відображаються повідомлення про дорожні роботи, ДТП та небезпечні місця.

Перегляд повідомлення про дорожній рух у реальному часі

Відкривши повідомлення про дорожній рух у реальному часі, можна переглянути докладні відомості.



- ✓ З'єднання для передачі даних установлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть на мапі зазначений маршрут або .
2. Натисніть короткий огляд.
➔ У PCM відображається детальна інформація.

Мої пункти

На порталі My Porsche або за допомогою додатка можна створювати пункти призначення, щоб потім використовувати їх безпосередньо в системі PCM.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.

1. Виберіть **Навігація**  ► **FAV**  .
 - ➔ Буде показано пункти призначення з порталу My Porsche або додатка, а також улюблені пункти призначення.
2. Виберіть пункт призначення та натисніть **Почати навігацію за маршрутом**.

Інформація

Пункти призначення в Інтернеті, збережені в розділі **Мої пункти**, через 30 днів знову видаляються.

Супутникові карти

У пункті меню **Супутникова карта** можна переглядати знімки будівель, вулиць і ландшафту із супутника.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. **Навігація**  ►  (з лівого боку карти)
2. Виберіть **Супутникова карта**.

Онлайн-оновлення карт

Служба **Онлайн-оновлення карт** дає змогу оновлювати карти навігаційної системи через Інтернет.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

- Здійснюватиметься автоматичний пошук оновлень для регіонів, які відповідають місцезнаходженню. Після успішного встановлення оновлення у системі PCM відобразиться відповідне сповіщення.




Новини

Служба **Новини** (доступність залежить від країни) дає змогу переглядати вибрані за інтересами стрічки (канали) новин у системі PCM. Текст стрічки новин також можна озвучувати з комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM).

Налаштування новин

За промовчанням у системі PCM є попередньо задані канали новин Porsche. Інші канали стрічок новин можна додати індивідуально.

Додати у вибране

1. Натисніть  ► **Виберіть Новини** .
2. Виберіть .
3. Введіть потрібний канал або ключове слово в рядку пошуку.
4. Виберіть **Пошук**
— або —
Виберіть пропозицію пошуку зі списку під час набору тексту.






5. Торкніться потрібного каналу стрічки новин у списку результатів пошуку.

➔ Потрібний канал стрічки новин буде додано до вибраного.

Керування службою новин у системі PCM

Показ новин

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.

1. Виберіть  ► **Виберіть Новини** .
2.  Виберіть потрібний канал новин (у верхньому рядку).
3. Виберіть статтю зі списку.
 - ➔ Стаття відображається в PCM.
4. Щоб озвучити текст за допомогою функції голосового керування, натисніть символ динаміка ).
Щоб припинити прослуховування, натисніть .

Оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Функція оновлення програмного забезпечення через Інтернет, доступна в окремих країнах, дає змогу регулярно оновлювати систему PCM та автомобіль.


Оновлення програмного забезпечення через Інтернет завантажуються автоматично у фоновому режимі. Під час завантаження функції системи PCM і автомобіля можна використовувати без обмежень.

- ✓ Пакет Porsche Connect Care придбано в магазині Porsche Connect Store.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.

Завантаження призупиняється, коли автомобіль вимикається, і автоматично продовжується після його ввімкнення. Час завантаження залежить від якості з'єднання. Після завершення завантаження можна почати встановлення.

Установлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Коли оновлення програмного забезпечення готове до встановлення, у PCM з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Повідомлення можна відобразити в будь-який час у розділі сповіщень.
— або —
Щоб переглянути інформацію про оновлення програмного забезпечення через Інтернет на головному екрані, виберіть **Оновлення** 

ПРИМІТКА

Обмежене використання автомобіля під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Автомобіль не готовий до руху, і його не можна запускатися. Індикація та функції автомобіля (наприклад, функції комфорту чи захисту від крадіжки) можуть тимчасово не працювати.

- ▶ **Не використовуйте** автомобіль під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.
- ▶ Автомобіль можна використовувати лише після встановлення.

Інформація

Час встановлення відкладається автоматично, якщо не було підтвердження про встановлення, або за допомогою функції **Нагадати пізніше**.

Запускається лише один процес встановлення. Його не можна переривати.

Час встановлення залежить від змісту оновлення програмного забезпечення через Інтернет. Установлене оновлення програмного забезпечення через Інтернет не можна скасувати.

- ✓ Автомобіль припарковано в безпечному місці.
- ✓ Автомобіль вимкнено.
- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.

- ✓ Заряд акумулятора під час руху достатній.
- ✓ Можливі додаткові умови (двері закриті, автомобіль заблоковано). Ці умови відображаються на РСМ.

▶ Підтвердьте встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет, натиснувши **Установити зараз**.

- ➔ Після встановлення та відновлення готовності автомобіля до руху у РСМ один раз з'явиться відповідне повідомлення. Після цього можна буде використовувати всі функції автомобіля.

Збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет можуть виникати збої.

Суттєвість помилки й пов'язані з цим наслідки відображаються у РСМ.

Якщо виникають помилки, зверніть увагу на відповідну інформацію в РСМ.

ПРИМІТКА

Пошкодження та обмежене використання автомобіля через збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Індикація та функції автомобіля можуть не працювати.

- ▶ Якщо автомобіль готовий до руху: Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо автомобіль не готовий до руху: викличте аварійну службу й евакуатор.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності. Для виконання цих робіт компанія Porsche

рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Додаток Porsche Track Precision

Ми залишаємо за собою право змінювати позначення та функції.

Додаток (доступність залежить від країни, а використання — від комплектації) дає змогу встановити зв'язок з автомобілем за допомогою бездротової локальної мережі (Wi-Fi). Так дані поїздки можна переглядати, фіксувати й одразу аналізувати на смартфоні. Для використання додатка не обов'язково мати SIM-карту чи встановлювати з'єднання для передачі даних.

Докладну інформацію про встановлення з'єднання Wi-Fi у системі PCM див [► Ознайомтеся з розділом «Установлення з'єднання для передачі даних» на с. 187.](#)

Докладну інформацію про встановлення та функції додатка можна отримати безпосередньо в додатку, на вебсайті

[► www.porsche.com](http://www.porsche.com)

або в партнера Porsche.



НЕБЕЗПЕКА

Утрата контролю над автомобілем

Перевищення допустимої швидкості й ризиковані маневри можуть призвести до втрати контролю над автомобілем.

- Під час керування та виконання маневрів знайдіть на своїй можливості, дорожні й погодні умови, а також ситуацію на дорозі.
- Користуйтеся додатком лише на закритих трасах за межами доріг загального користування.

Інформація

Оскільки додаток відкриває доступ до інформації, пов'язаної з автомобілем, рекомендуємо захистити ці дані від несанкціонованого доступу сторонніх осіб.

Радіо Плюс

За допомогою служби **Радіо Плюс** (доступність залежить від країни) можна вибирати між вбудованим інтернет-радіо та гібридним радіо. Інтернет-радіо приймає радіостанції онлайн, а гібридне радіо автоматично вибирає найкращий спосіб приймання.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

Увімкнення інтернет-радіо

Вбудоване в систему PCM інтернет-радіо (доступність залежить від країни) дає змогу приймати онлайн-канали радіостанцій.

- Натисніть ► **Мультимедіа** ► **Відтворення** ► Натисніть **Інтернет-радіо** .

Сортування радіостанцій за категоріями

Інтернет-радіостанції можна вибирати за такими категоріями: популярність, країна, жанр і мова.

1. Виберіть ► **Мультимедіа** ► **Натисніть Інтернет-радіо** ► **Список**
2. Виберіть потрібну категорію, наприклад, **Жанр**.

Увімкнення гібридного радіо

Функція **гібридного радіо** забезпечує бездоганний прийом сигналу всюди. Якщо у вашому місцезнаходженні погане приймання DAB- чи FM-сигналу та увімкнено цю функцію, система PCM автоматично приймає радіостанції онлайн.

- ✓ Вибрано носій **DAB/FM**.

- ► **Мультимедіа** ► **Налаштування радіо** ► **Відстеження онлайн-станцій**.
 - Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються в Інтернеті, поруч із назвою радіостанції з'являється **Онлайн**.

Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних

За допомогою цієї функції можна відобразити додаткові метадані й обкладинку альбому.

- Виберіть ► **Налаштування** ► **Мультимедіа** ► **Додаткові інтернет-дані**.

Risk Radar

Оскільки автомобілі об'єднано в одну мережу, ви можете отримувати доступ до спільних анонімізованих даних від інших автомобілів. У такий спосіб система PCM може заздалегідь (залежно від країни) вказувати на небезпечні ділянки.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Навігацію за маршрутом увімкнено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

Відображення додаткової інформації

- ▶ Натисніть на мапі чи на екрані огляду маршрутів на опцію **Інформація**.
 - ➔ Додаткова інформація стосовно цього повідомлення з'явиться в області деталей системи PCM.

- Аварія
- Несправність
- Ризик заносу
- Обмежена видимість

Активация онлайн-навігації

- ▶ Натисніть  ▶ **Налаштування**  ▶ **Налаштування Porsche Connect** ▶ **Служби Porsche Connect**.

Інтелектуальний сервіс

Загальні вказівки з безпеки

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Функції

Деякі компоненти автомобіля потребують регулярного обслуговування або заміни. За допомогою функції Інтелектуальний сервіс, доступність якої залежить від країни, можна переглядати й оновлювати дані про технічне обслуговування й ремонт цих компонентів. Якщо компонент потребує обслуговування або ремонту, у PCM відображається повідомлення.

Активация функції Інтелектуальний сервіс

Увімкнення виконується через пакет Connect Care на порталі Connect Store. Після цього функція стає доступною в автомобілі автоматично.

Інформація



Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

▶ www.porsche.com/connect

Використання функції Інтелектуальний сервіс

Після активації можна переглянути поточні дані функції Інтелектуальний сервіс у системі PCM.

Виклик функції Інтелектуальний сервіс

- ▶ Натисніть  ▶ **Smart Service** .
- ➔ Огляд даних функції Інтелектуальний сервіс відображається, наприклад, для таких компонентів:
 - Гальмівна рідина
 - Фільтр очищення повітря в салоні
 - Загальний огляд

Виклик функцій для компонента

- ✓ Функцію Інтелектуальний сервіс запущено.



1. Торкніться потрібного компонента.
2. Виберіть потрібну функцію.

Залежно від вибраного компонента доступні зазначені нижче функції:

- Виклик посібника.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування в системі PCM.
- Скидання компонента.
- Уведення нової дати закінчення терміну придатності.

Вимкніть або ввімкніть компонент

- ✓ Функцію Інтелектуальний сервіс запущено.

1. Натисніть  ▶ **Smart Service**  ▶ **Налаштування індикації компонентів**.
 - ➔ З'явиться список компонентів.
2. Виберіть потрібний компонент.
3. Вимкніть або ввімкніть компонент.
 - ➔ Для вимкнених компонентів повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту не відображаються.

Відображення повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту

- ▶ Обслуговування або ремонт компонента необхідно виконати якомога швидше.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Доступні зазначені нижче функції.

- Озвучування повідомлення.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування в системі PCM.
- Закривання повідомлення. Повідомлення знову з'являється під час перезапуску системи PCM.

Докладну інформацію щодо обслуговування та ремонту компонента можна переглянути на порталі My Porsche.

▶ Ознайомтеся з розділом «Реєстрація й активація» на с. 186.

Деактивація функції Інтелектуальний сервіс

- ▶ Щоб деактивувати функцію Інтелектуальний сервіс, активуйте конфіденційний режим (доступність залежить від країни).
▶ Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 188.

Інформація

Окремі служб можна дезактивувати за допомогою налаштувань Connect у My Porsche.

Spotify












Служба **Spotify** (доступність залежить від країни) дає змогу користуватися абонементом на Spotify у PCM. Після налаштування служби Spotify нею можна користуватися без підключення смартфона.

Налаштування Spotify

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Доступна підписка Spotify Premium.






Обліковий запис Spotify й ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування служби Spotify. Службу Spotify можна налаштувати через портал My Porsche, застосунок My Porsche або через PCM.

Налаштувати Spotify через PCM

1.  ▶  ▶  ▶  Відтворити ▶ 
— або —
 ▶  ▶  ▶  Відтворити ▶  ▶ 
2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.
➔ Обліковий запис Spotify підв'язано до Porsche ID.
У гостьовому режимі Spotify ID прив'язується до автомобіля.

Використання Spotify

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Обліковий запис Spotify підв'язано.
- ✓ Доступна підписка Spotify Premium.

▶  ▶  **Мультимедіа**  ▶  **Відтворити** ▶ 

У вашому розпорядженні є такі функції:

- Перемішати
- Функція перемикання на радіо
- Повторити пісню
- Пісні, які сподобалися або не сподобалися
- Перейти до пісенного радіо
- Перейти до подкасту

Voice Pilot

Послуга Voice Pilot розширює голосове керування за допомогою онлайн-режиму, забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніший синтез голосу. Служба Voice Pilot доступна не всіма мовами та не в усіх країнах.

Докладніше про систему голосового керування:


▶ Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 151.

Онлайн-режим


- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Підтверджено передавання даних до хмарного сховища.

- ✓ З'єднання для передачі даних має достатню швидкість.
- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- **В іншому місці:** інформація про погоду у вибраному районі.

В онлайн-режимі доступний увесь набір функцій системи голосового керування.

Онлайн-режим відображається в системі PCM символом .

Якщо швидкість з'єднання для передачі даних недостатня, система PCM автоматично перемикається в офлайн-режим. В офлайн-режимі деякі функції системи голосового керування доступні з обмеженнями.



Якщо система голосового керування перебуває в офлайн-режимі, це відобразатиметься у системі PCM символом .

Погода

Служба **Погода** (залежно від країни) дає змогу переглядати інформацію про погоду, наприклад, для пункту призначення в комунікаційній системі Porsche Communication Management (PCM).

Перегляд погоди

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.

1.  ► **Погода** 

2. Виберіть потрібний варіант:

- **У місці знаходження:** інформація про погоду поблизу місця розташування автомобіля.
- **У місці призначення:** інформація про погоду у місці призначення (відображається, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом).

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей

Розміщення предметів

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незакріплені або неправильно розміщені предмети

Під час гальмування, сильного прискорення, зміни напрямку руху чи в разі аварії незакріплений або неправильно розміщений багаж може зсунути ся чи відлетіти й травмувати пасажирів.

- ▶ Не перевозьте в салоні незакріплені предмети (наприклад, запальнички) чи багаж.
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відділеннях для дрібних речей.
- ▶ Під час руху відділення для дрібних речей, які зачиняються, мають бути закритими.

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Предмети на центральній консолі

Предмети, розміщені на центральній консолі не в спеціальному відділенні для дрібних речей чи підскляннику, можуть блокувати або натискати кнопку стоянкового гальма. Це може призвести до випадкового гальмування.

- ▶ Кладіть предмети на центральну консоль лише у відділення для дрібних речей, яке входить до комплектації автомобіля.
- ▶ Використовуйте підсклянник лише за призначенням для тримання напоїв.
- ▶ Заборонено класти в підсклянник будь-які предмети.
- ▶ Не користуйтеся автомобілем, якщо підсклянник чи відділення для дрібних речей не встановлено.

Залежно від комплектації в автомобілі можна зберігати речі у вказаних далі місцях.

- Два підсклянники
- Відділення для рукавичок
- Відділення для дрібних речей у дверях із тримачем для пляшок
- Сітка для речей у ніші для ніг із боку переднього пасажира
- Відділення для дрібних речей у центральній консолі
- Відділення для дрібних речей у підлокітнику

Відкриття та закриття відсіків для зберігання речей

Відкриття та закриття відділення для рукавичок («бардачка»)



рис. 122: Відкриття відділення для рукавичок

Відкриття відділення для рукавичок

- ▶ Потягніть за ручку.
 - ➔ Відділення для рукавичок відкриється автоматично.

Закриття відділення для рукавичок

- ▶ Закрийте кришку відділення, притиснувши її. За потреби відділення для рукавичок можна відкрити та закрити за допомогою аварійного ключа.

Установка й виймання відділення для дрібних речей

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Предмети на центральній консолі

Предмети, розміщені на центральній консолі не в спеціальному відділенні для дрібних речей чи підскляннику, можуть блокувати або натискати кнопку стоянкового гальма. Це може призвести до випадкового гальмування.

- ▶ Кладіть предмети на центральну консоль лише у відділення для дрібних речей, яке входить до комплектації автомобіля.
- ▶ Використовуйте підсклянник лише за призначенням для тримання напоїв.
- ▶ У жодному разі не розміщуйте інші предмети в підскляннику.
- ▶ Не можна використовувати автомобіль, якщо підсклянник чи відділення для дрібних речей не встановлено.



рис. 123: Уставляння й виймання відділення для дрібних речей

Вставляння відділення для дрібних речей

Автомобіль оснащено відділенням для дрібних речей, яке можна встановити на центральній консолі.

- ▶ Уставте відділення для дрібних речей в отвір перед центральним підлокітником і повністю притисніть донизу.

Виймання відділення для дрібних речей

- ▶ Візьміть відділення для дрібних речей рукою та вийміть.

Відділення для дрібних речей у підлокітнику



рис. 124: Відділення для дрібних речей у підлокітнику

Відкриття відділення для дрібних речей

- ▶ Натисніть кнопку з правого боку підлокітника.
 - ➔ Кришка підніметься автоматично.

Система для перевезення багажу на даху

Транспортування предметів на даху

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незафіксована або неправильно зафіксована система для перевезення багажу на даху або окремі модулі

Незафіксована або неправильно зафіксована система для перевезення багажу на даху може впасти з автомобіля та стати причиною серйозної аварії.

- ▶ Окремі її модулі, наприклад, кріплення для лиж/сноубордів або багажний бокс, слід установлювати якомога ближче до центру між опорними стійками.
- ▶ Перед кожною поїзdkю, а також регулярно під час тривалої подорожі перевіряйте стан і міцність кріплення системи для перевезення багажу на даху та її модулів.
- ▶ Підтягуйте всі кріпильні болти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Зміна ходових якостей

Установлена й завантажена система для перевезення багажу на даху змінює ходові якості автомобіля.

- ▶ Скоригуйте стиль керування.
- ▶ Якщо систему для перевезення вантажу на даху завантажено, швидкість руху не має перевищувати 130 км/год.
- ▶ При встановленій системі без багажу не перевищуйте максимальну швидкість 180 км/год.
- ▶ Щодо модулів Porsche Tequipment дотримуйтеся інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації модуля, оскільки інформація про швидкість може відрізнятись.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незакріплений або неправильно закріплений вантаж

Незакріплений або неправильно закріплений вантаж під час руху може випасти із системи для перевезення багажу й стати причиною серйозної аварії.

- ▶ Міцно фіксуйте вантаж, щоб унеможливити його зміщення під час руху.
- ▶ Завантажуйте багаж у систему так, щоб він виходив за її межі. Багаж у жодному разі не має бути ширшим, ніж автомобіль.
- ▶ Не використовуйте гумові стяжки.
- ▶ Вантаж потрібно розподіляти рівномірно по поверхні системи для перевезення багажу на даху. Центр його ваги має бути розміщений якомога нижче.

ПРИМІТКА

Пошкодження автомобіля або системи для перевезення багажу на даху в процесі очистки або мийки автомобіля, а також у результаті недотримання вимог щодо загальної висоти автомобіля або допустимої загальної маси.

- ▶ Перед миттям автомобіля на автомийці демонтуйте всю систему для перевезення багажу на даху.
- ▶ Ураховуйте загальну висоту автомобіля з установленою системою для перевезення багажу на даху, в'їжджаючи в приміщення з обмеженням за висотою (наприклад, багатоярусні гаражі).
- ▶ Не перевищуйте допустимих значень загальної маси, а також навантаження на дах і осі.

i Інформація

- ▶ Якщо ви не користуєтеся системою для перевезення багажу на даху, зніміть її для оптимізації споживання енергії й зменшення шуму.

Система для перевезення багажу на даху дає змогу встановлювати модулі для кріплення лиж і сноубордів, багажного боксу або велосипедів, щоб безпечно транспортувати предмети.

Щоб дізнатися більше про систему для перевезення багажу на даху,

- ▶ зверніться до партнера Porsche .

Монтаж системи для перевезення багажу на даху

i Інформація

Компанія Porsche рекомендує використовувати тільки системи для перевезення багажу на даху, перевірені та схвалені Porsche.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження ущільнення через защемлення між дахом і опорними стійками.

- ▶ Вставте ущільнення в опори.



рис. 125: Компоненти системи для перевезення багажу на даху

- A** Передня траверса (довга)
- B** Задня траверса (коротка)
- C** Зовнішній профіль
- D** Динамометричний ключ

E Ключ



рис. 126: Виймання ущільнювачів із релінгів

1. Підніміть ущільнення **F** (рис. 126) на релінгу за допомогою гачка динамометричного ключа та вийміть його.

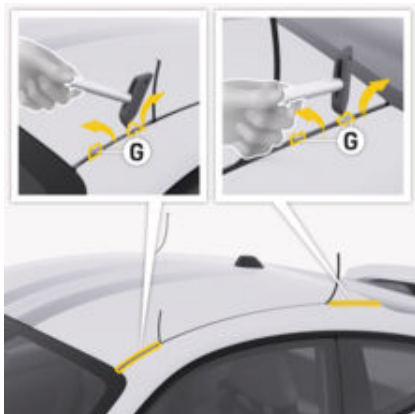


рис. 127: Відкидання поворотних тримачів

2. Відкиньте поворотні тримачі **G** (рис. 127) за допомогою гачка динамометричного ключа.



рис. 128: Розблокування та піднімання кришок

3. Відкрутіть ковпачки **H** (рис. 128) за допомогою ключа та повністю відкиньте їх нагору.
4. **i** Інформація

Цей крок необхідний лише для початкового складання. Для повторного складання продовжуйте з пункту 9.



рис. 129: Ослаблення гвинтів із нижнього боку траверс

Демонтуйте ручку динамометричного ключа і за допомогою нього послабте гвинти на нижній стороні траверс (рис. 129).

5. **i** Інформація

Цей крок необхідний лише для початкового складання. Для повторного складання продовжуйте з пункту 9.



рис. 130: Регулювання довжини траверси

Слідкуйте, щоб траверси було встановлено відповідно до наклейок із нижнього боку. Встановіть довгу траверсу **A** (рис. 130) спереду та коротку траверсу **B** (рис. 130) ззаду на поворотні тримачі **G** (рис. 130). Водночас відрегулюйте траверси відповідно до ширини автомобіля за допомогою опорних стійок.

6. **i** **Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового складання. Для повторного складання продовжуйте з пункту 9.



рис. 131: Затягування гвинтів із нижнього боку траверс

Затягніть болти з нижнього боку траверс **вручну** за допомогою динамометричного ключа.

7. **i** **Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового складання. Для повторного складання продовжуйте з пункту 9.

Зніміть траверси та затягніть болти з нижнього боку траверс динамометричним ключем.

8. **i** **Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового складання. Для повторного складання продовжуйте з пункту 9.

Установіть ручку динамометричного ключа (рис. 131).

9. Слідкуйте, щоб траверси було встановлено відповідно до наклейок із нижнього боку.

Установіть траверси на поворотні тримачі **G** (рис. 130).

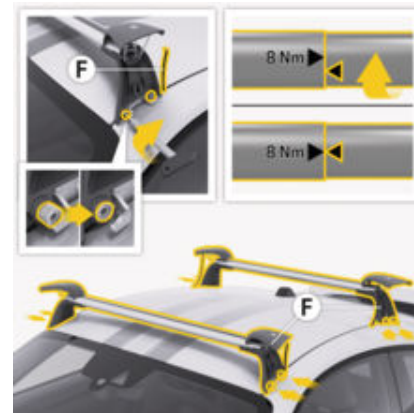


рис. 132: Затягування кріпильних гвинтів траверси

10. Використовуючи динамометричний ключ, спочатку закрутіть всі кріпильні болти траверс **вручну**, потім затягніть. Для цього обидві стрілки на динамометричному ключі мають бути розташовані одна навпроти одної (рис. 132).

Вставте ущільнення **F** (рис. 132) в опори.

11. Переконайтеся, що траверси закріплені правильно та міцно.

12. Установіть захисні ковпачки траверс у нижнє положення та вставте в траверсу потрібний модуль (наприклад, багажний бокс, тримач для велосипеда). Після цього заблокуйте кришки за допомогою ключа.

i Інформація

- ▶ Після короткої поїздки підтягніть кріплення та періодично перевіряйте їх.
- ▶ У разі руху поганою дорогою перевіряйте гвинтові з'єднання частіше. Ослаблення кріплення та від'єднання навісних деталей може стати причиною серйозної аварії.

i Інформація

- ▶ Демонтаж проводиться в зворотному порядку.
- ▶ Гвинти на нижній стороні траверс не потрібно знову відкручувати для розбирання.

Монтаж навісних деталей

рис. 133: Установлення насадочних модулів

1. Розблокуйте кришки за допомогою ключа та відкрийте їх.
2. Вставте додатковий модуль у наявний Т-подібний паз.
3. Закрийте кришки та заблокуйте їх за допомогою ключа.
4. Під час монтажу й закріплення навісних деталей на опорах дотримуйтеся відповідних інструкцій із монтажу.

Закрівання захисного профілю

Якщо навісні деталі не використовуються, закрийте Т-подібну канавку захисного профілю для захисту від вологи, бруду й шуму вітру.



рис. 134: Підрізання та кріплення зовнішніх профілів

1. Підрізання захисного профілю **С** (рис. 134).
2. Вставте захисний профіль у Т-подібну канавку.

Підсклянник**Використання підсклянника**

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Предмети на центральній консолі

Предмети, розміщені на центральній консолі не в спеціальному відділенні для дрібних речей чи підскляннику, можуть блокувати або натискати кнопку стоянкового гальма. Це може призвести до випадкового гальмування.

- ▶ Кладіть предмети на центральну консоль лише у відділення для дрібних речей, яке входить до комплектації автомобіля.
- ▶ Використовуйте підсклянник лише за призначенням для тримання напоїв.
- ▶ Заборонено класти в підсклянник будь-які предмети.
- ▶ Не користуйтеся автомобілем, якщо підсклянник чи відділення для дрібних речей не встановлено.

⚠ УВАГА Пролиття гарячих напоїв

Можна отримати опіки внаслідок пролиття гарячих напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд із кришками.
- ▶ Не ставте в підсклянник переповнену склянку.
- ▶ Не наливайте гарячі напої.
- ▶ Використовуйте підсклянник лише за призначенням для тримання напоїв.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження автомобіля внаслідок проливання напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд із кришками.
- ▶ Не ставте в підсклячник переповнену склянку.

Один підсклячник розташований на центральній консолі, інший — під зовнішнім дефлектором із боку переднього пасажирів.

Вставляння підсклячника в центральну консоль



рис. 135: Вставляння підсклячника в центральну консоль

- ▶ Уставте підсклячник і притисніть униз до відчутної фіксації.
 - ➔ Підсклянником можна користуватися.

До комплектації може входити попільничка, яка вставляється в підсклячник.

▶ Ознайомтеся з розділом «Відсік для паління» на с. 214.

Виймання підсклячника з центральної консолі



рис. 136: Виймання підсклячника з центральної консолі

- ▶ Натисніть кнопку та витягніть підсклячник угору.

Використання підсклячника з боку переднього пасажирів



рис. 137: Підсклячник

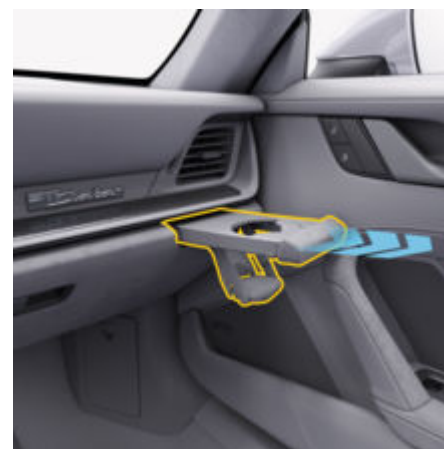


рис. 138: Відкривання підсклячника

- Щоб відкрити підскляник, натисніть на планку під зовнішнім дефлектором із боку переднього пасажира.
 - ➔ Підскляник відкриється автоматично.
- Щоб закрити підскляник, уставте його до відчутної фіксації.

Багажний відсік

Розміщення вантажу

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Змінення ходових якостей у разі навантаження

Ходові якості автомобіля змінюються залежно від ступеня навантаження.

- ▶ Режим руху потрібно вибирати з урахуванням цих змін.
- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж

Під час гальмування, зміни напрямку руху або у випадку аварії незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж може зміститися та наразити водія та пасажирів на небезпеку.

- ▶ У жодному разі не перевозьте предмети вантажу незакріпленими (це небезпечно під час гальмування, на поворотах і в разі аварії).
- ▶ Перевозьте вантаж лише в багажному відсіку. Не дозволяється перевозити вантаж у салоні (наприклад на сидіннях або перед ними).
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відсіках для речей.
- ▶ Під час руху автомобіля відділення для дрібних речей, які замикаються, мають бути закриті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неправильний тиск у шинах

Неправильний тиск у шинах ставить під загрозу безпеку руху.

- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до завантаження автомобіля.
- ▶ Після зміни тиску в шинах необхідно оновити параметри системи його контролю.

Відкривання й закривання багажного відсіку

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.

Виймання та зберігання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS), бортових інструментів і спорядження для усунення несправностей

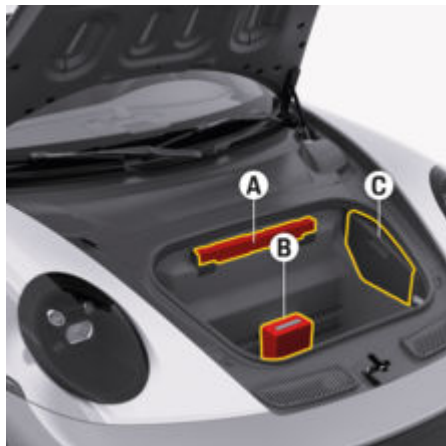


рис. 139: Пластиковий бокс С із герметиком для шин

- A** Знак аварійної зупинки
- B** Аптечка першої допомоги
- C** Пластиковий бокс з герметиком для шин (Tire Mobility System – TMS) та бортовими інструментами

Виймання знака аварійної зупинки

Знак аварійної зупинки **A** (рис. 139) (доступність залежить від країни) кріпиться на задній стороні багажного відсіку.

Закріплення та знімання аптечки

За допомогою липкої стрічки аптечку **B** (рис. 139) (доступність залежить від країни) можна закріпити на килимовому покритті багажного відсіку.

Виймання та зберігання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS) і бортових інструментів

i Інформація

Інформація про герметизацію шин ► Ознайомтеся з розділом «Герметизація пошкодженої шини» на с. 256.



рис. 140: Герметик для шин і бортові інструменти

- D** Герметик для шин (Tire Mobility System — TMS)
- E** Змінна торцева головка для колісних болтів-секреток
- F** Двосторонній гайковий ключ
- G** Викрутка

Виймання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS) і бортових інструментів

- Зніміть кришку пластикового боксу й дістаньте потрібне спорядження (рис. 140).

Розміщення герметика для шин (Tire Mobility System — TMS) і бортових інструментів

- Вставте язички кришки пластикової коробки внизу і зафіксуйте кришку зверху.

Виймання та зберігання компресора для накачування шин

i Інформація

Інформація про накачування шин ► Ознайомтеся з розділом «Герметизація пошкодженої шини» на с. 256.

Виймання компресора для накачування шин



рис. 141: Розблокування та підняття пластикової обшивки

1. Підніміть пластикову обшивку так, щоб фіксатор клацнув ▸ (рис. 141).
2. Трохи потягніть пластикову обшивку вперед, а тоді підніміть її ▸ (рис. 141).



рис. 142: Відкривання відділення компресора для накачування шин

3. Відкрийте кришку відділення компресора для накачування шин (рис. 142).
4. Вийміть компресор для накачування шин (рис. 142).

Розміщення компресора для накачування шин



рис. 143: Вкладання компресора для накачування шин

1. Покладіть компресор для накачування шин у відділення для дрібних речей (рис. 143).
2. Закрийте кришку відділення (рис. 143).



рис. 144: Закривання пластикової обшивки

3. Установіть пластикову обшивку напрямними на задній край, покладіть на тримачі та опустіть спереду (рис. 144).
Стежте за тим, щоб центральні штифти на нижньому боці пластикової обшивки ввійшли в потрібні напрямні.
4. Притисніть пластикову кришку вниз, щоб фіксатор клацнув.

Відсік для паління

Використання попільнички

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Небезпека пожежі через займисті предмети

Папір у попільничці може зайнятися.

- ▶ Не кладіть у попільничку жодних легкозаймистих предметів.

Уставляння попільнички



рис. 145: Уставляння попільнички

До комплектації може входити попільничка в підскляннику на центральній консолі.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Підсклянник» на с. 209.
- ▶ Вставте попільничку в підсклянник і притисніть донизу до упору.

Відкривання й закривання попільнички



рис. 146: Відкривання й закривання попільнички

- ▶ Відкривайте й закривайте попільничку, піднімаючи й опускаючи кришку.

Виймання попільнички

- ▶ Візьміть попільничку рукою та вийміть її.

Розетка

Використання розеток

Розетка (12 В)



рис. 147: Розетка (12 В)

Розетка (12 В) розташована в ніші для ніг переднього пасажир.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Небезпека ураження електричним струмом, короткого замикання або пожежі

Торкання струмопровідних деталей автомобіля може призвести до ураження електричним струмом.

Неправильне використання розетки може призвести до короткого замикання. Коротке замикання може спричинити пожежу.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ▶ У жодному разі не наливайте в розетку рідину. Якщо в розетку потрапила рідина, переконайтеся, що перед наступним використанням розетки рідина повністю висохла.
- ▶ Не використовуйте адаптери та подовжувачі кабелю.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження підключених пристроїв

- ▶ Підключайте лише пристрої, розраховані на роботу від розетки 230 В.
- ▶ Споживана потужність підключеного пристрою не повинна перевищувати 150 Вт.
- ▶ Не підключайте лампи з неоновією трубкою.

i Інформація

Підключені пристрої можуть нагрітися. Через захист від перевантаження неможливо увімкнути пристрій.

- ▶ Вийміть пристрій з розетки та повторно підключіть через 10 секунд.

Дахова розетка

рис. 148: Дахова розетка

- A** Кришка
- B** Гніздо для підключення

дахова розетка розташована ззаду по центру над заднім склом.

1. Відкриття кришки **A** (рис. 148).
2. Підключити аксесуар до гнізда для підключення **B** (рис. 148).
3. Зафіксувати затискачі на кришці **A** (рис. 148) за допомогою з'єднувального кабелю аксесуара.

i Інформація

Легким натисканням на заштриховану ділянку кришки **A** (рис. 148) можна дістатися до нижнього отвору.



рис. 149: Кнопка дахової розетки

- A** Кнопка

Дахова розетка вмикається і вимикається кнопкою **A** (рис. 149) в стельовій панелі керування.

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 149).
 - ➔ Увімкнення або вимкнення дахової розетки.

Після вимкнення запалювання з увімкненою даховою розеткою вона залишається увімкненою протягом максимум 30 хв.

ПРИМІТКА

Неправильне використання дахової розетки Використовуйте лише аксесуари з асортименту програми Porsche Tequipment або перевірені та схвалені компанією Porsche. Докладніше про систему Porsche Tequipment: Зверніться до партнера Porsche.

- ▶ Під'єднайте тільки схвалені компанією Porsche споживачі.

Підключення зарядного адаптера**ПРИМІТКА**

Небезпека пошкодження електричних систем.

- ▶ Використовуйте лише сумісний зарядний пристрій. Несумісні зарядні пристрої можуть пошкодити розетки.

i Інформація

- Розетки працюють за вимкненого запалювання. Коли електричні прилади ввімкнено, акумулятор автомобіля розряджається. Щоб запобігти розряджанню акумулятора, подача струму припиняється через прибр. 30 хв. Якщо потрібно знову ввімкнути споживач, увімкніть запалювання ще раз.
- Максимальне навантаження на розетки становить 20 ампер. Якщо підключено кілька електроспоживачів одночасно, навантаження на розетку не має перевищувати 10 ампер.
- Незахищені пристрої можуть перешкоджати прийому радіосигналів, а також спричиняти несправності в роботі електроніки автомобіля.

A: Сумісний зарядний пристрій із відстанню **X** між клемою заземлення та верхнім краєм зарядного пристрою **меншою**, ніж **приблизно 16 мм**.

B: Несумісний зарядний пристрій із відстанню **X** між клемою заземлення та верхнім краєм зарядного пристрою **більшою**, ніж **приблизно 16 мм**.

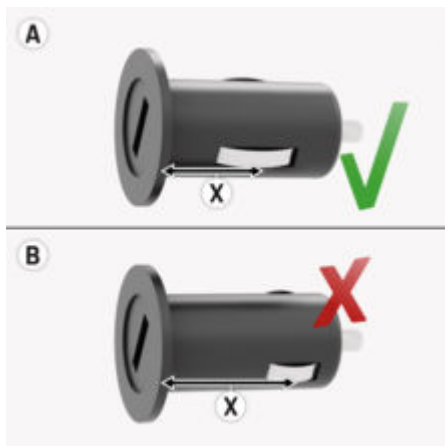


рис. 150: Зарядний пристрій для розеток (12 В)

- A** Придатний зарядний пристрій
- B** Неналежний зарядний пристрій

Мобільність і усунення несправностей

Batterie

Загальні вказівки з безпеки

- ▶ Демонтаж і встановлення акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Залежно від моделі, країни та комплектації в автомобілі встановлено свинцево-кислотний акумулятор з технологією AGM Technologie (Absorbent Glass Mat) або літєвий акумулятор на 12 В (LiFePO₄).

Автомобілі з літєвим акумулятором мають спеціальну наклейку.

- ▶ У жодному разі не видаляйте та не пошкодуйте цю наклейку.

Літєвий акумулятор

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ураження струмом, коротке замикання, пожежа або вибух

Якщо торкнутися струмопровідних деталей автомобіля, це може призвести до враження струмом. Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі. Багато експлуатаційних рідин є легкозаймистими (наприклад, пальне, моторна й трансмісійна олива). Випари пального можуть займатися.

- ▶ Роботи з електричною системою, демонтаж і встановлення акумулятора мають виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Витікання електроліту та виділення токсичних газів

У разі пошкодження або неправильного використання акумулятора в окремих випадках існує небезпека витікання електроліту й виділення токсичних газів.

- ▶ Намагайтеся не вдихати газів і стежте, щоб електроліт не потрапив на шкіру.
- ▶ Не підпускайте людей і залишайтеся з навітряного боку.
- ▶ Літєві акумулятори необхідно заряджати лише в приміщеннях із достатньою вентиляцією.

ПРИМІТКА

Небезпека короткого замикання, пожежі та пошкодження генератора, електронних блоків керування й компонентів.

- ▶ Роботи з електричною системою, демонтаж і встановлення акумулятора мають виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електричною системою від'єднайте мінусову клему акумулятора.

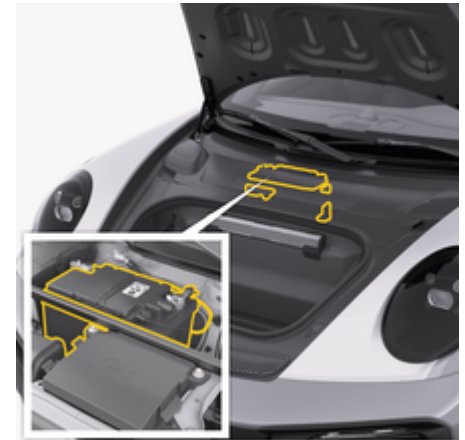


рис. 151: Літєвий акумулятор

Літєвий акумулятор на 12 В розташовано в багажному відсіку під пластмасовою кришкою. Щоб докладніше дізнатися про зняття пластмасової кришки, виконайте наведені нижче дії.

► Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.

За низького рівня заряду літєвий акумулятор на 12 В автоматично відключається від бортової мережі. Електрична система тимчасово вимикається. Коли акумулятор заряджається (впродовж принаймні 10 хв) або якщо для допомоги під час запуску двигуна чи живлення підключається стороннє джерело, електрична система автоматично вмикається. Літєвий акумулятор на 12 В автоматично підключається до бортової мережі.

► Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 220.

► Не підключайте кабель зовнішнього джерела струму напряму до акумулятора.

Символи безпеки на літєвому акумуляторі



Прочитайте посібник



Надягніть захисні окуляри



Забороняється іскріння, паління, користування вогнем і відкритим світлом
Під час роботи з проводами й електричними пристроями не допускайте виникнення іскор і короткого замикання.



Тримайте дітей на відстані



Небезпека вибуху



Небезпека хімічного опіку

Електроліт має сильну роз'їдаючу дію, тому використовуйте захисні рукавички й окуляри.



Перша допомога

Якщо електроліт потрапить в очі, слід негайно промити їх чистою водою протягом кількох хвилин. Відразу зверніться до лікаря. У разі потраплення електроліту на шкіру або одяг негайно нейтралізуйте його мильним розчином і промийте великою кількістю води. Якщо випадково проковтнули електроліт, слід одразу звернутися до лікаря.



Утилізація

Здайте старий акумулятор у пункт прийому.



У жодному разі не викидайте акумулятор у побутове сміття.



Роботи з технічного обслуговування має виконувати лише кваліфікований персонал

За жодних обставин не намагайтеся самостійно замінити акумулятор. У цей автомобіль можна встановлювати лише спеціальний літєвий акумулятор, передбачений для цієї моделі компанією Porsche. Застосування інших літєвих чи свинцево-кислотних акумуляторів призводить до серйозних несправностей, зокрема до повного виходу електричної системи з ладу.

Заміна акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих СТО. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Догляд за літєвим акумулятором

Мета	На що необхідно звернути увагу?
Запобігання розряджанню акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ► Вимикайте непотрібні споживачі електроенергії під час поїздки на невеликій відстані. ► Виходячи з автомобіля, вимикайте запалювання.
Підготовка до експлуатації взимку	<ul style="list-style-type: none"> ► Перед початком зими перевірте акумулятор на станції технічного обслуговування.

Мета	На що необхідно звернути увагу?
Зарядження акумулятора	▶ Не заряджайте пошкоджений акумулятор.
Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації	▶ У разі тривалої стоянки автомобіля його двері, а також кришки багажного й моторного відсіків мають бути зачинені. ▶ Вимкніть запалювання.

i Інформація

Акумулятор розряджається, навіть коли автомобіль не використовується.

- ▶ Щоб акумулятор залишався в робочому стані, заряджайте його приблизно один раз на 6 тижнів або підключайте пристрій для підтримання зарядки, що сумісний із літійовими акумуляторами та працює в режимі зарядки CC/CV або лише CV. Компанія Porsche рекомендує використовувати зарядні пристрої та пристрої для підтримання зарядки Porsche Equipment.

Зарядження літійового акумулятора

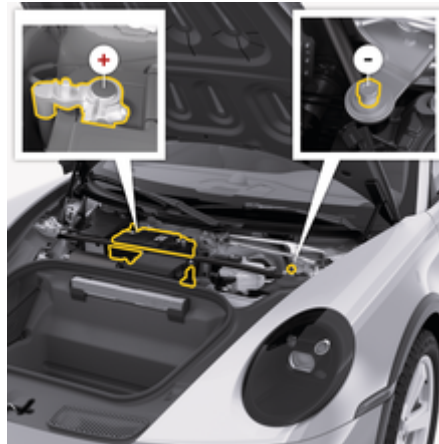


рис. 152: Полюсні клеми літійового акумулятора

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Виділення подразнюючих газів унаслідок пошкодження акумулятора

Використання допоміжних пристроїв для запуску (прискорювачів) або несхвалених зарядних пристроїв може надто збільшувати напругу та струм зарядження акумулятора, тому виникає ризик його пошкодження та виділення подразнюючих газів. Це може призвести до хімічних опіків і значного пошкодження прискорювача, зарядного пристрою чи автомобіля.

- ▶ Не використовуйте прискорювачі з літій-іонною технологією.
 - ▶ Використовуйте лише зарядні пристрої, схвалені їхнім виробником для застосування з акумуляторами LiFePO₄ з вбудованою захисною електронікою.
 - ▶ У жодному разі не перевищуйте вказані нижче максимальні значення:
 - напруга зарядження — щонайбільше 14,8 В (також у разі несправності, коли акумулятор від'єднано; максимальні значення напруги не допускаються);
 - струм зарядження — щонайбільше 90 А.
 - ▶ У разі сумнівів: Зверніться до партнера Porsche.
 - ▶ Дотримуйтеся вказівок виробника зарядного пристрою.
 - ▶ Під час зарядження акумулятора забезпечте достатню вентиляцію приміщення.
1. Відкрийте багажний відсік.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
 2. Відкрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.

3. Під'єднайте червоний **плюсовий кабель** зарядного пристрою до плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
4. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** зарядного пристрою до точки маси –.
5. Увімкніть зарядний пристрій.
6. Після заряджання вимкніть та від'єднайте зарядний пристрій.
7. Закрийте захисну кришку плюсової клеми для під'єднання пускового пристрою +.

Щоб отримати рекомендації стосовно належного зарядного пристрою:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche .

Допомога під час запуску двигуна

Залежно від моделі та комплектації в автомобілі встановлено свинцево-кислотний акумулятор AGM (Absorbent Glass Mat) або літєвий акумулятор на 12 В (LiFePO4).

Автомобілі з літєвим акумулятором мають спеціальну наклейку.

- ▶ У жодному разі не видаляйте та не пошкоджуйте цю наклейку.

Допомога під час запуску двигуна зі свинцево-кислотним акумулятором

- ✓ Автомобіль зі свинцево-кислотним акумулятором.

Якщо акумулятор розряджений, то для запуску двигуна й подачі електроживлення можна використати акумулятор іншого автомобіля за допомогою відповідного кабелю. Номінальна напруга обох акумуляторів має становити 12 В. Ємність

акумулятора (А-год) іншого автомобіля не може бути набагато нижчою, ніж ємність розрядженого акумулятора. Розряджений акумулятор необхідно правильно під'єднати до бортової мережі.

▶ Ознайомтеся з розділом «Batterie» на с. 217.

Необхідність повторного запуску від зовнішнього джерела за нормальних умов експлуатації може свідчити про пошкодження акумулятора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використання неналежного кабелю для запуску двигуна та недотримання порядку дій

Неналежний кабель для запуску двигуна та неправильний порядок дій під час запуску можуть призвести до короткого замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Використовуйте стандартні кабелі для запуску двигуна достатнього перерізу з повністю ізольованими полюсними затискачами. Дотримуйтеся інструкції виробника кабелю.
- ▶ Автомобілі не повинні торкатися один одного, інакше струм почне перетікати вже при під'єднанні плюсових клем.
- ▶ Ретельно стежте, щоб прикраси (наприклад, обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не торкалися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.
- ▶ Забороняється під'єднувати кабель для запуску двигуна безпосередньо до акумулятора або інших електричних компонентів. Під'єднуйте його лише до клем для підключення стороннього джерела.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Запуск двигуна від зовнішнього джерела при замерзлому або пошкодженому акумуляторі

Допомога під час запуску двигуна може призвести до вибуху й хімічних опіків, якщо акумулятор замерз чи його пошкоджено.

- ▶ **Не** запускайте двигун від стороннього джерела, якщо акумулятор замерз або його пошкоджено.
- ▶ Якщо акумулятор замерз, перед підключенням кабелю для запуску двигуна він має відтанути.

⚠ УВАГА

Ідкий електроліт

Свинцево-кислотні акумулятори містять дуже їдкий електроліт, у результаті контакту з яким можна травмувати шкіру й пошкодити одяг.

- ▶ використовуйте захисні рукавички й окуляри.
- ▶ У разі потрапляння електроліту в очі або на шкіру промийте вражену ділянку тіла холодною водою впродовж кількох хвилин.

Запуск двигуна з живленням від стороннього джерела

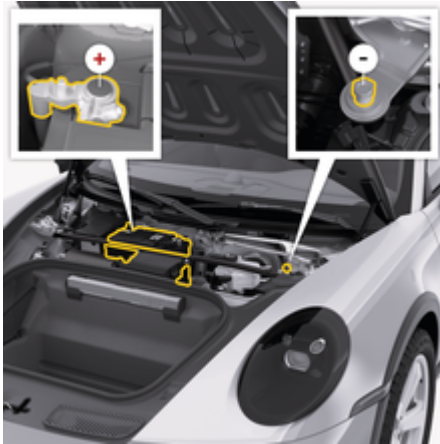


рис. 153: Полюсні клеми свинцево-кислотного акумулятора

1. Відкрийте багажний відсік.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
2. Зніміть обшивку в багажному відділенні.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
3. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми для пускового пристрою +.
4. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми акумулятора, який подає живлення.
5. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до мінусової клеми акумулятора, який подає живлення. **У жодному разі** не підключайте напругу до акумулятора чорний мінусовий кабель.

6. Під'єднайте чорний мінусовий кабель до точки маси -.
7. В автомобілі, який подає живлення, необхідно підвищити частоту обертання двигуна.
8. Запуск двигуна. Спроба запуску двигуна від стороннього джерела за допомогою відповідного кабелю не має тривати довше ніж 15 секунд. Після цього слід зробити паузу щонайменше на одну хвилину.
9. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте чорний мінусовий кабель від точки маси -, а потім — від мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
10. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте червоний плюсовий кабель від плюсової клеми акумулятора, який подає живлення, а потім – від плюсової клеми для під'єднання стороннього джерела +.

Допомога під час запуску двигуна з літєвим акумулятором

✓ Автомобіль із літєвим акумулятором

За низького рівня заряду літєвий акумулятор на 12 В автоматично відключається від бортової мережі. Електрична система тимчасово вимикається. Коли акумулятор заряджається (впродовж принаймні 10 хв) або якщо для допомоги під час запуску двигуна чи живлення підключається стороннє джерело, електрична система автоматично вмикається. Літєвий акумулятор на 12 В автоматично підключається до бортової мережі.

Для запуску двигуна й подачі електроживлення можна підключити акумулятор іншого автомобіля за допомогою відповідного кабелю. Номінальна напруга обидвох акумуляторів має становити 12 В.

Ємність акумулятора (А-год) іншого автомобіля не може бути набагато нижчою, ніж ємність розрядженого акумулятора. Розряджений акумулятор необхідно правильно під'єднати до бортової мережі.

▷ Ознайомтеся з розділом «Batterie» на с. 217.

Необхідність повторного запуску від зовнішнього джерела за нормальних умов експлуатації може свідчити про пошкодження акумулятора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Використання неналежного кабелю для запуску двигуна та недотримання порядку дій

Неналежний кабель для запуску двигуна та неправильний порядок дій під час запуску можуть призвести до короткого замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Використовуйте стандартні кабелі для запуску двигуна достатнього перерізу з повністю ізольованими полюсними затискачами. Дотримуйтеся інструкції виробника кабелю.
- ▶ Автомобілі не повинні торкатися один одного, інакше струм почне перетікати вже при під'єднанні плюсових клем.
- ▶ Ретельно стежте, щоб прикраси (наприклад, обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не торкалися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.
- ▶ Забороняється під'єднувати кабель для запуску двигуна безпосередньо до акумулятора або інших електричних компонентів. Під'єднайте його лише до клем для підключення стороннього джерела.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Витікання електроліту та виділення токсичних газів

У разі пошкодження або неправильного використання акумулятора в окремих випадках існує небезпека витікання електроліту й виділення токсичних газів.

- ▶ Намагайтеся не вдихати гази й стежте, щоб електроліт не потрапив на шкіру.
- ▶ Не підпускайте людей і залишайтеся з навітряного боку.
- ▶ Літєві акумулятори необхідно заряджати лише в приміщеннях із достатньою вентиляцією.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження через запуск двигуна за допомогою живлення від стороннього джерела за дуже низького рівня заряду літєвого акумулятора.

- ▶ Якщо ви вважаєте, що рівень заряду літєвого акумулятора дуже низький, не запускайте двигун за допомогою живлення від стороннього джерела.

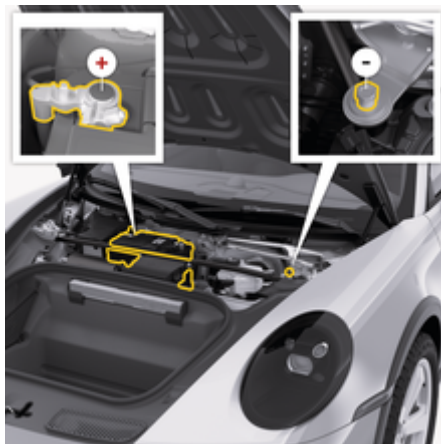


рис. 154: Поліусні клеми літєвого акумулятора

1. Відкрийте багажний відсік.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
2. Зніміть обшивку в багажному відділенні
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
3. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми для пускового пристрою +.
4. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми акумулятора, який подає живлення.
5. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
6. Під'єднайте чорний мінусовий кабель до точки маси –.
7. В автомобілі, який подає живлення, необхідно підвищити частоту обертання двигуна.

8. Запуск двигуна. Спроба запуску двигуна від стороннього джерела за допомогою відповідного кабелю не має тривати довше ніж 15 секунд. Після цього слід зробити паузу щонайменше на одну хвилину.
9. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте чорний мінусовий кабель від точки маси –, а потім — від мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
10. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте червоний плюсовий кабель від плюсової клеми акумулятора, який подає живлення, а потім – від плюсової клеми для під'єднання стороннього джерела +.

Заміна літєвого акумулятора

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека пожежі через використання неналежного літєвого акумулятора на 12 В

Використання неналежного літєвого акумулятора на 12 В або його неправильне встановлення, крім значних несправностей електричної системи, може в окремих випадках спричинити пожежу (наприклад, під час заряджання).

- ▶ За жодних обставин не намагайтеся самостійно замінити літєвий акумулятор на 12 В. У цей автомобіль слід установлювати лише спеціальний літєвий акумулятор на 12 В, переобчислений для цієї моделі компанією Porsche. Застосування інших літєвих чи свинцево-кислотних акумуляторів призводить до серйозних несправностей, зокрема до повного виходу електричної системи з ладу.
- ▶ Заміна літєвого акумулятора на 12 В має здійснюватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації літєвих акумуляторів.

Переривання електроживлення

Після тимчасового припинення електроживлення деяке обладнання потрібно запускати повторно.

1. Збережіть у пам'яті кінцеве положення склопідомників.

▶ Ознайомтеся з розділом «Вікна» на с. 32.

2. Запрограмуйте колеса та шини в системі контролю тиску (TPM).

▶ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 247.

Свинцево-кислотний акумулятор

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ураження електричним струмом, коротке замикання або пожежа

Якщо торкнутися струмопровідних деталей автомобіля, це може призвести до враження струмом. Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електричною системою від'єднуйте мінусову клему акумулятора.
- ▶ Інструменти або прикраси (обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не повинні торкатися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Пожежа або вибух

Багато експлуатаційних рідин є легкозаймистими (наприклад, пальне, моторна й трансмісійна олива). Випари пального можуть займатися. Під час заряджання свинцево-кислотного акумулятора може виділятися вибухонебезпечний гримучий газ.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електричною системою від'єднуйте мінусову клему акумулятора.
- ▶ Щоб запобігти виникненню статичного заряду, не витирайте акумулятор сухою тканиною.
- ▶ Перш ніж торкнутися акумулятора, зніміть можливий статичний заряд, торкнувшись автомобіля.
- ▶ Не паліть і не користуйтеся відкритим вогнем поблизу акумулятора. Також не допускайте іскріння, зокрема під час під'єднання кабелів.
- ▶ Роботи з автомобілем виконуйте лише на відкритому повітрі або в приміщеннях із достатньою вентиляцією.

⚠ УВАГА

Їдкий електроліт

Свинцево-кислотні акумулятори містять дуже їдкий електроліт, у результаті контакту з яким можна травмувати шкіру й пошкодити одяг.

- ▶ використовуйте захисні рукавички й окуляри.
- ▶ У разі потраплення електроліту в очі або на шкіру промийте вражену ділянку тіла холодною водою впродовж кількох хвилин.

ПРИМІТКА

Небезпека короткого замикання, пожежі та пошкодження генератора, електронних блоків керування й компонентів.

- ▶ Роботи з електричною системою, демонтаж і встановлення акумулятора мають виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електричною системою від'єднуйте мінусову клему акумулятора.

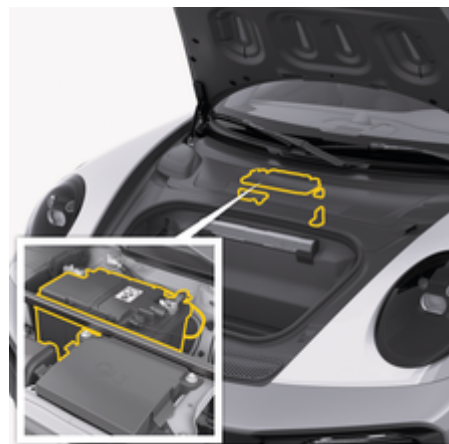


рис. 155: Свинцево-кислотний акумулятор

Свинцево-кислотний акумулятор розміщено в багажному відсіку під пластмасовою кришкою. Щоб докладніше дізнатися про зняття пластмасової кришки, виконайте наведені нижче дії.

▷ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.

- ▶ У жодному разі не підключайте напряму до акумулятора чорний мінусовий кабель при допомозі під час запуску двигуна. Його слід від'єднувати лише до точки маси -.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 220.

Символи безпеки на свинцево-кислотному акумуляторі



Прочитайте посібник



Надягніть захисні окуляри



Тримайте дітей на відстані



Небезпека вибуху

Під час заряджання акумулятора виділяється вибухонебезпечний гримучий газ, тому слід дотримуватися вказівок наведених нижче.



Забороняється іскріння, паління, користування вогнем і відкритим світлом

Під час роботи з проводами й електричними приладами не допускайте виникнення іскор і короткого замикання. На акумуляторах з централізованою системою газовідведення в зоні вихідного отвору шланга виникає підвищена концентрація гримучого газу. Не допускайте перегинання чи засмічення вентиляційного шланга.



Небезпека хімічного опіку

Електроліт акумулятора має сильну роз'їдаючу дію, тому використовуйте захисні рукавички й окуляри. Не перекидайте акумулятор, оскільки з отвору для видалення газу може вилитись електроліт.

Перша допомога

Якщо в очі потрапили бризки електроліту, слід негайно промити їх чистою водою протягом кількох хвилин. Відразу зверніться до лікаря. У разі потрапляння бризків електроліту на шкіру або одяг негайно нейтралізуйте його мильним розчином і промийте великою кількістю води. Якщо випадково проковтнули кислоту, слід одразу звернутися до лікаря.



Утилізація

Здайте старий акумулятор у пункт прийому.



У жодному разі не викидайте акумулятор у побутове сміття.

Догляд за свинцево-кислотним акумулятором

Інформація

Високий заряд акумулятора запобігає його замерзанню. Розряджений акумулятор може замерзнути вже за температури 0 °С, а повністю заряджений акумулятор замерзає тільки за -40 °С.

Мета	На що необхідно звернути увагу?
Запобігання розряджанню акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимикайте непотрібні споживачі електроенергії під час поїздок на невеликі відстані. ▶ Виходячи з автомобіля, вимикайте запалювання. ▶ Не використовуйте систему РСМ, коли двигун вимкнено.
Догляд за акумулятором	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Підтримуйте зовнішню поверхню акумулятора в чистому та сухому стані. ▶ Слідкуйте за міцністю кріплення полюсних затискачів.
Підготовка до експлуатації взимку	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перед початком зими перевірте акумулятор на станції технічного обслуговування.
Заряджання акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Не заряджайте замерзлий або пошкоджений акумулятор.

Заряджання свинцево-кислотного акумулятора

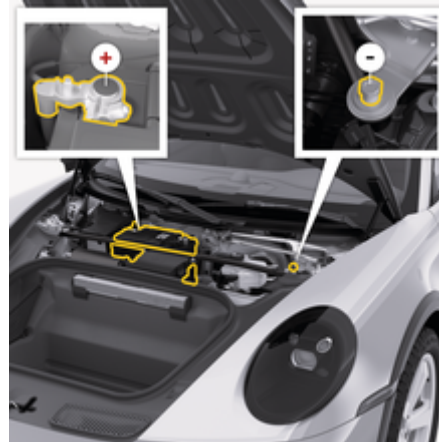


рис. 156: Полюсні клеми свинцево-кислотного акумулятора

+ Плюсова клема
- Точка маси

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Заряджання замерзлого або пошкодженого акумулятора

Заряджання замерзлого або пошкодженого акумулятора може призвести до вибуху та хімічних опіків.

- ▶ **Не** заряджайте замерзлий або пошкоджений акумулятор.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок виробника зарядного пристрою.
- ▶ Під час заряджання акумулятора забезпечте достатню вентиляцію приміщення.

1. Відкрийте багажний відсік.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
2. Зніміть обшивку в багажному відділенні.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 211.
3. Під'єднайте червоний плюсовий кабель зарядного пристрою до плюсової клеми для пускового пристрою +.
4. Під'єднайте чорний **мінусовий** кабель зарядного пристрою до точки маси -.
5. Увімкніть зарядний пристрій.
6. Після заряджання вимкніть та від'єднайте зарядний пристрій.
7. Щоб отримати рекомендації стосовно належного зарядного пристрою: Зверніться до партнера Porsche.

Заміна свинцево-кислотного акумулятора

На основі даних на корпусі акумулятора неможливо визначити, чи відповідає інший акумулятор усім специфічним вимогам компанії Porsche.

- ▶ Заміна акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих СТО.
- ▶ Для заміни завжди використовуйте свинцево-кислотний акумулятор AGM (Absorbent Glass Mat), що відповідає специфічним вимогам автомобіля. Компанія Porsche рекомендує встановлювати оригінальний акумулятор виробництва компанії Porsche.

- ▶ Після встановлення нового акумулятора в автомобілі його необхідно зареєструвати. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації акумуляторів.

Переривання електроживлення

Після тимчасового припинення електроживлення деяке обладнання потрібно запускати повторно.

1. Збережіть у пам'яті кінцеве положення складі-дйомників.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Вікна» на с. 32.
2. Запрограмуйте колеса та шини в системі контролю тиску (TPM).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 247.

Буксирування

Буксирування та штовхання автомобіля

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Збільшене зусилля для повертання керма та натискання педалі гальма через неробочий підсилювач

Коли двигун вимкнено, гідропідсилювач кермового керування на автомобілі не працює. Для гальмування та повертання кермового колеса потрібно докладати більше зусиль.

- ▶ Евакуацію здійснюйте дуже обережно.

ПРИМІТКА

Небезпека значного пошкодження автомобіля та трансмісії через неналежну евакуацію.

- ▶ Витягуючи автомобіль, завжди будьте дуже обережними.
- ▶ Не витягуйте автомобіль ривками чи під кутом.
- ▶ За можливості витягуйте автомобіль за задню буксирну петлю в попередньо торовану колію.
- ▶ Не піднімайте автомобіль за буксирні вушка.

ПРИМІТКА

В автомобілях із коробкою передач PDK існує небезпека серйозного пошкодження автомобіля та коробки передач унаслідок примусового запуску двигуна за допомогою буксирування чи штовхання.

- ▶ **Заборонено** запускати двигун за допомогою буксирування чи штовхання.
- ▶ Не намагайтеся відбуксирувати автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу чи евакуатор.
- ▶ Для транспортування автомобіль потрібно встановити обома осями на евакуатор, автовоз або причіп.

ПРИМІТКА

Існує небезпека серйозного пошкодження автомобіля.

- ▶ Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. У жодному разі не чіпайте натяжні ремені за буксирну вушко.



Інформація

- ▶ Завжди дотримуйтеся норм законодавства щодо буксирування й запуску двигуна методом буксирування.
- ▶ За відсутності електроживлення або несправності електрообладнання необхідно скористатись акумулятором іншого автомобіля, щоб розблокувати електричне стоянкове гальмо або кермову колонку.

У разі несправності або повного розрядження акумулятора запуск двигуна можливий лише після заміни акумулятора або за рахунок живлення від зовнішнього джерела.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Batterie» на с. 217.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 220.

Різниця між евакуацією, буксируванням та транспортуванням

Евакуація — це підняття і завантаження автомобілів, якщо ними вже неможливо пересуватися або керувати. Евакуація завершена, коли автомобіль готовий до транспортування або безпечного подальшого руху.

Буксирування — це екстрене транспортування непридатного для руху автомобіля до наступного пункту призначення (наприклад, майстерні, пункту завантаження, пункту прийому металобрухту або приватного паркувального майданчика).

Транспортування — це перевезення автомобіля на довші відстані відповідно до правил і законів конкретної країни.



рис. 157: Буксирувальне вушко переднє



рис. 158: Буксирувальне вушко заднє

Підготовка до евакуації

- ▶ Установіть важіль селектора в положення **N**.
- ▶ Автомобіль можна котити приблизно 30 хвилин після вимкнення запалювання. Після цього автоматично вмикається блокування трансмісії.
- ▶ Залежно від типу поверхні підкладіть під шини відповідні предмети (наприклад, дошки від вгрузання в піску, підстили, брезенти), щоб полегшити евакуацію.
- ▶ Приберіть перешкоди (наприклад, пісок, гравій, землю, гілки, каміння) з ділянки навколо шин і траєкторії руху.

Евакуація автомобіля

- ✓ Режим роботи **N** активний.
 - ✓ Вимкнено стоянкове гальмо та блокування трансмісії.
1. Приєднайте та закріпіть відповідний трос, буксирувальну штангу або лебідку до вушка для евакуації автомобіля.
 2. Обережно натягніть трос, буксирувальну штангу або лебідку.

3. Витягуйте автомобіль плавно і без різких рухів.

Автомобіль оснащений незнімними буксирувальними вушками спереду **A** (рис. 157) та ззаду **B** (рис. 158).

Буксирування автомобіля

Буксируйте автомобілі з системою PDK лише за допомогою буксирувальника з краном, автовоза або причепа.



рис. 159: Дозволене буксирування



рис. 160: Заборонене буксирування

► Ознайомтеся з розділом «Перевезення автомобіля на поїздах, поромках та автомобілевозах» на с. 228.

Перевезення автомобіля на поїздах, поромках та автомобілевозах

1. Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. **У жодному разі** не чіпайте натяжні ремені за буксирувальне вушко.
2. Дезактивація системи контролю салону та датчика нахилу.
► Ознайомтеся з розділом «Охоронна сигналізація» на с. 28.
3. Увімкніть режим транспортування для системи відстеження автомобіля Porsche (PTVS Plus).
► Ознайомтеся з розділом «Комплект поставчання та перша активація» на с. 116.

Використання платформ

Використовуйте бортові платформи лише в тому випадку, якщо блокування трансмісії або електричне стоянкове гальмо можна вимкнути. У разі несправності (напр., якщо акумуляторна батарея розряджена) не тягніть автомобіль на платформу.

Витягніть автомобіль на платформу



рис. 161: Витягніть автомобіль на платформу

1. Установіть важіль селектора в положення **N**.
2. Вимкніть запалювання.
Автомобіль можна котити приблизно 30 хвилин, після чого вмикається автоматичне блокування трансмісії.
3. Розмістіть пандуси в основі платформи, щоб вирівняти кут під час буксирування.
4. Протягніть трос лебідки та перевірте, чи немає перешкод у днищі автомобіля.

Прив'яжіть автомобіль до платформи



рис. 162: Прив'яжіть автомобіль до платформи

1. Обережно протягніть кріпильні ремені через отвори в **задніх колесах**. Слідкуйте за тим, щоб металеві частини кріпильних ременів не пошкодили ободи. Переконайтеся, що кріпильний ремінь рівно сидить на закраїні обода. Стежте за тим, щоб не пошкодити супорт гальмівного механізму.
2. Закріпіть ремені на задній частині платформи.
3. Протягніть трос лебідки лише настільки, щоб кріпильні ремені були натягнуті.
4. Обережно протягніть кріпильні ремені через отвори в **передніх колесах**. Слідкуйте за тим, щоб металеві частини кріпильних ременів не пошкодили ободи. Переконайтеся, що кріпильний ремінь рівно сидить на закраїні обода. Стежте за тим, щоб не пошкодити супорт гальмівного механізму.

5. Закріпіть ремені на передній частині платформи.
6. Послабте трос лебідки, але не відпусчайте його.

Гальмівна рідина

Перевірка рівня гальмівної рідини



рис. 163: Бачок гальмівної рідини

1. Перевірити рівень гальмівної рідини у відповідному бачку. Рівень гальмівної рідини має бути між позначками MIN- і MAX-.
2. Якщо рівень гальмівної рідини опуститься нижче позначки MIN, її потрібно долити. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Заміна гальмівної рідини



НЕБЕЗПЕКА

Проковтування гальмівної рідини

Гальмівна рідина шкідлива для здоров'я. Її проковтування може призвести до смерті.

- ▶ Зберігайте гальмівну рідину в місцях, не доступних для дітей.
- ▶ Домашні тварини не повинні мати доступ до гальмівної рідини. Їхню увагу може привернути розлита гальмівна рідина або використана гальмівна рідина, що зберігається у відкритому контейнері.
- ▶ Якщо гальмівна рідина потрапила на шкіру або в очі, негайно промийте вражені ділянки чистою водою впродовж кількох хвилин. Потім негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Дотримуйтесь усіх інструкцій на заправному резервуарі для гальмівної рідини.

Регулярна перевірка й заміна гальмівної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

- ▶ Гальмівну рідину **забороняється** замінювати самостійно.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

▷ Ознайомтеся з розділом «Перед початком руху: важлива інформація про Ваш автомобіль Porsche» на с. 15.

Реагування на попереджувальне повідомлення

Якщо рівень гальмівної рідини занижений, на комбінованій панелі приладів починає світитися попереджувальний індикатор (C) і з'являється попереджувальне повідомлення. Якщо при цьому збільшується хід педалі, індикатор може світитися через несправність гальмівної системи.

- ▶ Негайно зупиніться в безпечному місці й не продовжуйте рух.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Охолоджувальна рідина

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вентилятори моторного відсіку та рухомі деталі в області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку не торкайтеся руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або повідних ременів) і пильнуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад ланцюжки, одяг, а також довге волосся. Вентилятори моторного відсіку розташовано під капотом. Після вимкнення двигуна контроль за температурою моторного відсіку зберігається. Вентилятори моторного відсіку можуть продовжувати працювати або вмикатися залежно від температури.

- ▶ Перш ніж починати роботу, необхідно вимкнути двигун. Слід працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, повідних ременів та інших рухомих деталей, і слідкувати, щоб у них не потрапили предмети одягу або прикраси.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячі деталі двигуна й гаряча охолоджувальна рідина

Під час роботи двигун і прилеглі до нього деталі, вихлопна система й охолоджувальна рідина нагріваються до дуже високої температури.

Бачок охолоджувальної рідини перебуває під тиском. Якщо необережно відкривати бачок, з нього може виплеснутися гаряча охолоджувальна рідина.

- ▶ Будьте обережними під час роботи поблизу гарячих деталей автомобіля, особливо двигуна й вихлопної системи.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Під час виконання робіт у моторному відсіку будьте дуже обережними.
- ▶ Доливати охолоджувальну рідину можна, лише коли вимкнено двигун і запалювання.
- ▶ **Не можна** відкривати кришку бачка охолоджувальної рідини, доки двигун не охолоне. Зачекайте, доки індикатор температури охолоджувальної рідини показуватиме менш ніж 60 °C.

ПРИМІТКА

Якщо не зупинити автомобіль після появи попереджувального повідомлення, це може призвести до пошкодження двигуна.

- ▶ Вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Не продовжуйте рух, якщо попереджувальне повідомлення не зникає навіть за нормального рівня охолоджувальної рідини.
- ▶ Усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 155.

Охолоджувальна рідина захищає від корозії та замерзання за температури до -37°C протягом усього року.

Регулярна перевірка рівня охолоджувальної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

Використовуйте лише незамерзаючі рідини, схвалені компанією Porsche:

- Glysantin® G40®

Перевірка рівня охолоджувальної рідини та її доливання

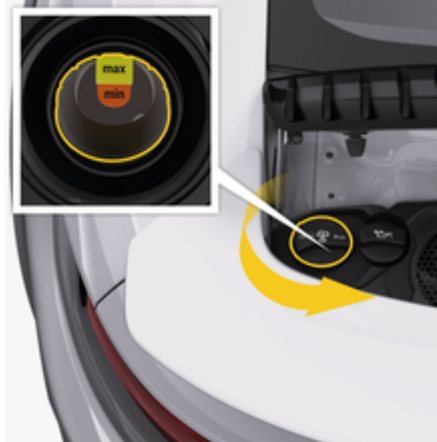


рис. 164: Індикатор бачка охолоджувальної рідини

▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 131.

- ✓ Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
 - ✓ Двигун холодний, а температура охолоджувальної рідини нижча за 60°C .
1. Зчитайте рівень охолоджувальної рідини. Рівень охолоджувальної рідини має перебувати між позначками min і max.
 2. Якщо рівень перебуває нижче за позначку min, долийте охолоджувальну рідину.
 3. Обережно послабте кришку бачка охолоджувальної рідини та стравіть надлишковий тиск.
 4. Повністю відкритіть кришку.

5. Долийте охолоджувальну рідину. Доливайте лише суміш, що складається з рівних частин антифризу та дистильованої води. Не доливайте рідину вище позначки max.
6. Закрутіть кришку бачка охолоджувальної рідини, щоб вона відчутно зафіксувалася.
7. Помітне витікання охолоджувальної рідини свідчить про порушення герметичності системи охолодження або про надмірне доливання рідини. Перевірте систему охолодження та за потреби негайно усуньте причину витіку охолоджувальної рідини. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

i Інформація

Якщо в екстреній ситуації довелося залити просту воду, відновіть співвідношення води та антифризу. Помітна втрата охолоджувальної рідини свідчить про порушення герметичності системи охолодження або про надмірне заповнення системи охолодження.

- ▶ Негайно усуньте причину несправності. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Фільтр повітря

Замінити повітряний фільтр двигуна

Автомобіль оснащений двома повітряними фільтрами двигуна. Кожен повітряний фільтр розташований під кришкою в задніх колісних арках.

Якщо автомобіль використовується на бездоріжжі та піддається впливу високого рівня піску чи пилу, повітряні фільтри необхідно замінити після одного дня водіння.

▷ Ознайомтеся з розділом «Технічне обслуговування» на с. 264.

Інформація

Наведений нижче опис заміни повітряного фільтра надається лише в інформаційних цілях. Він не замінює повноцінний посібник з ремонту.

ПРИМІТКА

Повітряні фільтри розроблені з урахуванням складних умов навколишнього середовища. Використання неавторизованих запасних частин може призвести до пошкодження двигуна.

Усі роботи з технічного обслуговування автомобіля мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. У такому разі ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу запобігти його можливим пошкодженням. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Зняти кришку колісної арки

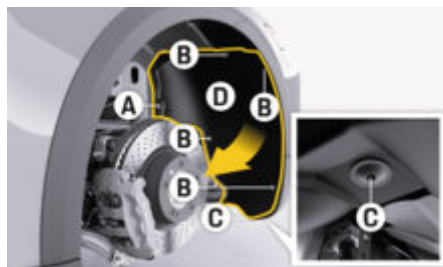


рис. 165: Зняти кришку

- A** Гайка. Момент затягування **2,5 Нм**
- B** Гвинти. Момент затягування **2,0 Нм**
- C** Центруючий гвинт. Момент затягування **3,2 Нм**
- D** Кришка

- ✓ Автомобіль стоїть на твердій поверхні.
 - ✓ Автомобіль має бути зафіксовано на місці, щоб він не скотився.
1. Підняти автомобіль за допомогою відповідного домкрата.
 2. Демонтувати колесо ▷ Ознайомтеся з розділом «Заміна шин і коліс» на с. 251.
 3. Відкрутити гайку **A**.
 4. Відкрутити гвинти **B**.
 5. Відкрутити центруючий гвинт **C**.
 6. Зняти кришку **D**.

Зняти і замінити повітряний фільтр

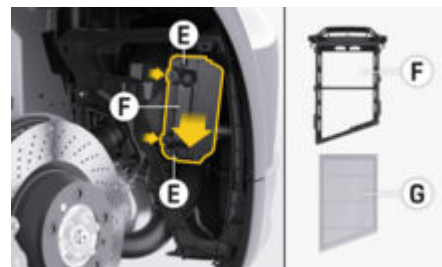


рис. 166: Зняти і замінити повітряний фільтр

- E** Гвинти. Момент затягування **2,2 Нм**
- F** Тримач повітряного фільтра
- G** Вкладиш повітряного фільтра

1. Відкрутити гвинти **E**.
2. Натиснути тримач повітряного фільтра **F** праворуч, щоб розблокувати та витягнути його.
3. Зняти вкладиш повітряного фільтра **G** з тримача повітряного фільтра **E**.
4. Ретельно очистити тримач повітряного фільтра **F**.
5. Пропилососити корпус повітряного фільтра на автомобілі і протерти його вологою ганчіркою.
6. Зважте елемент повітряного фільтра **G**.
7. Замінити вкладиш повітряного фільтра **G**, якщо вага перевищує 350 г.
8. Вставити вкладиш повітряного фільтра **G** у тримач повітряного фільтра **F** і переконатися, що вкладиш повітряного фільтра **G** повністю прилягає до тримача повітряного фільтра **F**.

ПРИМІТКА

Якщо гвинти **Е** (рис. 166) більше не вдається затягнути із зазначеним моментом затягування, необхідно замінити коробку повітряного фільтра, щоб уникнути пошкоджень, викликаних всмоктуванням частинок бруду.

ПРИМІТКА

При очищенні корпусу повітряного фільтра на автомобілі слідкуйте за тим, щоб пил або бруд, наприклад, від стисненого повітря, не потрапив у повітропровід двигуна. Пил або бруд у повітропроводі можуть призвести до пошкодження двигуна.

Встановити повітряний фільтр

1. Вставити тримач повітряного фільтра **F** з кладишем повітряного фільтра **G** в корпус повітряного фільтра на автомобілі і натиснути вліво, щоб зафіксувати (див. маркування на тримачі повітряного фільтра **F**).
2. Вкрутити і затягнути гвинти **Е**.
3. Закріпити кришку **D**.
4. Вкрутити і затягнути гвинт **С** і гвинти **В**.
5. Затягнути гайку **A**.
6. Встановити задні колеса та затягнути колісні болти вручну ► Ознайомтеся з розділом «Заміна шин і коліс» на с. 251.
7. Повільно опускайте автомобіль, поки колеса не торкнуться землі.
8. Повністю затягніть колісні болти хрест-на-хрест з моментом затягування **160 Нм**.
9. Повністю опустіть автомобіль.

ПРИМІТКА

Під час встановлення переконайтеся, що на всіх компонентах немає бруду, піску чи пилу. Всі ущільнення і контактні поверхні повинні повністю прилягати одна до одної. Вкладиш повітряного фільтра повинен бути правильно зафіксований.

Моторна олива**Перевірка рівня моторної оливи**

Залежно від манери керування й умов експлуатації автомобіля витрата моторної оливи може становити до 0,8 л на 1000 км. Рівень моторної оливи потрібно регулярно перевіряти (наприклад, під час кожної заправки автомобіля).

Реагування на попередження про рівень оливи

Якщо рівень оливи занижений, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. У такому випадку моторну оливу потрібно негайно долити.

Вимірювання та перегляд рівня моторної оливи**ПРИМІТКА**

Ризик пошкодження двигуна.

Якщо рівень моторної оливи нижчий за мінімальну позначку, двигун змазуватиметься недостатньо.

- Регулярно перевіряйте рівень моторної оливи.
- Стежте, щоб рівень моторної оливи був вищий за мінімальний.

І Інформація

У певних випадках вимірювання рівня оливи неможливе. Далі наведено деякі можливі причини.

- ▶ Двигун охолонув.
- ▶ Автомобіль було зупинено після експлуатації з максимальним навантаженням з високою частотою обертання двигуна.
- ▶ Занадто висока температура моторної оливи.

- ✓ Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- ✓ Двигун прогрітий до робочої температури й вимкнений не менше ніж 1 хвилину.

▶ **Автомобіль ▶ Рівень оливи**

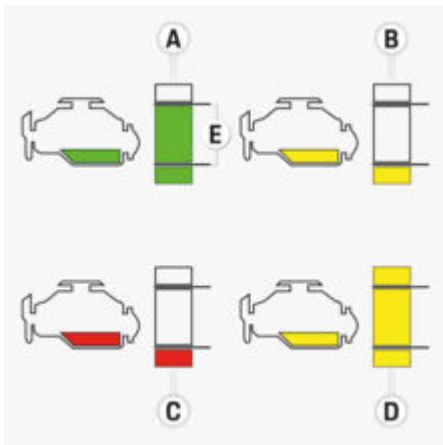


рис. 167: Індикація рівня моторної оливи

- A** Рівень оливи достатній – Досягнуто максимуму
- B** Рівень оливи опустився до мінімального
- C** Рівень оливи нижче мінімального
- D** Рівень оливи вище максимального

E Різниця становить приблизно 1,3 літра

Якщо індикатор заповнено зеленим **A** (рис. 167), рівень оливи відповідає максимальному і є достатнім.

Якщо нижній сегмент індикатора заповнено жовтим **B** (рис. 167), рівень оливи мінімальний.

- ▶ Якнайшвидше долийте моторну оливу до необхідного рівня, який зазначено на комбінованій панелі приладів. **У жодному разі** не доливайте моторної оливи більше за вказане значення. Різниця між мінімальною та максимальною позначками сегментного індикатора становить приблизно 1,3 л.

Якщо нижній сегмент заповнено червоним **C** (рис. 167), рівень оливи опустився нижче від мінімального.

1. Зупиніть автомобіль у безпечному місці.
2. Негайно долийте моторну оливу до необхідного рівня, який зазначено на комбінованій панелі приладів. **У жодному разі** не доливайте моторної оливи більше за вказане значення. Різниця між мінімальною та максимальною позначками сегментного індикатора становить приблизно 1,3 л.

Якщо індикатор заповнено жовтим до верхнього краю **D** (рис. 167), максимально допустимий рівень доливання перевищено. Це може призвести до пошкодження автомобіля.

Якомога швидше відкоригуйте рівень моторної оливи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до

партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Поїздки кільцевою трасою

Щоб зменшити підвищене навантаження під час перегонів на кільцевій трасі, Porsche рекомендує перед ними вжити таких заходів.

1. Перед кожним заїздом перевіряти рівень оливи.
2. Стежити за тим, щоб рівень оливи перебував у діапазоні між середнім і максимальним.
3. Якщо індикатор показує рівень нижче середнього (приблизно 0,5 л), долийте моторну оливу.
4. Якщо індикатор показує рівень від мінімального до середнього (приблизно 0,5 л), долийте моторну оливу.
5. Якщо ви регулярно берете участь у перегонах на кільцевій трасі, слід міняти моторну оливу й оливовий фільтр раз на щонайбільше 10 000 км.

Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Рух бездоріжжям

Для зменшення підвищених навантажень під час руху бездоріжжям Porsche рекомендує вживати наступних заходів перед поїздкою бездоріжжям:

1. Перевіряти рівень оливи перед кожною поїздкою бездоріжжям.
2. Стежити за тим, щоб рівень оливи перебував у діапазоні між середнім і максимальним.
3. Якщо індикатор показує рівень нижче середнього (приблизно 0,5 л), долийте моторну оливу.
4. Якщо індикатор показує рівень від мінімального до середнього (приблизно 0,5 л), долийте моторну оливу.

Вибір і доливання моторної оливи



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вентилятори моторного відсіку та рухомі деталі в області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку не торкайтеся руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або повідних ременів) і пильнуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад ланцюжки, одяг, а також довге волосся. Вентилятори моторного відсіку розташовано під капотом. Після вимкнення двигуна контроль за температурою моторного відсіку зберігається. Вентилятори моторного відсіку можуть продовжувати працювати або вмикатися залежно від температури.

- ▶ Перш ніж починати роботу, необхідно вимкнути двигун. Слід працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, повідних ременів та інших рухомих деталей, і слідкувати, щоб у них не потрапили предмети одягу або прикраси.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячі деталі двигуна

Під час роботи двигун, прилеглі до нього деталі й вихлопна система нагріваються до дуже високої температури.

- ▶ Існує висока небезпека отримати опік, якщо торкнутися нагрітих поверхонь.
- ▶ Будьте обережними під час роботи поблизу гарячих деталей автомобіля, особливо двигуна й вихлопної системи.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Під час виконання робіт у моторному відсіку будьте дуже обережними.
- ▶ Доливайте моторну оливу, лише коли вимкнено двигун і запалювання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Займання моторної оливи

Моторна олива може зайнятися, якщо потрапить на гарячі деталі двигуна. Викинута або залишена в непровітрюваному місці тканина з залишками моторної оливи може раптово загорітися та спричинити пожежу.

- ▶ Витирайте розливу моторну оливу ганчіркою.
- ▶ Зберігайте ганчірку, просочену моторною оливою, в провітрюваному місці аж до часу утилізації.
- ▶ Перш ніж доливати моторну оливу, дайте двигуну охолонути.

ПРИМІТКА

Зависокий і занижений рівні моторної оливи можуть спричинити пошкодження двигуна. Перевищення максимально дозведеного рівня може призвести до утворення блакитного вихлопу, а згодом — спричинити пошкодження системи очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи був вищий за мінімальний.
- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи не перевищував максимально дозволений. Якщо до цього забаво оливи, якомога швидше відкоригуйте її рівень. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

- Компанія Porsche рекомендує використовувати лише моторні оливи, схвалені компанією Porsche. Дотримуйтесь визначених інтервалів технічного обслуговування.
- Моторні оливи, схвалені компанією Porsche, можна змішувати.
- Не додавайте до моторної оливи жодних присадок.
- У разі підозри на витік моторної оливи негайно перевірте двигун.

Вибір моторної оливи

Компанія Porsche рекомендує **Mobil 1**.

Якщо в моторному відсіку є наклейка з позначкою схвалені моторної оливи, вона має пріоритет над інструкціями в цьому посібнику.

Porsche рекомендує проконсультуватися з офіційним дилером Porsche щодо вибору моторної оливи й у разі необхідності доливати рекомендовану.

Автомобіль	Дозволено	Клас в'язкості SAE
Усі	Porsche C40 або VW 511 00	SAE 0W-40

Доливання моторної оливи



рис. 168: Відкриття кришки оливозаливної горловини

► Ознайомтеся з розділом «Заливні горловини» на с. 22.

1. Перевірити рівень моторної оливи на комбінованій панелі приладів.
2. Відкриття кришки багажника.
3. Відкрутіть кришку оливозаливної горловини.

4. Долийте моторну оливу відповідно до індикації на комбінованій панелі приладів. **У жодному разі** не доливайте моторної оливи більше за вказане значення. Різниця між мінімальною та максимальною позначками індикатора становить приблизно 1,3 л.
5. Щільно закрутіть кришку оливозаливної горловини.

Системи екстреного виклику

Екстрений виклик

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля використовуються різні системи екстреного виклику. За допомогою системи екстреного виклику у випадку аварії чи небезпечної ситуації можна викликати допомогу.

Попри активований конфіденційний режим, дані про місцезнаходження автомобіля все одно передаватимуться в разі екстреного виклику чи крадіжки автомобіля.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система екстреного виклику готова до роботи (приблизно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).

Інформація

Для системи екстреного виклику **не** потрібен зареєстрований в автомобілі телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.

Систему екстреного виклику за замовчуванням активовано в новому автомобілі.

За несприятливих обставин (наприклад, коли немає покриття мобільного зв'язку) буває неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр. Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, автомобіль перебуває в країні, де не діє обов'язкова система екстреного виклику чи відсутня державна інфраструктура служби екстрених викликів), за певних умов **неможливо** здійснити екстрений виклик у спеціальний центр.

Залежно від функції та країни екстрений виклик здійснюється до офіційного чи авторизованого незалежного центру екстреної допомоги.

Якщо акумулятор автомобіля від'єднано чи він вийшов із ладу, завдяки вбудованій батареї система екстреного виклику доступна для зворотного зв'язку із центром екстрених викликів ще принаймні протягом однієї години.

i Інформація

Якщо заслінку відкрито, можна ненароком натиснути кнопку SOS, унаслідок чого спрацює ненавмисний екстрений виклик.

- ▶ Тримайте заслінку кнопки SOS закритою під час руху.
- ▶ Натискайте кнопку SOS лише в екстрених ситуаціях.

Здійснення екстреного виклику за допомогою кнопки SOS



рис. 169: Кнопка SOS і контрольна лампа

- A** Кнопка SOS
- B** Контрольна лампа

i Інформація

Екстрений виклик **не** здійснюється, якщо автомобіль вимкнено.

1. Відкрийте захисну кришку, натиснувши її.
2. Натисніть кнопку SOS **A** (рис. 169) й утримуйте її принаймні одну секунду. Якщо натиснути кнопку SOS й утримувати її не менше однієї секунди протягом наступних 6 секунд іще раз, екстрений виклик буде скасовано.
 - ➔ Під час здійснення екстреного виклику в спеціальний центр контрольна лампа **B** (рис. 169) блимає зеленим.

3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із центром екстрених викликів.
 - ➔ Якщо екстрений виклик у спеціальний центр здійснено, контрольна лампа **B** (рис. 169) блимає зеленим.

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, рятівні заходи можуть організуватися автоматично.

i Інформація

Якщо контрольна лампа блимає, але не чути центр екстрених викликів через динамік, можливо, останній вийшов із ладу. Але, імовірно, центр екстрених викликів може вас чути в такому разі.

Індикація стану за допомогою контрольної лампи

Контрольна лампа	Статус
Вимкнена	Систему екстреного виклику вимкнено
Горить зеленим	Система екстреного виклику готова до роботи
Горить або блимає червоним	Помилка: неможливо здійснити екстрений виклик або можливість екстреного виклику обмежено. С. 237

Контрольна лампа	Статус
Блимає зеленим	Активний екстрений виклик: здійснюється екстрений виклик і передаються дані в центр екстрених викликів
Світиться помаранчевим кольором	Активний автоматичний екстрений виклик: здійснюється екстрений виклик, дані передаються в центр екстрених викликів

Автоматичний екстрений виклик

Інформація

Якщо автомобіль вимкнено, автоматичний екстрений виклик **недоступний**.

Безпосередньо після спрацювання подушки безпеки автоматично встановлюється з'єднання з центром екстрених викликів. Автоматичний екстрений виклик не можна скасувати, натиснувши кнопку **SOS A** (рис. 169).

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, можуть організуватися рятувці заходи.

Передача даних

У випадку екстреного виклику в центр екстрених викликів передаються дані про осіб й автомобіль для визначення необхідних рятувчих заходів, якщо такі дані є.

Збір і передача даних до рятувально-координаційних центрів відбувається виключно з метою використання системи екстреного виклику у зв'язку з виявленням аварійних ситуацій, а також у межах чинних законодавчих положень, зокрема Загального регламенту про захист даних (стаття 6, частина 1, розділ d). Система екстреного виклику не відстежується, і постійне стеження за автомобілем не відбувається. Зареєстровані дані видаляються безпосередньо після передачі даних.

Передаються такі дані:

- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип привода автомобіля
- Супутникові дані положення автомобіля
- Супутникові дані про маршрут за короткий час до екстреного виклику
- Час здійснення екстреного виклику
- Режим здійснення екстреного виклику (ручний чи автоматичний)
- Кількість осіб в автомобілі
- Напрямок руху
- Ступінь тяжкості аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Мова меню автомобіля (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)¹

- Напрямок аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Номер телефону, підключеного через Bluetooth®, для виклику (не для встановлення законом екстрених викликів)

Інформація

- Передача номера телефону використовується для того, щоб центр екстреної допомоги міг зв'язатися з клієнтом після виходу з автомобіля.
- Через технічні обмеження, на які не може вплинути Porscheпередача даних не може бути гарантована для всіх телефонних номерів.

Налаштування передачі даних номера дзвінка можна змінити в PCM.

► Ознайомтеся з розділом «Зміна налаштувань телефону» на с. 184.

Аварійний виклик

За допомогою функції аварійного виклику (доступно залежно від країни та комплектації) можна викликати допомогу в разі несправності чи у випадку аварії.

Активувати аварійний виклик

Увімкнення виконується через пакет Connect Care на порталі Connect Store. Після цього функція стає доступною в автомобілі автоматично.

1. Мова меню надсилається для того, щоб у разі екстреного виклику за можливості з вами розмовляли встановленою мовою.

Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система аварійного виклику готова до роботи (приблизно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).
- ✓ Конфіденційний режим деактивовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування Porsche Connect» на с. 185.

Інформація

Для системи аварійного виклику в разі несправності **не** потрібен зареєстрований в автомобілі мобільний телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.





Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, відсутність роумінгу чи активного з'єднання для передачі даних), за певних умов неможливо здійснити аварійний виклик до сервісного центру.

Передача даних

Під час аварійного виклику до сервісного центру передаються дані для визначення необхідних заходів, якщо такі дані є. Зокрема, можуть передаватися такі дані:

- Поточне місцезнаходження автомобіля
- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип автомобіля
- Коди помилок і додаткові дані для локалізації помилки

Здійснення аварійного виклику

1. Натисніть  ► Телефон  ► Цифр.клав..
2. Натисніть кнопку на дисплеї .
Щоб завершити аварійний виклик, натисніть .
3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із сервісним центром.

Аварійний виклик також можна здійснити через додаток (доступність залежить від країни).

Догляд

Загальні вказівки щодо догляду

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, долання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацювати із запізненням і доведеться докладати більше зусиль для натискання педалі гальма.

- Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- Дотримуйтеся більшої, ніж зазвичай, дистанції до транспортного засобу, що їде попереду, і просушіть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

Регулярний і кваліфікований догляд потрібен для збереження вартості автомобіля та може бути умовою для задоволення претензій, пов'язаних із гарантією на автомобіль.

Компанія Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

- Дотримуйтеся інструкцій із застосування, наведених на упаковці засобу для догляду.
- Зберігайте засоби для догляду в недоступних для дітей місцях.
- Утилізуйте засоби для догляду відповідно до інструкцій.

Для забезпечення професійного контролю за станом автомобіля та збереження довготермінової гарантії на весь період її надання Зверніться до партнера Porsche. Він складе звіт про стан автомобіля та засвідчить його догляд.

ПРИМІТКА

Пристрій чищення під високим тиском або парою може пошкодити вказані нижче елементи автомобіля.

- ▶ Шини
- ▶ Логотипи, емблеми, декоративні та захисні плівки для лакофарбового покриття
- ▶ Пофарбовані поверхні
- ▶ Генератор
- ▶ Електричні компоненти та роз'єми в моторному відсіку
- ▶ Датчики допоміжної паркувальної системи
- ▶ Камери заднього виду
- ▶ Щітки склоочисників

Жоден автомобіль не може бути повністю герметичним. Через це під час очищення в салон може потрапляти вода.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок, наведених у посібнику з експлуатації відповідного пристрою.
- ▶ Не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або парою для очищення декоративних плівок.
- ▶ Під час очищення захисних плівок для лакофарбового покриття не спрямовуйте пристрій чищення під високим тиском на краї плівки.
- ▶ Виконуючи очищення, тримайте пристрій на відстані не менше ніж 50 см до поверхні, що обробляється.

- ▶ Ніколи не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або парою з насадкою для круглого струменя, оскільки вони можуть пошкодити автомобіль. Особливих пошкоджень зазнають шини.
- ▶ Не направляйте очищувальний струмінь безпосередньо на деталі автомобіля, зазначені вище.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку двигун треба вимкнути та дати йому охолонути.
- ▶ У жодному разі не спрямовуйте струмінь безпосередньо в отвори (наприклад, у колодязі свічок запалювання, повітряний фільтр або його корпус). Перед очищенням накрийте їх.

Миття автомобіля

Найкращим захистом автомобіля від шкідливого впливу зовнішнього середовища є його часте миття та консервування. Що довше на кузові автомобіля залишаються засоби для обробки доріг, вуличний і промисловий пил, залишки комах, пташиний послід, смола дерев, квітковий пилок тощо, то сильніша їхня руйнівна дія. Жоден автомобіль не може бути повністю герметичним. Через це під час очищення в салон може потрапляти вода.

Для ретельного та делікатного миття лакофарбового покриття автомобіля дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- ▶ Відразу після закінчення сезону обробки доріг реагентами проти ожеледиці потрібно ретельно промити днище автомобіля.
- ▶ Мийте автомобіль тільки в спеціально призначених для цього місцях, щоб сажа, конси-стентна та рідка змазка, а також важкі метали не потрапляли в навколишнє середовище.

- ▶ Не мийте автомобіль під прямим сонячним промінням або якщо кузов гарячий.
- ▶ Для миття автомобіля вручну використовуйте спеціальний автомобільний шампунь, велику кількість води, м'яку губку чи щітку.
- ▶ Миття автомобіля потрібно починати з ретельного зволоження лакофарбового покриття та змивання сильних забруднень.
- ▶ Після миття ретельно сполосніть автомобіль водою та протріть замшею. Для витирання лакофарбового покриття не використовуйте замшу для очищення стекол.

Очищення на автомобілі

ПРИМІТКА

В автоматичних мийках можуть пошкодитися виступаючі або додаткові навісні деталі автомобіля.

- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою проконсультуйтеся із його оператором.
- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою слід прибрати всі спойлери.

Ризик	Чого дотримуватись?
Склоочисники можуть почати рухатися та пошкодитися на автомобілі.	▶ Вимкніть склоочисники.

Ризик	Чого дотримуватись?
Пошкодження зовнішніх компонентів	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Складіть зовнішні дзеркала заднього виду. ▶ Повністю зніміть систему для перевезення багажу на даху. ▶ Заблокуйте двері автомобіля.
Пошкодження коліс	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перевіряйте розміри напрямних автомийки. Що ширші колісні диски та нижчий профіль шини, то більша небезпека пошкодження.
Подряпини на полірованих або глянцевих колісних дисках	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Не використовуйте на автомийці щітки для очищення дисків.

Догляд за лакофарбовим покриттям

ПРИМІТКА

У випадку неналежного догляду за автомобілем найдрібніші часточки пилу можуть пошкодити лакофарбове покриття.

- ▶ Не витирайте пил сухою тканиною.

ПРИМІТКА

У разі неправильного догляду ефект матового лакофарбового покриття може зникнути.

- ▶ **Не** обробляйте деталі, що мають матове покриття, консервуючими або поліруючими засобами.

Консервування лакофарбового покриття

З часом під впливом погодних умов пофарбовані поверхні тьмяніють. Тому після мийки їх потрібно регулярно обробляти консервантом. Завдяки консервуванню лакофарбове покриття залишається блискучим і еластичним, також це перешкоджає осадженню бруду на пофарбовані поверхні та проникненню промислового пилу на лакофарбове покриття.

Полірування лакофарбового покриття

Якщо консерванти вже не можуть відновити початковий блиск, для чищення лакофарбового покриття застосуйте спеціальну політуру. Не можна полірувати фари.

Видалення плям

Бризки смоли, масляні плями, залишки комах та інший бруд видаляйте якомога швидше за допомогою відповідного засобу для чищення, а потім ретельно змивайте засіб, оскільки з часом такі забруднення можуть призвести до вицвітання лакофарбового покриття.

Усунення пошкоджень лакофарбового покриття

Незначні пошкодження лакофарбового покриття (подряпини, відколи, сліди від ударів камінням) необхідно усувати відразу, перш ніж ці місця зазнають корозії. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти. Якщо корозія все-таки розпочалася, її необхідно ретельно усунути. Потім на місце пошкодження нанесіть антикорозійну ґрунтовку, а потім – покривний лак.

Захист днища автомобіля



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Займість речовини поблизу вихлопної системи

Додатковий захист днища або захисний шар від корозії в зоні вихлопної системи можуть нагрітись та зайнятися під час роботи двигуна.

- ▶ Не наносьте додатковий захист днища або захисний шар від корозії поблизу випускного колектора, вихлопних труб, нейтралізаторів або теплозахисних екранів, а також безпосередньо на них.

Нижній бік автомобіля має тривалий захист від хімічних та механічних впливів. У процесі експлуатації автомобіля не виключено порушення захисного покриття.

- ▶ Компанія Porsche рекомендує регулярно перевіряти днище автомобіля на спеціалізованій сервісній станції та відновлювати захисне покриття. Зверніться до партнера Porsche.

Очищення декоративних плівок

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження через відклеювання декоративних плівок під час чищення.

- ▶ Не використовуйте полірувальний засіб і гарячий віск.
- ▶ Не застосовуйте пристрої чищення під високим тиском або апарати для чищення паром.
- ▶ Використовуйте м'яку губку, нейтральне мило та велику кількість води.

Догляд за захисною плівкою для лакофарбового покриття

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження внаслідок неправильного догляду за захисною плівкою для лакофарбового покриття.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок виробника захисної плівки для лакофарбового покриття щодо догляду.
- ▶ Після наклеювання плівки автомобіль можна мити не раніше ніж через 48 годин.

- ▶ Якщо ви очищуєте автомобіль на автомийці, використовуйте мийку із застосуванням текстильних матеріалів. Перед використанням автомийки проконсультуйтеся з її оператором.
- ▶ Не спрямовуйте пристрій чищення під високим тиском на краї плівки.
- ▶ Якомога швидше видаляйте забруднення, як от рештки комах.
- ▶ Стійкі забруднення видаляйте 99-відсотковим розчином ізопропілового спирту.
- ▶ Наносьте гарячий віск рівномірно й стежте, щоб не утворювалися нерівності.

Очищення стекол, фар, ліхтарів, пластмасових деталей і поверхонь, датчиків і камер

ПРИМІТКА

Засіб для чищення може потрапити всередину елементів керування або вимикачів та призвести до їх пошкодження. Невідповідні миючі засоби можуть пошкодити поверхню пластикових деталей.

- ▶ Не слід наносити розведений у воді засіб для чищення внутрішньої поверхні стекол безпосередньо на пластмасові деталі в салоні.
- ▶ Фари, ліхтарі, пластмасові деталі й поверхні, радарні датчики допоміжних систем та камери автомобіля слід очищувати лише чистою водою з невеликим вмістом засобу для миття посуду або очищення внутрішньої поверхні стекол. Для очищення використовуйте м'яку губку чи м'яку неворситу тканину.
- ▶ Не можна полірувати фари.

- ▶ Центральну консоль із сенсорними кнопками очищайте лише серветкою з мікрОВОлокна.
- ▶ У жодному разі не використовуйте інші хімічні очищувачі чи розчинники.

Очищення стекол

Стекла передніх дверей мають спеціальне водовідштовхувальне (гідрофобне) покриття, яке зменшує забруднення. Це покриття зазнає природного зношування та може бути нанесено заново.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Для належного чищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Регулярно очищайте стекла автомобіля зсередини та зовні за допомогою спеціальних засобів для чищення стекол.
- ▶ Для просушування стекол не використовуйте замшу, призначену для догляду за лакофарбовим покриттям. Залишки засобів для консервування замші можуть погіршити огляд.
- ▶ Видаляйте залишки комах за допомогою спеціального засобу для їх видалення.

Догляд за щітками склоочисників

ПРИМІТКА

Унаслідок неправильного чищення графітового шару щіток склоочисників може бути пошкоджено.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час чищення струмінь високого тиску чи струмінь пари не потрапляв на щітки.
- ▶ Забороняється чистити щітки склоочисників тканиною чи губкою.
- ▶ Очищайте щітки склоочисників лише чистою водою.

Для забезпечення гарної оглядовості щітки склоочисників мають бути в бездоганному стані.

- ▶ Регулярно очищуйте вітрове скло за допомогою засобу для чищення стекол, особливо після миття автомобіля в автоматичній мийці.
- ▶ Якщо вітрове скло дуже забруднене (наприклад залишками комах), очистьте його за допомогою губки або тканини.

Щітки склоочисників потрібно міняти двічі на рік (перед настанням і після закінчення холодної пори року), а також у разі зниження ефективності їхньої роботи чи пошкодження.

Догляд за колесами

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Плівка засобу для чищення на гальмівних дисках

Якщо на гальмівні диски потрапляє засіб для чищення (наприклад, очищувач ободів), на них утворюється плівка, яка може призвести до зниження ефективності гальмування.

- ▶ Стежте за тим, щоб засіб для чищення не потрапляв на гальмівні диски.
- ▶ Якщо засіб для чищення потрапив на гальмівні диски, ретельно промийте їх сильним струменем води.
- ▶ Просушіть гальма методом коротких гальмувань. Водночас обов'язково стежте за тим, щоб не створити перешкод для автомобілів, які їдуть позаду.

Частинки металу (наприклад, латуні чи міді в продуктах стирання внаслідок гальмування) не мають довго залишатися на колесах із легкого сплаву. Контакт матеріалів може викликати точкову корозію.

Засоби, що використовуються для чищення звичайних металів, які руйнують оксидний шар або мають невідповідний рівень рН, а також пристрої та засоби, що здійснюють механічний вплив, пошкоджують поверхню, а тому є непридатними.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні засоби для дисків із легких сплавів (рН 4–10), що не містять кислоти. Засоби з невідповідним рівнем рН можуть пошкодити поверхню дисків.
- ▶ За можливості промивайте колісні диски один раз на два тижні, використовуючи губку чи щітку. У разі впливу реагентів проти ожеледиці або промислового пилу рекомендовано проводити чищення щотижня.

Очищення ущільнювачів дверей, кришок моторного та багажного відсіків і стекол

ПРИМІТКА

Неналежні очисники та засоби для догляду можуть пошкодити антифрикційне покриття внутрішніх ущільнювачів дверей.

- ▶ Не використовуйте хімічні очисники або розчинники.
- ▶ Не використовуйте засоби для догляду.

Для належного чищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Регулярно змивайте забруднення (наприклад продукти зношування, пил, реагенти проти ожеледиці) з усіх ущільнювачів теплою мильною водою.
- ▶ Захищайте зовнішні ущільнювачі дверей, кришок моторного відсіку та багажника від замерзання взимку за допомогою відповідного засобу.

Миття та догляд за салоном автомобіля

Догляд за шкірою

ПРИМІТКА

Використання неналежних очисників і засобів для догляду, а також неправильне поводження зі шкірою може призвести до її пошкодження.

- ▶ Під час чищення не використовуйте ідкі речовини, а також тверді чистильні засоби.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб перфорована шкіра не промокала зі зворотного боку.
- ▶ Негайно видаліть зі шкіри краплі води.

Для належного догляду й очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для видалення пилу регулярно протирайте шкіру за допомогою злегка зволоженої білої м'якої вовняної тканини або звичайної серветки з мікроволоконна.
- ▶ Сильні забруднення (**крім** плям від води й вологи) видаляйте за допомогою засобу для чищення виробів зі шкіри. Дотримуйтеся інструкцій із застосування, зазначених на вмістищі засобу для чищення.
- ▶ КомпаніяPorsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.
- ▶ Очищену шкіру обробляйте тільки за допомогою засобу для догляду за шкіряними виробами.

Очищення підлогового покриття й килимків

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заблокована педаль

Невідповідні або неправильно закріплені підлогові килимки, незакріплені предмети або незручно поставлена нога можуть призвести до ненавмисного спрацювання або блокування педалей.

Це може призвести до небажаного чи утрудненого прискорення та гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні підлогові килимки.
- ▶ Належним чином закріпити підлогові килимки.
- ▶ Не кладіть кілька підлогових килимків один на одного.
- ▶ Не ставити ноги під педаль гальма.
- ▶ Належним чином складати незакріплені предмети.

Для належного чищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для чищення використовуйте пилосос або щітку середньої жорсткості.
- ▶ Сильні забруднення та плями видаляйте за допомогою плямовивідника. КомпаніяPorsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

У межах програми спеціальних пристосувань Porsche для захисту підлогового покриття пропонуються килимки відповідних розмірів із необхідними кріпленнями.

Очищення кришок подушок безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неправильне чищення

Неналежні засоби для очищення та догляду можуть проникати в систему подушок безпеки, а неправильне поводження з ними може призвести до її пошкодження. Відтак системи подушок безпеки можуть не спрацювати в разі аварії.

- ▶ Не вносьте жодних змін в окремі компоненти, зокрема облицювання кермового колеса й приладної панелі, передні сидіння, а також оббивку дверей і рамки даху.
- ▶ Не використовуйте в зонах розташування подушок безпеки засоби для чищення або інші рідини.

Чищення тканинної оббивки

Тканинну оббивку стійок, стелі, сонцезахисних козирків тощо дозволяється обробляти тільки за допомогою спеціальних засобів для чищення, сухої піни та м'якої щітки.

Догляд за текстильними матеріалами, зокрема Race-Tex

Оббивку з мікрофібри RaceTex не можна очищати за допомогою засобів для догляду за шкіряними виробами. Для регулярного догляду її достатньо

чистити м'якою щіткою. При чищенні не слід дуже терти, оскільки це може призвести до зміни вигляду поверхні.

- ▶ Незначне забруднення зітріть м'якою тканиною, змоченою у воді або в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У місцях сильного забруднення промокніть оббивку від країв до центральної частини м'якою тканиною, змоченою в теплій воді або слабкому спиртовому розчині.

Кермо, обтягнуте мікрофіброю Race-Tech, може сильніше забруднюватися від постійного контакту зі шкірою.

- ▶ Незначне забруднення зітріть з обода керма м'якою тканиною, змоченою в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У разі сильного забруднення обід керма можна легко протерти чи промокнути м'якою тканиною та звичайним пінним очисником, дотримуючись інструкцій виробника піни.

Очищення екранів і сенсорних дисплеїв

ПРИМІТКА

Використання неналежних очисників і засобів для догляду, а також неправильне поводження з екранами та сенсорними дисплеями може призвести до їх пошкодження.

- ▶ Для очищення не використовуйте розчинники, такі як денатурат, розріджувач, бензин, ацетон і спирт (етанол, метанол або ізопропіловий спирт), а також абразивні матеріали.
- ▶ Не розбризкуйте засоби для чищення або інші рідини безпосередньо на екрани, зокрема сенсорні. Потрапивши всередину, рідина може пошкодити електронні компоненти. Натомість обережно протріть екран вологою тканиною.
- ▶ Чистіть екран, лише коли він вимкнений.

Для належного чищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Екрани та сенсорні дисплеї чутливі до подряпин. Час від часу обережно очищуйте їх сухою, чистою та м'якою тканиною (серветкою з мікроволокна). Під час очищення надмірно не натискайте на поверхню.
- ▶ Сліди пальців можна видаляти ледь вологою тканиною або м'яким засобом для чищення.

Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації та консервація

Якщо автомобіль потрібно вивести з експлуатації на більш тривалий час, Зверніться до партнера Porsche. Він надасть інформацію та проконсультує щодо необхідних заходів, як-от захисту від корозії, догляду, технічного обслуговування й тривалого зберігання.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 226.

Щоб отримати інформацію про замикання автомобіля, якщо бортовий акумулятор від'єднано, вкажіть наведені нижче дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 39.

Перевірка на випробувальному стенді

Виконання перевірки на стенді для випробовування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Вдихання отруйних відпрацьованих газів

Небезпека важкого отруєння, можливо навіть зі смертельним наслідком, у випадку вдихання отруйних відпрацьованих газів.

Відпрацьовані гази містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та здатний викликати отруєння навіть у невеликій концентрації.

- ▶ Коли двигун працює, роботи дозволяється проводити лише на відкритому повітрі або в приміщенні, обладнаному відповідними приладами для витяжки відпрацьованих автомобільних газів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатнє блокування автомобіля

Якщо автомобіль не зафіксовано чи зафіксовано неправильно, він може самостійно рушити або впасти/перекинутися, наприклад, з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень автомобіля.

- ▶ Підняти автомобіль за допомогою домкрата можна лише на твердій і рівній поверхні.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках. Автомобільний домкрат не придатний для цього завдання.
- ▶ Не запускайте двигун на піднятому автомобілі. Вібрація двигуна може стати причиною падіння автомобіля.

Вимірювання потужності

Компанія Porsche не дозволяє проводити вимірювання потужності на роликівих стендах.

Виконання перевірки гальм

- ▶ Перевірку гальм можна виконувати лише на роликівих стендах.

Під час перевірки не допускається перевищення таких граничних значень:

- Тестова швидкість – 7,5 кілометрів на годину
- Тривалість випробування — 20 секунд.

Перевірка електричного стоянкового гальма

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Шини та колеса

Дотримання вимог щодо навантаження та швидкості

Крім належного тиску повітря та правильного налаштування ходової частини, термін служби шин залежить також від стилю керування. Різде прискорення, гранична швидкість на поворотах та інтенсивне гальмування прискорює зношування шин. Крім того, зношування шин збільшується за високих температур повітря та на нерівних дорожніх покриттях.

- ▶ Їдьте з належною швидкістю.
 - ▶ Не перевантажуйте автомобіль і не перевищуйте навантаження на дах.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 270.

ПРИМІТКА

Забороняється встановлювати на автомобілі радіальні й діагональні шини водночас.

- ▶ Завжди встановлюйте шини однакового типу.

Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)

Перевірити тиск у шинах

ПРИМІТКА

Занадто низький тиск у шинах може призвести до сильного нагрівання шин і – як наслідок – до їх пошкоджень, зокрема прихованих.

- ▶ Приховані пошкодження шин неможливо усунути шляхом відновлення тиску.
- ▶ Ніколи не випускайте повітря з нагрітих шин. У нагрітих шинах тиск повітря більший. Інакше тиск знизиться нижче необхідного значення.



рис. 170: Розташування таблички із зазначенням норм тиску в шинах

Тиск у шинах має відповідати встановленому значенню. Значення вказано для холодних шин (20 °C).

- ▶ Дотримуйтеся значень із таблички із зазначенням норм тиску в шинах.
- ▶ Перевіряйте тиск у холодних шинах не рідше одного разу на два тижні.

Система контролю тиску в шинах (TPM)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкоджені шини


Рух із пошкодженими шинами може призвести до серйозної аварії.

- ▶ Якщо на панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. За потреби усуньте пошкодження за допомогою герметика для шин або встановіть запасне колесо.
- ▶ **Не** продовжуйте рух із пошкодженими шинами. Негайно замініть їх. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ **Не** продовжуйте їздити із шинами, тиск у яких повторно знижується за короткий час. Якщо у вас є сумніви, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб перевірити їх. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Далі наведено функції системи контролю тиску в шинах.

- Безперервний контроль тиску в шинах і їх температури.
- Індикація фактичного тиску в шинах під час руху автомобіля.

- Виведення попереджень двох рівнів про недостатній тиск у шинах (жовтого та червоного кольору).
- Автомобіль стоїть на місці: індикація відхилення тиску від норми.

Індикатор тиску в шинах  і відповідне попередження на комбінованій панелі приладів повідомляють про зниження тиску у двох режимах (жовтим і червоним кольором залежно від рівня втрати тиску).

Попереджувальна лампа тиску в шинах згасає лише після відновлення належного тиску.

Попередження жовтого кольору з'являється після зупинки й вимкнення автомобіля протягом приблизно 10 секунд або коли автомобіль знову вмикається. Це повідомлення можна скинути після ввімкнення автомобіля. Попередження червоного кольору з'являється також під час руху автомобіля, і його можна прибрати з дисплея.

- ▶ Якщо світиться індикатор тиску в шині та відображається попередження, однак тиск у шинах нормальний, Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Інформація

Система контролю тиску в шинах попереджує вас про зниження тиску через природну дифузію, а також про поступове зниження тиску, спричинене сторонніми предметами. Система не попереджає про раптові ушкодження шин (наприклад, розрив унаслідок різкого впливу ззовні).

Несправності системи контролю тиску в шинах

Далі наведено деякі випадки, у яких контроль не здійснюється.

- У разі несправності системи контролю тиску в шинах.
- За відсутності колісних датчиків системи контролю тиску в шинах.
- Під час «навчання» системи після оновлення параметрів шин.
- Після заміни колеса без оновлення параметрів шин.
- За надмірної температури шин.

Перегляд рівня тиску в шинах

Значення тиску в окремих шинах відображається на швидкості руху приблизно від 25 км/год або після збільшення тиску в шині щонайменше на 0,1 бара. Якщо ввімкнути запалювання або коли автомобіль стоїть на місці більше 10 хвилин, замість значення тиску в шинах відображаються риси (- -).

▶ Інформація про шини ▶ Поточний тиск

▶ Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 133.

Ця індикація фактичного тиску — виключно інформативна. Тиск у шинах залежить від температури.

- ▶ За жодних обставин не коригуйте тиск у шинах на підставі цієї інформації.

Перегляд інформації про відхилення тиску від норми



рис. 171: Приклад індикації відхилення тиску від норми

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
 - ▶ **Інформація про тиск ▶ Відхилення тиску в шинах**
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 133.
- Відображається відхилення тиску у відповідній шині від норми. Приклад: Якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення **-0,1 бар**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бар. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.
- ▶ Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.

Налаштування параметрів шин

За допомогою сенсорного дисплея на приладній панелі налаштуйте тип і розміри шин:

► Ознайомтеся з розділом «Установлення типу і розміру шин» на с. 249.

Налаштування системи контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах

Через занижений або завищений тиск шини та колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає.

Хоча в автомобілі використовується система контролю тиску в шинах, саме водій має стежити за відповідністю тиску в шинах і правильністю налаштувань автомобіля. Якщо введено неповні або неправильні налаштування, можуть відобразитися попереджувальні й інформаційні повідомлення.

- ▶ Корируйте тиск відповідно до встановлених шин.
- ▶ Переконайтеся, що налаштування в меню системи контролю тиску в шинах відповідають установленим шинам (зокрема після заміни колеса).
- ▶ Потрібно ще раз указати тип і розмір шин у меню системи контролю тиску в шинах, навіть якщо налаштування для нового комплекту коліс відповідають налаштуванням попереднього.

Запит інформації про відхилення тиску від норми та про накачування

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

▶ ▶ Налаштування Автомобіль ▶
Контроль тиску в шинах ▶ Відхилення тиску від норми

Відображається заданий тиск і відхилення від нього у відповідній шині, інформація про тип і розмір шини.

Приклад: Якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення **-0,1 бар**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бар. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.

- ▶ Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.

Доки шини не буде запрограмовано системою, на дисплеї відобразитиметься не фактичне відхилення тиску в шинах, а нові значення тиску.

Установлення типу і розміру шин

Інформація

Доступні параметри залежать від моделі й типу шин. Тому деякі з описаних пунктів меню можуть бути відсутні.


- ▶ Перш ніж установлювати шини та колеса, розміри яких не можна вибрати в меню системи контролю тиску в шинах, потрібно додати відповідну інформацію. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте лише шини та колеса, схвалені компанією Porsche.

▶ ▶ Налаштування Автомобіль ▶
Контроль тиску в шинах ▶ Вибір шин

Програмування системи контролю тиску в шинах

Після заміни колеса чи колісного датчика або оновлення параметрів шин система контролю тиску починає програмування на основі нових даних. У ході цього процесу система контролю тиску розпізнає колеса та їх положення на автомобілі. Положення колеса та значення тиску відображаються відразу після завершення програмування системи контролю тиску в шинах.

Під час програмування на центральному дисплеї відображаються значення нормального тиску для холодних шин (20 °C) і з'являється повідомлення на комбінованій панелі приладів.

Індикатор тиску в шинах  світиться на комбінованій панелі приладів, доки не завершиться програмування всіх коліс.

Накачування шин

УВАГА

Гарячий шланг

Шланг компресора може сильно нагріватися під час накачування та призвести до опіків.

- ▶ Вдягайте рукавички.

Компресор розташовано в багажнику під обшивкою.

▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 211.

- ▶ Дотримуйтесь інструкції з експлуатації компресора.

1. Прикрутіть шланг компресора до вентиля шини.
2. Підключіть компресор до розетки автомобіля й увімкніть його.
 - ➔ Шина почне накачуватися.
3. За допомогою манометра перевірте тиск у шинах і за необхідності зменште його або продовжуйте накачувати. Ще раз перевірте тиск у шинах.
4. Вимкніть компресор.
5. Відкрутіть шланг компресора.

Інформація

Тиск у шинах також можна перевірити й відкоригувати на заправних станціях.

Зменшення тиску в шинах

1. Вимкніть компресор.
2. Відкручіть болт випускання повітря на шлангу, доки не буде досягнуто правильного тиску в шинах.

Зчитування маркування на шині



рис. 172: Напис на шині

- A** Номінальна ширина в мм
- B** Відношення висоти профілю до його ширини у %
- C** Літерне позначення конструкції шини
- D** Діаметр колісного диска в дюймах
- E** Індекс вантажопідйомності
- F** Літерне позначення категорії швидкості

Літерне позначення категорії швидкості **F** інформує про максимальну швидкість, на яку розраховано шину.

H	До 210 км/год
V	До 240 км/год
W	До 270 км/год
Y	До 300 км/год
(Y)	До 300 км/год. Відповідає шинам Y. Також можливий рух на швидкості вище 300 км/год у разі зниження максимально допустимого навантаження на шину до 85% (необхідне підтвердження від виробника шин про можливість руху на швидкості понад 300 км/год).

Перевірка шин

Виявлення пошкоджень шин



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Приховані пошкодження шин і краю обода

Приховані пошкодження можуть призвести до розриву шини. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Регулярно перевіряйте шини – зокрема їхні борти – на наявність сторонніх предметів, проколів, порізів, тріщин і здуття.
- ▶ Бордюр переїжджайте лише повільно та максимально під прямим кутом. Не наїжджайте різко чи під гострим кутом на високий бордюр із гострими краями чи на предмети з гострою кромкою (наприклад, каміння).
- ▶ У разі сумнівів – передусім для перевірки внутрішньої частини шин – звертайтеся до спеціаліста. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Не ремонтуйте шини за жодних обставин. Герметизація шини за допомогою герметика — це лише тимчасове рішення, яке дає змогу доїхати до найближчої станції технічного обслуговування.

Для безпеки необхідно замінювати шини в наведених нижче випадках.

- У разі пошкоджень, унаслідок яких не виключено обрив корду шини.
- Якщо через утрату тиску або інші попередні пошкодження шина зазнавала термічних і механічних перенавантажень.

Перевірка та заміна вентилів і ковпачків

- ▶ Використовуйте лише оригінальні вентиля Porsche для системи контролю тиску в шинах (TPM).
- ▶ Міняючи шини, щоразу перевіряйте вентиля та за потреби замінійте і їх. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Без ковпачка вентиль не захищений від пилу й бруду, а тому може втратити свої герметичні якості.

- ▶ Для захисту від бруду щільно закрийте золотники вентилів різьбовими ковпачками. Забруднення золотників вентилів може призвести до поступового зниження тиску повітря в шинах.
- ▶ У разі втрати ковпачків вентилів негайно встановіть нові.
- ▶ Використовуйте лише пластмасові ковпачки для вентилів.

Перевірка протектора шини

У центрі протектора більшості шин інтегровані індикатори зношування. Вони розташовані в основних канавках протектора й указують мінімальну глибину малюнка протектора 1,6 мм.

- ▶ Регулярно перевіряйте протектори шин, особливо перед дальніми поїздками та після їх завершення.

Вимірювання глибини протектора шини

- ▶ Установіть стандартний прилад для вимірювання глибини протектора або штангенциркуль у протектор і виміряйте його глибину.

Інформація

Нерівномірно зношені шини вказують на дефект в автомобілі:

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Заміна шин і коліс

- ▶ Заміну колеса слід проводити лише після вимкнення запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутність зчеплення колеса з дорожнім покриттям

Нові шини на початку використання не забезпечують максимального зчеплення з дорогою.

- ▶ Нові шини слід обкатувати протягом перших 200 км пробігу з помірною швидкістю, щоб подовжити термін їх служби та забезпечити максимальну функціональність.
- ▶ Дозволено встановлювати шини лише однакової моделі й типу з тим самим кодом специфікації («N...»).
- ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Різниця глибини малюнка протектора на шинах однієї осі не має перевищувати 30 %.
- ▶ Шини, які були у вжитку, можна використовувати, лише якщо відомий термін їх попереднього застосування.
- ▶ Слід завжди замінити обидві шини на осі, щоб уникнути негативного впливу на ходові якості автомобіля внаслідок різної глибини протекторів.
- ▶ Здійснювати монтаж шин дозволяється тільки в спеціалізованих шиномонтажних майстернях. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

- ▶ Узгоджуйте стиль керування зі зміною ходових характеристик.
 - ▶ Використовуйте лише колеса, оснащені датчиками тиску для системи контролю тиску в шинах (TPM).
 - ▶ Переконайтеся, що колеса сумісні із системою контролю тиску в шинах автомобіля. Щоб дізнатися докладніше про сумісність коліс із системою контролю тиску в шинах автомобіля, Зверніться до партнера Porsche.
 - ▶ Перед заміною шин необхідно перевірити стан заряду батареї датчиків тиску. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 270.

Інформація

При встановленні нових шин лише на одну вісь може з'явитися помітна зміна поведінки автомобіля через різницю в глибині протектора шин на різних осях. Це особливо стосується нових шин на задніх колесах. Однак цей ефект поступово зменшується зі збільшенням пробігу шин.

Установлення шин

Неправильне встановлення шини на колісний диск може призвести до пошкодження шини й диска. Шина може розірватися. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Встановлювати шини дозволяється лише в спеціалізованих шиномонтажних майстернях. Зверніться на спеціалізовану станцію техніч-

ного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Балансування коліс

З метою профілактики виконуйте балансування коліс навесні (з шинами підвищеної прохідності або літніми шинами) і перед початком зими (із зимовими шинами M+S).

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Заміна колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Роботи під автомобілем

Автомобіль може зірватися з домкрата.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання та заміни колеса в автомобілі нікого не було.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Не підіймайте автомобіль на підйомах, спусках і стоянках із нахилом убік.
- ▶ Використовуйте домкрат, лише щоб підняти автомобіль для заміни шини.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках.

▶ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 262.

і Інформація

Інструменти, необхідні для заміни коліс (домкрат, балонний ключ, монтажні пристрої тощо), не входять до стандартної комплектації автомобіля.

- ▶ Щоб дізнатися про необхідні інструменти, зверніться до партнера Porsche.

і Інформація

Розміри шин і коліс на обох вісях відрізняються. У випадку демонтажу коліс необхідно позначити напрямок обертання та положення кожного колеса, а потім установлювати їх, керуючись цим маркуванням.

- ▶ Установлюйте на відповідну вісь тільки колеса й шини дозвеного розміру. Дотримуйтеся вказівок, наведених у технічному паспорті автомобіля, а також у вказаному далі розділі. Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 270.

Догляд за поверхнями прилягання колеса

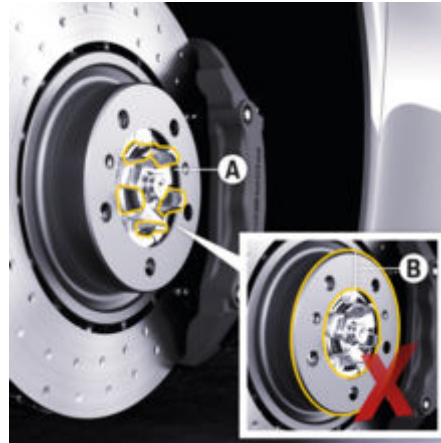


рис. 173: Поверхні прилягання колеса

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження колеса та поверхні його прилягання.

- ▶ Поверхню **В** прилягання колеса до гальмівного диска й маточини та на самому колесі змащувати **заборонено**.
- ▶ Змащувати можна лише поверхні **А**. Змажте ці поверхні тонким шаром мастила Optimoly® TA: Зверніться до партнера Porsche. Не використовуйте інше консистентне мастило або пасту.

Догляд за колісними болтами

- ▶ Очищайте колісні болти щоразу перед монтажем.
- ▶ Колісні болти змащувати не можна.
- ▶ Пошкодженні колісні болти необхідно замінювати. Використовуйте лише призначені для цього типу автомобілів оригінальні колісні болти Porsche або болти такої ж якості, виготовлені за специфікаціями компанії Porsche й відповідно до її вимог.
- ▶ **Затягуйте колісні болти з моментом 160 Нм.** Забороняється використовувати інструменти із силовим приводом, наприклад, ударну викрутку.

Використання колісних болтів-секреток



рис. 174: Перехідник для колісних болтів-секреток

Перехідник для колісних болтів-секреток входить у комплект бортових інструментів.

- ▶ Щоб послабити або затягнути колісний болт-секретку, потрібно встановити перехідник між колісним болтом і ключем.
- ▶ Установлюючи перехідник, стежте, щоб він повністю ввійшов у пази колісного болта.

Здійснення заміни колеса

Підготовка автомобіля

1. Активуйте електричне стоянкове гальмо.
 - ➔ В автомобілях із подвійним зчепленням одночасно активується механізм для блокування коробки передач на стоянці.
2. Вимкніть запалювання.

3. Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
4. Трохи послабте болти або гайки колеса, яке необхідно замінити.
5. Для піднімання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори кузова.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 262.
6. Піднімайте автомобіль, доки колесо не відірветься від поверхні.

Процес заміни



рис. 175: Вкрутити допоміжний пристрій для складання

1. витягніть колісний болт, вкрутіть монтажний пристрій.
2. Витягніть решту колісних болтів.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Заміна шин і коліс» на с. 251.

3. Зніміть колесо.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Заміна шин і коліс» на с. 251.
4. Установіть нове колесо.
5. Уставте та трохи затягніть колісні болти хрест-навхрест.
6. Видаліть монтажні пристрої, угвинтіть колісні болти, які залишилися. Для центрування колеса спочатку трохи затягніть колісні болти хрест-навхрест.
7. За потреби накачайте шину.
8. Опустіть автомобіль і приберіть домкрат.
9. Повністю затягніть колісні болти хрест-на-вхрест. Забороняється використовувати інструменти із силовим приводом, наприклад, ударну викрутку.
10. **Відразу після заміни колеса перевірте момент затягування колісних болтів за допомогою динамометричного ключа (має бути 160 Нм).**
11. Оновіть параметри системи контролю тиску в шинах (TPM).
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 247.

Використання зимових шин і ланцюгів протиковзання

Використання зимових шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перевищення допустимої максимальної швидкості

Перевищення максимальної швидкості може призвести до розриву шин.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму для шин швидкість.
 - ▶ Зимові шини, максимально допустима швидкість для яких нижча від вказаної максимальної швидкості автомобіля, можна встановлювати, лише якщо на борту шини є маркування "M+S" або символ сніжинки. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
 - ▶ У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано максимально допустиму швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
 - ▶ Установіть максимальну швидкість як обмеження швидкості.
-
- ▶ Зимові шини встановлюйте своєчасно, до настання холодів.
 - ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.
 - ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до партнера Porsche.

Інформація

За низької температури під час маневрування або прискорення на виході з поворотів на сухій і мокрій дорозі може бути чутний тріск шин.

За температури до 7 °C ходові якості й показники комфорту шин підвищеної прохідності та літніх шин погіршуються. Тому компанія Porsche рекомендує встановлювати на автомобіль зимові шини, коли температура опускається нижче 7 °C .

При дуже низькій температурі (нижче –15 °C) на шинах підвищеної прохідності або літніх шинах можуть виникнути незворотні пошкодження.

Коли глибина протектора шини зменшується й становить 4 мм , зимові шини стають непридатними для використання.

Використання ланцюгів протиковзання

Ланцюги протиковзання можна монтувати лише на задній осі та тільки на тих колесах і шинах, на яких дозволено їх використання. Вони вказані в розділі технічних даних.

▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 270.

- ▶ Використовуйте тільки схвалені компанією Porsche ланцюги протиковзання, які забезпечують достатній просвіт між колісною нішею та ланцюгом.
- ▶ Перед монтажем ланцюгів видаліть із колісної ніші сніг і лід.
- ▶ Дотримуйтеся положень законодавства відповідної країни стосовно максимальної швидкості руху.

Зберігання коліс

Термін використання шин **не має** перевищувати 6 років. Хімічні добавки, які надають гумі шин еластичності, з часом втрачають свою дію, і гума стає крихкою. Вік шини можна визначити за маркуванням DOT на борту шини. Зверніть увагу на останні чотири цифри (наприклад, 3016 свідчить про те, що шину було виготовлено на 30-му тижні 2016 року).

- ▶ Колеса необхідно зберігати в прохолодному, сухому та темному місці. Шини без дисків потрібно зберігати у вертикальному положенні.
- ▶ Не можна зберігати шини підвищеної прохідності або літні шини чи ставити на стоянку автомобіль з установленими шинами підвищеної прохідності або літніми шинами за температури нижче –15 °C.
- ▶ Під час зберігання не допускайте контакту з бензином, оливою та консистентною змазкою.

Прокол шини

Комплектація

Залежно від моделі та комплектації автомобіль може постачатися з комплектом із герметиком для шин (Tire Mobility System – TMS) або додатним запасним колесом.

Реагування на попереджувальні повідомлення системи контролю тиску в шинах

Якщо система контролю тиску в шинах виявила різку втрату тиску, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. Падіння тиску може свідчити про пошкодження шини.

- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте вказану системою шину на наявність пошкодження.

▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 247.

Припаркуйте автомобіль у безпечному місці

1. Зупиніть автомобіль якомога далі від смуги руху. Місце зупинки має бути твердим, рівним і неслизьким.
2. Увімкніть світлову аварійну сигналізацію.
3. Активуйте електричне стоянкове гальмо.
 - ➔ Одночасно спрацьовує блокування трансмісії.
4. Поставте колеса прямо.

5. Попросіть усіх пасажирів вийти з автомобіля. При цьому стежте за ситуацією на дорозі.
6. Установіть на відповідній відстані знак аварійної зупинки.
7. Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).

▷ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 262.

Герметизація пошкодженої шини

Стосується: Автомобіль оснащено герметиком для шин (Tire Mobility System – TMS)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації під час руху із шиною, обробленою герметиком

За неналежної швидкості або тривалого навантаження в пошкодженій шині, обробленій герметиком, може впасти тиск або статися розрив.

- ▶ Герметик для шин призначено лише для екстреного усунення проблеми, щоб дістатися до найближчої станції технічного обслуговування.
- ▶ Використовуйте герметик для шин у разі проколів або порізів розміром не більше ніж 4 мм.
- ▶ У жодному разі не використовуйте герметик, якщо пошкоджено колісний диск, тиск у шині занижений або вона спушена.
- ▶ Не використовуйте герметик для шин при температурі повітря нижче ніж -20°C .
- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення й високої швидкості на поворотах.
- ▶ Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
- ▶ Після поїздки впродовж приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск нижчий за 1,5 бар, не продовжуйте рух.
- ▶ Терміново замініть оброблену герметиком шину на станції технічного обслуговування. Повідомте співробітників станції технічного обслуговування, що шини оброблено герметиком.
- ▶ Ремонт шин **недопустимий**. Пошкоджені шини необхідно замінити.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок із безпеки й експлуатації, наведених в окремій інструкції щодо роботи з герметиком для шин і компресором.

У разі проколу шини пошкодження можна тимчасово усунути за допомогою герметика, що входить до комплексу поставки автомобіля.

Ремонтний комплект для шин (Tire Mobility System –TMS) розташований у багажному відсіку.

► Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 211.

Заливання (Tire Mobility System –TMS) герметика для шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Вогнебезпечний і шкідливий для здоров'я герметик

Герметик легкозаймистий та небезпечний для здоров'я. Тривалий або повторний контакт може спричинити подразнення, алергічні реакції або пошкодження органів.

- Поблизу герметика для шин забороняється палити, а також користуватися джерелами відкритого світла та вогню.
- Зберігайте герметик для шин у недоступному для дітей місці.
- Уникайте потрапляння на шкіру, одяг та в очі.
- У разі потрапляння герметика для шин на шкіру або в очі негайно промийте їх великою кількістю води.
- У разі відчуття дискомфорту або появи алергічних реакцій негайно зверніться до лікаря.
- Негайно зніміть забруднений одяг.
- Не вдихайте пари герметика.
- Якщо ви випадково проковтнули герметик для шин, негайно ретельно прополощіть рот і випийте велику кількість води. Не викликайте блювання. Негайно зверніться до лікаря.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Падіння тиску в шині не виявляється

Якщо датчик тиску забруднено герметиком для шин, він може неправильно визначати тиск у шині.

- Разом із пошкодженою шиною слід також замінити датчик тиску.

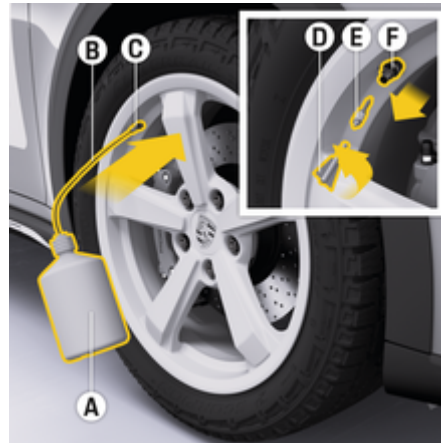


рис. 176: Заливання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS)

- A** Ємність із герметиком
- B** Шланг для заливання
- C** Пробка шланга
- D** Інструмент для викручування золотникового клапана
- E** Золотник
- F** Клапан шини

Підготовка до заливання

1. Якщо шину проколото стороннім предметом і він застряг у гумі, не виймайте його.
2. Вийміть із багажного відсіку герметик для шин (Tire Mobility System –TMS) і наклейку. Герметик для шин (Tire Mobility System –TMS) зберігається в правому боксі в багажному відсіку. Компресор розташований в багажнику під обшивкою.
► Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 211.
3. Розмістіть наклейку в полі зору водія.

Заливання (Tire Mobility System –TMS) герметика для шин

► Дотримуйтесь окремої інструкції з використання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS).

1. Ретельно струсніть вміст з герметиком **A** (рис. 176).
2. Шланг для заливання **B** (рис. 176) накрутіть на балон.
➔ Балон відкрито.
3. Відкрутіть ковпачок із вентиля шини **F** (рис. 176).
4. Викрутіть золотник **E** (рис. 176) за допомогою інструмента **D** (рис. 176) з клапана шини. Якщо запасного золотника немає, відкладіть цей у чисте сухе місце.
5. Зніміть пробку **C** (рис. 176) зі шланга **B** (рис. 176).
6. Надіньте шланг на клапан шини.
7. Підніміть балон вище за клапан і з силою стискайте, доки весь вміст не опиниться в шині.
8. Зніміть шланг із клапана.

9. Укрутіть запасний (за наявності) або золотник **E** (рис. 176) за допомогою спеціального інструмента **D** (рис. 176) до упору в клапан.

Накачування шини

- ▷ Дотримуйтеся інструкції з експлуатації компресора.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Накачування шин» на с. 250.

1. Вийміть компресор із коробки праворуч у передньому багажному відсіку.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 211.
2. Підключіть компресор до розетки автомобіля та накачайте шини до тиску не менше 2,5 бара. Якщо цього мінімального тиску досягнути не вдається, значить шина сильно пошкоджена. Продовжувати рух з такою шиною не можна.
3. Закрутіть ковпачок на вентилях **F** (рис. 176).

Перевірка тиску

- ▶ Після короткої поїздки тривалістю приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск становить менше 1,5 бара, не продовжуйте рух.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 270.

Заміна шин

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Заміна шин і коліс» на с. 251.

Оновлення параметрів шин після заміни колеса в системі контролю тиску в шинах

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 247.

Використання докатного запасного колеса

- ✓ Автомобіль із докатним запасним колесом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зміна ходових якостей

У разі використання запасного колеса можуть погіршитися ходові якості автомобіля.

- ▶ Використовуйте запасне колесо лише в разі крайньої потреби під час поїздки на невеликій відстані.
 - З міркувань безпеки шини необхідно замінювати **до** появи ознак зношування (перемичок у канавках протектора висотою 1,6 мм).
- ▶ У жодному разі не вимикайте систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).
- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення й високої швидкості на поворотах.
 - Максимальна швидкість становить **80 км/год**, її не можна перевищувати через зміну ходових якостей і зношування.
- ▶ Не використовуйте запасне колесо, призначене для автомобілів інших типів.
- ▶ Не встановлюйте запасне колесо свого автомобіля на інші транспортні засоби.
- ▶ Оснащуйте автомобіль лише одним запасним колесом.

Докатне запасне колесо знаходиться в сумці на даховому кошику.

1. Розстебніть стяжний ремінь і протягніть крізь петлі.
2. Вийміть сумку з докатним запасним колесом.
3. Перед накачуванням установіть докатне запасне колесо на автомобіль і залиште його піднятим.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 247.
4. Накачайте шини.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 247.

Дії після використання докатного запасного колеса

- ▶ Спустіть повітря з докатного запасного колеса. Для цього відкрутіть на ньому ковпачок вентиля.

Лише через кілька годин шина набуде своєї початкової форми. Тільки після цього її можна покласти в спеціальну сумку для транспортування запасного колеса.

1. Помістіть сумку з докатним запасним колесом у призначене місце в даховому кошику та врівняйте.
2. Протягніть стяжний ремінь крізь петлі й міцно закріпіть.

Дії в разі виявлення дефекту докатного запасного колеса

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Резервні копії

Загальні вказівки з безпеки



НЕБЕЗПЕКА

Ураження електричним струмом

Заміна запобіжників або реле, коли працює двигун або ввімкнено запалювання, може призвести до ураження електричним струмом.

- ▶ Завжди вимикайте двигун і запалювання під час роботи з бортовою мережею автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коротке замикання

Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Для виконання будь-яких робіт з електросистемою від'єднуйте мінусову клему 12-вольтового літєвого акумулятора.

▶ Ознайомтеся з розділом «Batterie» на с. 217.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежне втручання й неправильне приладдя

Неналежне втручання в роботу блока запобіжників і використання неправильного приладдя може призвести до пошкодження й несправності електричних або електронних систем.

- ▶ Не намагайтеся замінювати інші електричні компоненти, крім перелічених тут запобіжників (наприклад, реле).
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте тільки приладдя, схвалене компанією Porsche. Щоб дізнатися докладніше про дозволене приладдя, Зверніться до партнера Porsche.

Заправка

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека пожежі під час заправки

Пальне — легкозаймиста речовина, тож воно може спалахнути чи вибухнути.

Радіоенергія з телефона може викликати іскри на голому металі, подібно до алюмінієвої фольги в мікрохвильовій печі. Іскра може запалити наявні пари пального під час заправки.

Статичний розряд з вашого тіла може запалити наявні пари бензину, коли ви виходите з автомобіля та торкаєтесь паливної форсунки.

- ▶ Під час роботи з паливним заборонено користуватися вогнем чи відкритим полум'ям або палити.
- ▶ Не використовуйте телефон під час заправки.
- ▶ Не сідайте назад в автомобіль під час заправки.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Випари пального та контакт пального зі шкірою

Автомобільне пальне та його випаровування шкідливі для здоров'я.

- ▶ Не вдихайте випари пального.
- ▶ Уникайте контакту зі шкірою та одягом.

i Інформація

Інколи в пальному може бути високий вміст сірки. Під час його згорання у двигуні за певних умов руху може з'являтися неприємний запах (так званий «запах тухлих яєць»). За цю властивість компанія Porsche відповідальності не несе, це не є ознакою дефекту.

Коли запалювання ввімкнено, на комбінованій панелі приладів відображається рівень пального в баку.

Коли залишок пального опускається нижче рівня, визначеного для конкретної моделі, на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення.

- ▶ Якнайшвидше долийте пальне.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 270.

Вибір відповідного пального

ПРИМІТКА

Невідповідне пальне може пошкодити двигун, паливну систему та систему випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Використовуйте пальне лише із зазначеними характеристиками.
- ▶ **Не** заливайте пальне, до складу якого входить метанол.

Двигун призначено для роботи на **неетильованому бензині без вмісту фероценів**.

Модель	Рекомендоване пальне	Альтернативне пальне
	Мінімальне октанове число:	
Усі	ОЧД 98/ ОЧМ 88	ОЧД 95/ ОЧМ 85

Двигун призначено для роботи на пальному, яке містить до 10% етанолу. Використання етаноловмісного пального може призвести до збільшення витрат пального.

E5

E10

Як правило, інформацію про якість пального вказано на заправній колонці. Її також можна отримати в працівників заправної станції.

i Інформація

Якщо рекомендованого пального немає, у крайньому разі можна використати **неетильований бензин без вмісту фероценів з октановим числом ОЧД 91/ОЧМ 82,5**. Проте це може призвести до зниження потужності двигуна та збільшення споживання пального.

- ▶ **Слід заливати неетильований бензин без вмісту фероценів з октановим числом не менше ОЧД 91/ОЧМ 82,5.**
- ▶ **Забороняється** їхати з повним навантаженням на двигун, якщо використовується неетильований бензин з октановим числом ОЧД 91/ОЧМ 82,5.

Використання присадки в разі низької якості пального

ПРИМІТКА

У випадку використання несхвалених присадок двигун, паливну систему та систему випуску відпрацьованих газів може бути пошкоджено.

- ▶ Використовуйте лише присадки, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Додайте присадки, перш ніж заправляти автомобіль.

У деяких країнах вміст осаду в пальному може не відповідати вимогам. У такому випадку після консультації з партнером Porsche пальне можна використовувати з рекомендованою компанією Porsche присадкою, яка продається окремо: Номер за каталогом Porsche: 000 043 209 02.

- ▶ Дотримуйтеся зазначених на контейнері інструкцій і пропорцій.
- ▶ Дотримуйтеся інтервалів технічного обслуговування й особливо інтервалів заміни моторної оливи.

Заправка паливом

ПРИМІТКА

Декоративні плівки можуть знебарвитися після контакту з паливом.

- ▶ Пальне, яке пролилося на декоративну плівку, потрібно відразу ж витерти.



рис. 177: Відкривання кришки паливного бака



рис. 178: Відкривання кришки заливної горловини паливного бака

- ✓ Двигун вимкнено.
 - ✓ Запалювання вимкнено.
 - ✓ Автомобіль відімкнено.
1. Щоб відкрити кришку паливного бака, потрібно натиснути на задню частину кришки. Належні види наклеїць для автомобіля зазначено на наклейці з внутрішнього боку кришки паливного бака.
 2. Повільно відкрутіть кришку заливної горловини паливного бака та зніміть її.
 3. Вставте кришку в тримач.
 4. Повністю вставте заправний пістолет, направлений ручкою донизу, в заливну горловину.
 5. Натисніть на важіль заправного пістолета та залийте пальне в бак автомобіля. Не заправляйте автомобіль після автоматичного вимкнення пістолета. Пальне може виплеснутися або витекти через розширення при перегріві.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 270.
 6. Одразу ж після заправки закрийте кришку заливної горловини паливного бака та закрутіть її до відчутного клацання.
 7. Закрийте кришку паливного бака та натисніть на її задню частину до відчутного клацання.

i Інформація

У випадку втрати кришки заправної горловини паливного бака замінити її можна лише такою ж кришкою (оригінальна запчастина Porsche).

Аварійне розблокування кришки паливного бака



рис. 179: Аварійне розблокування люка заправної горловини паливного бака

Якщо електропривід замка люка заливної горловини паливного бака несправний, відкрийте його вручну.

1. Відкрийте пасажирські двері.
2. Просуньте руку у дверний отвір між дверима переднього пасажиря та крилом. Відтягніть кнопку до опору.
➔ Люк заправної горловини розблокується механічним шляхом.
3. Щоб відкрити кришку паливного бака, потрібно натиснути на задню частину кришки.
4. Якщо люк не відкриється, повторіть кроки 2 й 3.

5. Після аварійного розблокування зафіксуйте кнопку у відповідному замикаючому пристрої. Зверніться на станцію технічного обслуговування.

Домкрат і підйомник Підіймання автомобіля

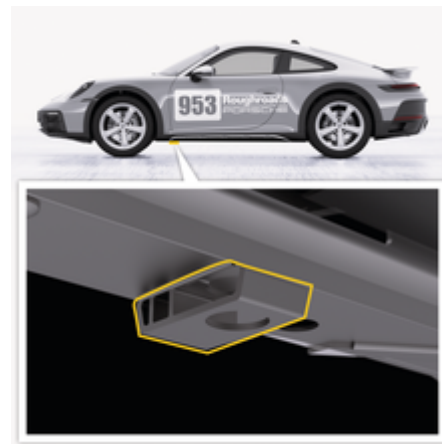


рис. 180: Точка опори для домкрата чи підйомника спереду



рис. 181: Точка опори для домкрата чи підйомника ззаду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатнє блокування автомобіля

Якщо автомобіль не зафіксовано або зафіксовано неправильно, він може самостійно рушити, впасти або перекинутися з підйомного пристрою, наприклад домкрата або підйомної платформи. Це може призвести до серйозного травмування й пошкодження автомобіля.

- ▶ Піднімати автомобіль за допомогою домкрата можна лише на твердій і рівній поверхні.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Щоб підняти автомобіль, використовуйте лише вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках.
- ▶ Не запускайте двигун на піднятому автомобілі. Вібрація двигуна може призвести до падіння автомобіля.
- ▶ Під час робіт із запущеним двигуном вмикайте електричне стоянкове гальмо.
В автомобілях із подвійним зчепленням одночасно активується механізм для блокування коробки передач на стоянці.

▷ Ознайомтеся з розділом «Заміна шин і коліс» на с. 251.

Технічне обслуговування

Перевірка й обслуговування автомобіля у разі руху в умовах бездоріжжя

Огляд автомобіля

При русі бездоріжжям, наприклад, на змаганнях з бездоріжжя, перевірку автомобіля необхідно проводити після кожного дня водіння.

Техогляд забезпечує належний стан автомобіля, а отже, і Вашу власну безпеку.

Зовнішнє освітлення, шибки	✓
– Очистити і перевірити на наявність пошкоджень.	
Моторна олива	✓
– Перевірити рівень моторної оливи та за потреби долити.	
Шини та колеса	✓
Перевіряйте на наявність можливих пошкоджень.	
Перевірити тиск повітря та відрегулювати його, за необхідності.	
Гальмівна система	✓
Перевірити на наявність сторонніх предметів. За необхідності видалити сторонні предмети.	
Кермове керування, компоненти шасі	✓
Перевірити на наявність сторонніх предметів. За необхідності видалити сторонні предмети.	
Перевірити кожухи карданного вала на наявність пошкоджень і підтікання оливи, за необхідності замінити.	

Приводні ремені	✓
Перевіряйте на наявність можливих пошкоджень.	
Вихлопна система	✓
Перевірити на наявність сторонніх предметів. За необхідності видалити сторонні предмети.	
Двигун (знизу)	✓
Перевірити на наявність пошкоджень і витоку води або оливи.	
Отвори, носова обшивка, радіатор	✓
Очистити і перевірити на наявність пошкоджень та витоку води.	
Повітрозабірник, інтеркулер, витяжні повітроводи	✓
Перевірити на наявність бруду та очистити за необхідності.	
Фільтр повітря	✓
Після водіння з високим утворенням пилу: Очистити коробки повітряного фільтра пилососом і протерти вологою тканиною.	
Після водіння з високим утворенням пилу: Перевірити вкладиші повітряного фільтра, зважити ¹ і за необхідності замінити.	

1. Вага вкладиша повітряного фільтра не повинна перевищувати 350 г.

Автомобіль в цілому	✓
Очистити номерні знаки.	
Для зимового використання: Видалити скупчення снігу та льоду.	

Обслуговування в умовах бездоріжжя

Після декількох днів руху бездоріжжям, наприклад, після повернення з позашляхових змагань, необхідно провести технічне обслуговування в умовах бездоріжжя.

Технічне обслуговування в умовах бездоріжжя забезпечує належний стан автомобіля, а отже, і Вашу власну безпеку.

- ▶ Роботи з автомобілем мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Зовнішнє освітлення, шибки	✓
– Очистити і перевірити на наявність пошкоджень.	

Моторна олива	✓
– Перевірити рівень моторної оливи та за потреби долити.	

Шини та колеса	✓
Очистити легким струменем води і перевірити на наявність пошкоджень. Видалити сторонні тіла.	
Перевірити тиск повітря та відрегулювати його, за необхідності.	

Днище	✓
Очистити легким струменем води і перевірити на наявність пошкоджень.	

Гальмівна система	✓
Перевірити на наявність сторонніх предметів. За необхідності видалити сторонні предмети.	
Перевірити наявність пошкоджень і зносу.	
Кермове керування, компоненти шасі	✓
Перевірити на наявність сторонніх предметів. За необхідності видалити сторонні предмети.	
Перевірити кожухи карданного вала на наявність пошкоджень і підтікання оливи, за необхідності замінити.	
Перевірити захист від каміння на нижніх поперечних важелях на наявність пошкоджень і надійність прилягання, замінити за необхідності.	
Перевіряйте на наявність можливих пошкоджень.	
Приводні ремені	✓
Перевірка на наявність пошкоджень.	
Вихлопна система	✓
Перевірити на наявність сторонніх предметів. За необхідності видалити сторонні предмети.	
Двигун (знизу)	✓
Перевірити на наявність пошкоджень і витоку води або оливи.	

Отвори, носова обшивка, радіатор	✓
Очистити і перевірити на наявність пошкоджень та витоку води.	
Повітрозабірник, інтеркулер, витяжні повітроводи	✓
Перевірити на наявність бруду та очистити за необхідності.	
Фільтр повітря	✓
Очистити коробки повітряного фільтра пилососом і протерти вологою тканиною.	
Замінити вкладиші повітряного фільтра.	
Автомобіль в цілому	✓
Повне миття автомобіля.	

Миюча рідина

Доливання миючої рідини



рис. 182: Бачок із миючою рідиною для вітрового скла

Дотримуйтеся наведених далі інструкцій.

- ▶ Залежно від сезону додавайте до води відповідні добавки (напр., концентрований засіб для чищення скла, незамерзаючу рідину). Обов'язково дотримуйтеся пропорцій і всіх указівок, зазначених на упаковках цих засобів.
 - **Улітку:** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла.
 - **Узимку:** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла та незамерзаючу рідину.

Використовуйте лише ті концентровані засоби для чищення скла, які відповідають указаним далі вимогам.

- Можливість розведення в пропорції 1:100.
- Відсутність фосфатів у складі.
- Придатність для пластикових фар.

Щоб дізнатися докладніше про концентрати засобів для чищення скла, схвалені компанією Porsche, зверніться до партнера Porsche.

Якщо рівень миючої рідини низький, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Доливання мийної рідини

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження фар.

- ▶ Заливаючи миючу рідину, не спирайтеся на фару.
-
1. Відкрийте кришку бачка для мийної рідини.
 2. Долийте мийну рідину.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправні ємності» на с. 272.
 3. Щільно закрийте кришку.

Технічні дані

Технічні дані

Ідентифікаційні дані автомобіля

Інформація в цьому посібнику може відрізнятися залежно від варіантів комплектації та специфічних даних автомобіля для певної країни. Якщо не вказано окремо, вони стосуються всіх типів кузова. Дані про автомобіль можна знайти в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію автомобіля, а також на вказівних табличках (наприклад, заводській табличці із зазначенням моделі) автомобіля.

Інформація, зазначена в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію, завжди має перевагу перед інформацією в цьому посібнику.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



рис. 183: Розташування ідентифікаційного номера автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля вказано за вітровим склом з лівого боку внизу та під сидінням переднього пасажира.

- Замовляючи запасні частини, обов'язково вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля.

Заводська табличка із зазначенням моделі

Заводська табличка із зазначенням моделі розташована в торці дверей переднього пасажира (залежно від країни).



рис. 184: Розташування заводської таблички із зазначенням моделі

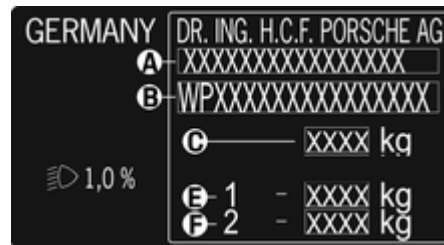


рис. 185: Заводська табличка із зазначенням моделі (приклад)

- A** Номер сертифіката відповідності нормам ЄС (залежно від країни)
- B** Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- C** Припустима повна вага
- E** Дозволене навантаження на передню вісь
- F** Дозволене навантаження на задню вісь

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах



рис. 186: Розташування таблички із зазначенням норм тиску в шинах

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах розташована в отворі дверей водія.

Аркуш ідентифікаційних даних

Аркуш ідентифікаційних даних можна знайти в брошурі «Гарантія та технічне обслуговування». У ньому містяться всі важливі дані автомобіля. У разі втрати чи пошкодження аркуш ідентифікаційних даних не відновлюється.

Габарити

Довжина	4.530 мм
Ширина	1.864 мм
Ширина із зовнішніми дзеркалами заднього виду	2.033 мм
Висота за власної ваги відповідно до DIN	1.338 мм

Заправні ємності

- Використовувати виключно експлуатаційні матеріали, схвалені компанією Porsche. Додаткова інформація: Зверніться до партнера Porsche.

Миюча рідина для омивача лобового скла	прибл. 2,5 л
Паливний бак	прибл. 67 л, з яких 8 л резерву

Витрата пального й викиди CO₂

Викиди CO₂ залежать безпосередньо від споживання пального. Економна манера керування й регулярне технічне обслуговування допомагають мінімізувати викиди CO₂.

Інформація

Залежно від країни фактичні дані про витрату й викиди вказуються в документації (наприклад, у сертифікаті відповідності), що передається разом з автомобілем. Указані значення наведено відповідно до визначених методів вимірювання, затверджених чинною редакцією Регламенту ЄС 715/2007 (Євро-6) і чинною редакцією стандартів ECE-R 83 й ECE-R 101 (Євро-5).

Вага

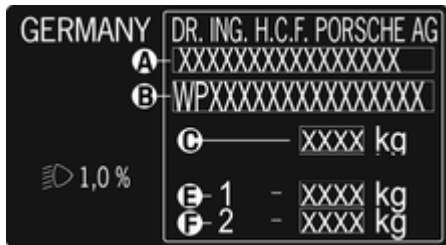


рис. 187: Заводська табличка із зазначенням моделі (приклад)

- A** Номер сертифіката відповідності нормам ЄС (залежно від країни)
- B** Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- C** Припустима повна вага
- E** Дозволене навантаження на передню вісь
- F** Дозволене навантаження на задню вісь

Максимальне корисне навантаження без урахування водія (75 кг)

Залежно від моделі й комплектації

190 кг – 280 кг

- ▶ Дані про вагу для конкретного автомобіля вказано на заводській табличці із зазначенням моделі або в офіційній документації на автомобіль і свідоцтві про реєстрацію автомобіля (у деяких країнах — у сертифікаті відповідності), що передаються разом з автомобілем. Заводська табличка із зазначенням моделі розташована в отворі дверей водія.
- ▶ Не перевищуйте дозволений повну вагу автомобіля й навантаження на осі. У разі встановлення додаткового обладнання знижується дозволене корисне навантаження.

Навантаження на дах

Навантаження на дах складається з ваги багажу, системи для його перевезення на даху та навісних деталей.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система для перевезення багажу на даху» на с. 205.

Дозволене навантаження на дах

Сорé

75 кг

Шини та колеса

Розміри коліс і шин

Найкраще використовувати шини, схвалені компанією Porsche. Мінімальні вимоги: індекс вантажопідйомності (наприклад, 105) і літерне позначення допустимої максимальної швидкості (наприклад, Y). У разі заміни або встановлення нових шин:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 247.

- ▶ Ланцюги протиковзання можна встановлювати, лише якщо колеса й шини мають відповідні розміри та маркування. Дотримуйтеся положень місцевого законодавства щодо максимальної швидкості руху зі встановленими ланцюгами протиковзання. Використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Перш ніж установлювати колеса й шини, перевірте в офіційній документації на автомобіль і свідоцтві про реєстрацію автомобіля (у деяких країнах — у сертифікаті відповідності), чи дозволено використовувати певну комбінацію шин і коліс для вашого автомобіля. Для отримання додаткової інформації: Зверніться до партнера Porsche.

911 Dakar

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиковзання
Шини підвищеної прохідності	ПВ: 245/45 R19 (102V) XL ЗВ: 295/40 R20 (110V) XL	ПВ: 8J x 19 ET 38 ЗВ: 11,5J x 20 ET 63	Ні
Літні шини	ПВ: 245/45 ZR19 (102Y) XL ЗВ: 295/40 ZR20 (110Y) XL	ПВ: 8J x 19 ET 38 ЗВ: 11,5J x 20 ET 63	Ні
Зимові шини	ПВ: 245/45 R19 (102V) XL ЗВ: 295/40 R20 (110V) XL	ПВ: 8J x 19 ET 38 ЗВ: 11,5J x 20 ET 68	Лише на задній осі

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

TPM

Усі значення тиску в шинах стосуються лише моделей і типів шин, схвалених компанією Porsche, у холодному стані (20 °C).

Необхідний тиск для шин, установлених на заводі, указано на табличці із зазначенням норм тиску в шинах. Норми тиску для всіх інших варіантів шин відображаються системою контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM.

- ▶ Встановити тип і розмір шини в системі контролю тиску в шинах (TPMS).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 247.
- ▶ Дотримуйтеся даних, які вказані в табличці із зазначенням норм тиску в шинах, і тих, що відображаються системою контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM.

▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Автомобіль** ▶ **Контроль тиску в шинах** ▶ **Відхилення тиску від норми**

- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до заданих значень.

Запасне колесо

► Ознайомтеся з розділом «Використання докатного запасного колеса» на с. 258.

Розміри коліс і шин

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиковання
Докатне запасне колесо	T 185/55-20 100P	6B x 20, ET21	Ні

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

Тиск у шинах

Усі значення тиску в шинах стосуються лише моделей і типів шин, схвалених компанією Porsche, у холодному стані (20 °C).

	ПВ	ЗВ
Докатне запасне колесо	3,5 бара / 350 кПа / 51 фунт/кв. дюйм	3,5 бара / 350 кПа / 51 фунт/кв. дюйм

Комунікаційна система Porsche PCM

Технічні дані аудіо- й відеофайлів	
Підтримувані носії	Портативні пристрої відтворення: MTP-програвачі, пристрої з роз'ємом USB 3.0 (USB-пристрої підкласу 1 і 6, як-от USB-накопичувачі, USB-програвачі MP3, для яких не потрібні спеціальні драйвери, зовнішні USB-накопичувачі та жорсткі диски)
Файлові системи	USB-накопичувачі з файловими системами exFAT, FAT або FAT32, NTFS зі щонайбільше 4 розділами
Формати	MPEG-1/-2 Layer-3; Windows Media Audio 9 та 10; MPEG-2/-4; FLAC, MPEG-1/-2; ISO-MPEG4; Xvid; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC); Windows Media Video 9
Розширення файлів	.mp3, .wma, .asf, .m4a, .m4b, .aac, .flac, .mpg, .mpeg, .avi, .mp4, .m4v, .mov, .wmv
Списки відтворення	.M3U, .PLS, .WPL, .M3U8, .ASX
Характеристики	Макс. частота дискретизації – 320 Кбіт/с і 48 кГц; макс. частота – 2000 Кбіт/с і макс. розмір – 720 x 576 пікселів за макс. частоти 25 кадрів на секунду

Технічні дані аудіо- й відеофайлів

Кількість файлів	USB-накопичувач макс. 10 000 файлів на носій, макс. 1000 файлів на каталог/список відтворення
Метадані	Обкладинка альбому розміром до 800 x 800 пікселів у форматі GIF, JPG, PNG або з бази даних Gracenote

Технічні дані про можливості підключення

Мобільні мережі	GSM/GPRS/EDGE: дві частоти – 900 МГц, 1800 МГц UMTS/HSPA+: три частоти – 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2100 МГц (діапазон 1) LTE: чотири частоти – 800 МГц (діапазон 20), 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2600 МГц (діапазон 7)
Wi-Fi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 ГГц)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, клас 2, радіус дії приблизно 10 м

Технічні дані про радіозв'язок

Діапазони частот, стандарти	Ультракоткохвильовий діапазон (FM): 87,5–108 МГц Середньохвильовий діапазон (AM): 537–1602 кГц (залежно від країни) Цифрове радіо: DAB, DAB+, DMB
Крок налаштування частоти для автоматичного пошуку станцій	Ультракоткохвильовий діапазон (FM): 100 кГц Середньохвильовий діапазон (AM): 9 кГц (залежно від країни)

Країни та регіони, у яких дозволено використовувати технологію Bluetooth® (ви-тяг)

Albania – Andorra – Angola – Aruba – Australia – Austria – Bahamas – Bahrain – Barbados – Belarus – Belgium – Belize – Bolivia – Bonaire – Bosnia and Herzegovina – Brazil – Brunei – Bulgaria – Burkina Faso – Canada – Chile – China – Colombia – Costa Rica – Croatia – Curacao – Cyprus – Czech Republic – Denmark – Dominican Republic – Ecuador – Egypt – El Salvador – Estonia – Ethiopia – Finland – France – French Guyana – French Polynesia – Gabon – Germany – Ghana – Gibraltar – Guadeloupe – Guatemala – Greece – Greenland – Hong Kong – Hungary – Iceland – India – Indonesia – Ireland – Iraq – Israel – Italy – Ivory Coast – Jamaica – Japan – Jordan – Kenya – Kosovo – Kuwait – Latvia – Lebanon – Lesotho – Liberia – Libya – Liechtenstein – Lithuania – Luxembourg – Macau – Macedonia – Madagascar – Malaysia – Malta – Martinique – Mauritius – Mexico – Monaco – Mongolia – Morocco – Mozambique – Netherlands – New Caledonia – New Zealand – Nigeria – Norway – Oman – Pakistan – Panama – Peru – Poland – Portugal – Puerto Rico – Qatar – Réunion – Romania – Russia – San Marino – Saudi Arabia – Senegal – Serbia – Singapore – Slovakia – South Africa – Spain – St. Lucia – Sweden – Switzerland – Tahiti – Taiwan – Thailand – United Arab Emirates – United Kingdom – Uruguay – USA – Venezuela – Vietnam – Yemen – Zimbabwe

Утилізація

Повернення автомобіля із завершеним терміном експлуатації

Лише в країнах Європейського Союзу:

Компанія Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG безкоштовно утилізує автомобілі Porsche після закінчення терміну експлуатації, використовуючи екологічно безпечні технології. Щоб здати автомобіль і отримати документ, який підтверджує його утилізацію:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Модулі подушок безпеки та переднятягачів ременів безпеки

Газогенератори, автомобілі, а також їхні вузли з модулями подушок безпеки та переднятягачів ременів безпеки, які не було розряджено, не можна утилізувати як звичайний брут або відправляти на звалище. Щоб отримати докладнішу інформацію про правила утилізації:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

⚡ Електричні / електронні пристрої та відпрацьовані акумулятори

Електричні та електронні пристрої, на яких є позначка перекресленого сміттового бака, а також відпрацьовані акумулятори не можна викидати разом із побутовими відходами, а слід утилізувати в спеціальних місцях.

- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації, які діють у відповідній країні.
- ▶ Здавайте відпрацьовані акумулятори, а також старі електричні та електронні пристрої в пункти приймання.
- ▶ Літєвий акумулятор на 12 В є небезпечним вантажем. Заборонено самостійно виконувати будь-які дії з таким акумулятором і самостійно його утилізувати.

Щоб отримати додаткову інформацію щодо правил утилізації:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Посібник з експлуатації



Дотримуйтесь інструкцій з утилізації на етикетці.

Інформація стосовно регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACH

Відповідно до регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals — Реєстрація, оцінка, надання дозволів і заборон на використання хімічних субстанцій) компанія Porsche повідомляє, що компоненти автомобіля можуть містити так звані особливо небезпечні речовини (SVHC).

Відповідну інформацію можна знайти в Інтернеті.

- ▶ <https://www.porsche.com/international/reach-regulation/>

Радіобладнання в країнах, які входять до ЄС

Декларація про відповідність

Автомобіль оснащено різноманітним радіобладнанням. Виробники цього обладнання підтверджують його відповідність вимогам щодо застосування Директиви 2014/53/ЄС. З повним текстом Декларації про відповідність вимогам ЄС можна ознайомитися на вебсайті:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>



Радіобладнання, позначення пристрою в декларації про відповідність, діапазон частот, максимальна потужність передавача

Якщо не зазначено інше, ці дані стосуються всіх моделей або автомобілів, які мають відповідне радіобладнання¹. Відмінності позначені за допомогою виносок.

Відкриття та закриття

Автомобільний ключ	
PK3	
21,85 кГц	Лише приймач
433,47–434,37 МГц	–14 дБм

Центральний блок керування	
BCMevo 5	
21,85 кГц	< 42 дБмкА/м на відстані 10 м
433,05 – 434,79МГц	лише приймач

Пристрій відкриття гаражних воріт (HomeLink®)	
Universal Garage Door Opener HomeLink® ADHL5D	
433,05–434,79 МГц	–14 дБм
868,00–868,60 МГц	0,2 дБм
868,70–869,20 МГц	

Безпека

Система контролю тиску в шинах. Електроніка коліс третього покоління	
TPMS Sensor S5.05 433 MHz TSSRE4Uf	
433,85–433,99 МГц	16,00 мВт
Система контролю тиску в шинах. Блок керування третього покоління	
TPMS ECU E5.5 (G5 compact H06) 433 MHz TSSSG4G5b	
433,85–433,99 МГц	27–40 дБмкВ/м лише приймач
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTs Plus) – Телематичний блок керування	
Telematic Control Unit 2148	
EGSM 900, клас 4 (880–915 МГц)	1,78 Вт
GSM 900, клас E2 (880–915 МГц)	447 мВт
GSM 1800, клас 1 (1710–1785 МГц)	891 мВт
GSM 1800, клас E2 (1710–1785 МГц)	398 мВт

1. У деяких країнах експлуатація чи дозвіл на використання технології бездротового зв'язку є неможливими, мають обмеження чи додаткові вимоги.

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS Plus) – Телематичний блок керування**Telematic Control Unit 2148**

LTE FDD1 (2110– 2170 МГц)	199,53 мВт
------------------------------	------------

LTE FDD3 (1710– 1785 МГц)	199,53 мВт
------------------------------	------------

LTE FDD8 (880– 915 МГц)	199,53 мВт
----------------------------	------------

LTE FDD20 (832–862 МГц)	199,53 мВт
----------------------------	------------

Система відстеження автомобіля Porsche— картка водія**Driver Card Remote for Tracking System 2781**

433,85–433,99 МГц	0,001 мВт
-------------------	-----------

Система відстеження автомобіля Porsche— картка водія**PD2**

21,85 кГц	Лише приймач
-----------	--------------

433,47 – 434,37 МГц	–14 дБм
---------------------	---------

Керування та допоміжні системи**Система ParkAssistent****TRANSCVRP02**

Bluetooth* (2400–2483,5 МГц)	2,51 мВт
---------------------------------	----------

Розваги й інформаційно-розважальна система**Комунікаційна коробка C-Vox****CONBOX-HIGH**

Bluetooth* (2402–2480 МГц)	< 10 мВт
-------------------------------	----------

Bluetooth* LE (2,4–2,483 ГГц, клас 2)	< 2,51 мВт
---	------------

Wi-Fi (2400–2483,5 МГц)	< 31,6 мВт
----------------------------	------------

Wi-Fi (5735–5835 МГц)	< 25,1 мВт
--------------------------	------------

GSM EGSM 900, клас 4	1995 мВт
-------------------------	----------

GSM GSM 1800, клас 1	1000 мВт
-------------------------	----------

GSM	501 мВт
-----	---------

Комунікаційна коробка C-Vox**CONBOX-HIGH**

GSM 900 8–PSK, клас E2	
---------------------------	--

GSM	398 мВт
-----	---------

GSM 1800 8–PSK, клас E2	
----------------------------	--

UMTS B1 (2100 МГц), клас 3	251 мВт
-------------------------------	---------

UMTS B3 (1800 МГц), клас 3	251 мВт
-------------------------------	---------

UMTS B8 (900 МГц), клас 3	251 мВт
------------------------------	---------

LTE FDD B1 (2100 МГц), клас 3	199 мВт
-------------------------------------	---------

LTE FDD B3 (1800 МГц), клас 3	199 мВт
-------------------------------------	---------

LTE FDD B7 (2600 МГц), клас 3	199 мВт
-------------------------------------	---------

LTE FDD B8 (900 МГц), клас 3	199 мВт
------------------------------------	---------

Комунікаційна коробка C-Vox	
CONBOX-HIGH	
LTE	199 мВт
FDD B20 (800 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B28 (700 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B32 (1500 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
TDD B38 (2600 МГц), клас 3	

Комунікаційна система Porsche (PCM)	
MIB3 TOP	
Bluetooth®	лише приймач
(2402–2480 МГц)	
Wi-Fi	лише приймач
(2412– 2480 МГц)	
Wi-Fi	лише приймач
(5745– 5850 МГц)	
AM	лише приймач

Комунікаційна система Porsche (PCM)	
MIB3 TOP	
(531– 1 602 кГц)	
FM	лише приймач
(87,5 – 108,0 МГц)	
DAB	лише приймач
(174,928 – 239,200 МГц) (діапазон 3)	

Автомобільна камера Porsche ¹	
UTR 2.0	
Wi-Fi	31,6 мВт
(2400– 2484 МГц)	
Wi-Fi	31,6 мВт
(5735– 5815 МГц)	
Радарний датчик	19,95 мВт
(24,2 ГГц)	

Задня автомобільна камера Porsche	
UTR 2.0 Rear	
Wi-Fi	31,6 мВт
(2400– 2484 МГц)	
Wi-Fi	31,6 мВт
(5735– 5815 МГц)	
Радарний датчик	19,95 мВт
(24,2 ГГц)	

Анени

- 992035504
- 9J1035500A
- 920697A
- 920697B
- 920697C
- 920697D

1. Наразі доступний як комплект для модернізації. Доступний як оригінальне обладнання з автомобільною камерою з 2022 або 2023 модельних років.

Радіобладнання в країнах, які не входять до ЄС

Контрольні маркування та декларації про відповідність

Albania, Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Moldova, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Reunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey



Algeria

Agréé par l'ANF: N° 323/H/ANF/2021 (LRR4)

Agréé par l'ANF: N° 276/H/ANF/2021 (R3TR)

Homologué par l'ARPCE: N° 170/IR/HMG/PC/ARPCE/2022 (MIB3)

Homologué par l'ARPCE: N° 753/IR/HMG/PC/ARPCE/2021 (ConBox High online)

Argentina



CNC ID: C-21672 (LRR4)


CNC ID: C-24662 (BT-Transceiver)


CNC ID: C-24063 (MIB3)


CNC ID: H-17001 (Homelink)

CNC ID: C-23466 (ConBox High Offline)

CNC ID: H-24102 (TSSRE4Uf)

 **C-18053**

 **H-21037**

 **H-22302**

Australia



Belarus



Brazil



00716-15-03745 (LRR4)

05031-16-06324 (Homelink)

05674-16-06830 (R3TR)

01622-20-12817 (BT-Transceiver)

00971-18-02930 (Key PK3)

02393-19-05364 (BCMevo5)

09087-19-07978 (ConBox High offline)

05224-19-12227 (MIB3)

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos requisitos técnicos aplicados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Brunei



DTA-002453 (BCMevo5)

DTA-004048 (Conbox-High offline)

DTA-006277 (R3TR)

DTA-002281 (Key PK3)

DTA-005830 (LRR4)

DTA-003655 (MIB3)

DTA-002434 (BT-Transceiver)

Canada

This vehicle includes following Radio Frequency Devices/ Ce véhicule comprend les appareils à radiofréquence suivants:

IC: 11980A-TRANCVRP02 (BT Transceiver)

IC: 2694A-BCMEVO5 (BCMevo5)

IC: 2701A-PK3 (Key PK3)

IC: 3659A-R3TR (R3TR)

IC: 3887A-LRR4 (LRR4)

IC: 4112A-ADHL5D (Homelink)

IC: 6434A-P114 (ConBox High online)

IC: 8595A-JODYW16407A (MIB3)

Radio Frequency Devices and Radio Communication Equipment comply with RSS-210 of Industry Canada. ISED Canada's licence-exempt RSSs and These devices contain licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) These devices may not cause interference; and
- (2) These devices must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

These Class B digital apparatus comply with Canadian ICES-003.

Ces appareils sont conformes à la norme RSS-210 de l'Industrie Canadienne. Les émetteurs/récepteurs exempt de licence contenu dans le présent appareil

sont conformes aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Ces appareils ne doivent pas causer d'interférences nuisibles et
- (2) Ces appareils doivent accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

Ces appareils numérique de la classe B sont conforme à la norme NMB-003 du Canada.

China

本设备包含型号核准代码(分别)为:

CMIIT ID: 2016DJ6564 (Homelink)

CMIIT ID: 2022LJ12169 (R3TR)

CMIIT ID: 2019AJ10240 (MIB3)

CMIIT ID: 2019CJ6262 (conBox High)

CMIIT ID: 2020DJ4773 (BT Transceiver)

的无线电发射模块

Costa Rica

SUTEL 00922-2018 (Key PK3)

SUTEL 02922-2019 (MIB3)

SUTEL 05901-2019 (BCMevo5)

SUTEL 07096-2014 (LRR4)

SUTEL 07764-2016 (Homelink)

SUTEL 08513-2016 (R3TR)

SUTEL 05107-2019 (ConBox High offline)

Customs Union (including Armenia, Belarus, Kazakhstan, Russia)

RU д-DE.PA01.B.60415/20



Модель: LTE-MBC-EU

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12V 400mA

Декларация о соответствииТР ТС 020/2011

ЕАЭС № RU Д-ДЕ.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительнапо 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукцииФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институтрадио «Испытательный центр «Омега»

Модель: LTE-MBC-EU2

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12V 400mA

Декларация о соответствииТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-ДЕ.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительнапо 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукцииФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институтрадио «Испытательный центр «Омега»



TRANSCVRP02: RU д-DE.PA01.B.604145/20

Ecuador

Arcotel-NRH-2017-000029 (Key PK3)

Hersteller: Marquardt

Arcotel-NRH-2019-000481 (MIB3)

Hersteller: Aptiv Services

Arcotel-NRH-2021-000881 (TSSRE4Uf)

Hersteller: Huf

Arcotel-NRH-2019-000334 (LRR4)

Bosch

Arcotel-CCDH--NRH-2016-0258 (ADHL5D)

Hersteller: Gentex

Arcotel-DEDA-2016-005145-E (R3TR)

Delphi

Arcotel-NRH-2019-000444 (ConBox High offline)

Harmann

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E0-14B (Key PK3)

NCA APPROVED: 6X6-4H-7E0-0F3 (R3TR)

NCA APPROVED: ZRO-M8-7E3-X79 (MIB3)

NCA APPROVED: BRE-1M-GE2-15A (BCMevo5)

NCA APPROVED: ORG-4H-7E3-X98 (ConBox High offline)

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-222 (LRR4)

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X26 (BT-Transceiver)

Great Britain



Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the relevant Declaration of Conformity is available at the following website:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>

The following acts as importer of the radio equipment devices for the United Kingdom market within the meaning of The Radio Equipment Regulations 2017:

Porsche Cars Great Britain Ltd.

Bath Road, Calcot, Reading, Berkshire, RG31 7SE

United Kingdom

The importer's address and the UKCA mark apply to all products subject to UKCA (UK Conformity Assessed) requirements.

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.



India

ETA-1520/17-RLO(NE) (R3TR)

ETA-1759/18-RLO(NE) (PK3)

ETA-3001/16-RLO(WR) (LRR4)

ETA-SD-20190601822 (MIB3)

ETA-SD-20201208973 (Homelink)

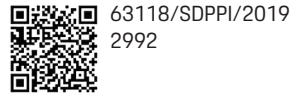
ETA-SR-20180387 (BCMevo5)

ETA-SD-20190500710 (ConBox High offline)

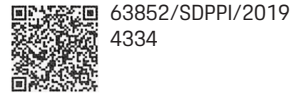
Indonesia



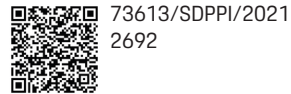
Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitar



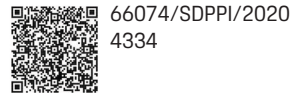
63118/SDPPI/2019
2992



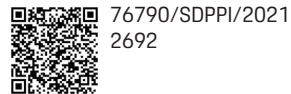
63852/SDPPI/2019
4334



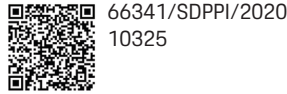
73613/SDPPI/2021
2692



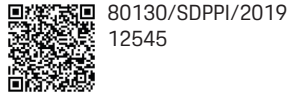
66074/SDPPI/2020
4334



76790/SDPPI/2021
2692



66341/SDPPI/2020
10325



80130/SDPPI/2019
12545

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 74356-51 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: LRR4

Manufacturer: Bosch

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 09683-55 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: TSSRE4Uf

Manufacturer: Huf Electronics Bretten

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 12036-55 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: TSSSG4G5b

Manufacturer: Huf Electronics Bretten

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 14190-55 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: R3TR

Manufacturer: Aptiv Services Deutschland GmbH

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 89840-51 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: PK3

Manufacturer: Marquardt GmbH

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 82215-51 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: MIB3

Manufacturer: Aptiv Services Deutschland GmbH

Jamaica

This products have been Type Approved by Jamaica:

SMA – PK3

SMA – BCMevo5

SMA – MIB3 TOP (MIB3)

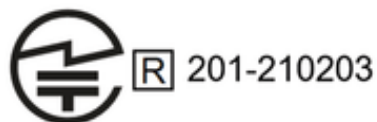
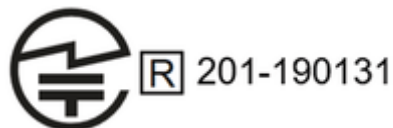
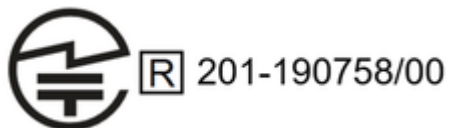
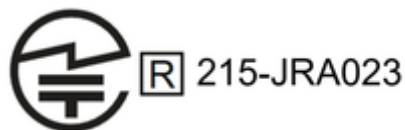
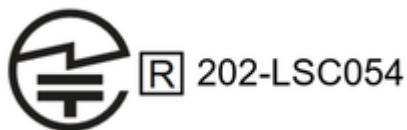
SMA – Conbox-High (ConBox High)

Japan

BT-Transceiver: This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

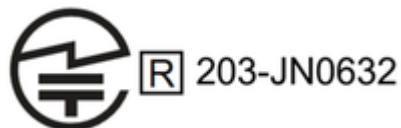
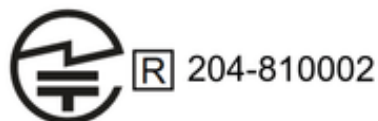


® 202-JN0638



Jordan

TRC/32/7604/2020 (LRR4)
 TRC/31/7712/2020 (R3TR)
 TRC/34/6858/2020 (BCMevo5)
 TRC/34/7206/2020 (ConBox High offline)
 TRC/36/6457/2020 (Key PK3)
 TRC/SS/2019/155 (MIB3)
 T/4/11/11/9184 (TSSER4Uf)
 T/4/11/11/8910 (TSSSG4G5b)
 TRC/LPD/2016/591 (Homelink ADHL5D)



Malaysia



CIDF15000490 (LRR4)
 CIDF17000143 (R3TR)
 CIDF19000029 (Key PK3, BCMevo5)

CIDF22000003 (Conbox High)
 HIDF17000085 (TSSRE4Uf)

Mexico

IFETEL: RLVPOPK17-1947 (Key PK3)
 IFETEL: RCPHEBC18-2099 (BCMevo5)
 IFETEL: RCPCOTR20-0993 (BT Transceiver)
 IFETEL: RTIVWCO19-1185 (ConBox High online)
 IFETEL: RLVBOLR14-1873 (LRR4)
 IFETEL: RCPAPR318-2005 (R3TR)
 IFETEL: RCPAUMI19-2202(MIB3)
 IFETEL: RLVBHTS19-1995 ((TSSRE4Uf)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones

- Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova

Acest vehicul este echipat cu o varietate de echipament radio. Urmatorul este importatorul de echipament radio pentru piata din Republica Moldova cu privinta reglementarii echipamentului radio:
 GT Sport Auto Ltd.

General Importer of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in Moldova

Calea Iesilor str. 28/1
 MD-2069, Chişinău

Mongolia



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A18000286



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000167



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000455



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000474



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000569



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000396

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 9668 ANRT 2014
Date d'agrément: 30/09/2014

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 17800 ANRT 2018
Date d'agrément: 24/10/2018

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 12623 ANRT 2016
Date d'agrément: 11/10/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 15019 ANRT 2017
Date d'agrément: 26/10/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 19571 ANRT 2019
Date d'agrément: 26/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 24001 ANRT 2020
Date d'agrément: 13/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 24106 ANRT 2020
Date d'agrément: 20/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 19505 ANRT 2019
Date d'agrément: 25/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 21854 ANRT 2020
Date d'agrément: 02/01/2020

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Oman

OMAN - TRA

D100428

TRA/TA-R/4813/17

OMAN - TRA

D080134

TRA/TA-R/3621/16

OMAN - TRA
D172249
TRA/TA-R/6358/18

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/7350/19

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/5196/18

OMAN - TRA
D080134
TRA/TA-R/2160/14

OMAN - TRA
D080134
TRA/TA-R/3848/17

OMAN - TRA
D090258
TRA/TA-R/6363/18

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/7524/19

OMAN - TRA
D172338
TRA/TA-R/8752/19

Pakistan



Paraguay



NR: 2019-09-I-0517 (LRR4)

NR: 2019-04-I-000226 (MIB3)

NR: 2017-12-I-0000410 (Key PK3)

NR: 2021-09-I-0560 (Homelink)

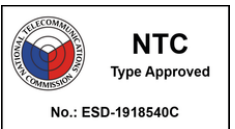
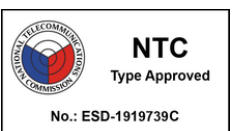
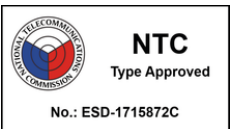
NR: 2019-07-I-0335 (ConBox High offline)

NR: 2018-10-I-000492 (BCMevo5)

NR: 2021-09-I-0540 (R3TR)

Philippines





Approval Ref.: CRA/SA/2016/R-5808 (R3TR)
 Approval Ref.: CRA/SA/2014/R-4315 (LRR4)
 Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714 (TSSRE4Dg)

Serbia



Qatar

Approval Ref.: CRA/SM/2020/R-8452 (BT Transceiver)
 Approval Ref.: CRA/SM/2019/R-7872 (ConBox High offline)
 Approval Ref.: CRA/SM/2019/R-7764 (MIB3)
 Approval Ref.: CRA/SM/2018/R-7460 (Homelink)
 Approval Ref.: CRA/SM/2018/R-7340 (BCMevo5)
 Approval Ref.: CRA/SA/2017/R-6610 (PK3)





И 011 17



И 011 18



И 011 19



И 011 20

Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA107206

South Africa



TA-2019/550
APPROVED



TA-2014/1784
APPROVED



TA-2016/2759
APPROVED



TA-2017/2491
APPROVED



TA-2019/1853
APPROVED



TA-2017/3465
APPROVED



TA-2019/978
APPROVED



TA-2020/6392
APPROVED



TA-2018/3465
APPROVED



TA-2016/2568
APPROVED



TA-2020/5209
APPROVED

South Korea

ACC (LRR4) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Robert Bosch GmbH 기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기) 인증번호: MSIP-CMM-802-LRR4 제조자/제조국가: Robert Bosch GmbH/독일	

Key (PK3) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Marquardt GmbH 기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기기 인증번호: R-C-MQU-PK3 제조자/제조국가: Marquardt GmbH/독일	

Communication Management (MIB3) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Aptiv Services Deutschland GmbH 기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기기 인증번호: R-R-DDg-MIB3TOPKR1 제조자/제조국가: Aptiv Services Deutschland GmbH /독일	

LCA (R3TR) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Delphi Deutschland GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기

인증번호:
R-CRM-DDG-R3TR

제조사/제조국가:
Delphi Deutschland GmbH/독일



TPMS (TSSSG4G5b) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH

기자재의 명칭(모델명):
TPMS ECU E5.5 433MHz

인증번호:
R-R-HEB-TSSSG4G5b

제조사/제조국가:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일




Body Control Module (BCMevo5) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Hella GmbH & Co. KGaA

기자재의 명칭(모델명):
비약 권계강도 무선기기

인증번호:
R-R-HLA-BCMevo5

제조사/제조국가:
Hella GmbH & Co. KGaA /독일



CONBOX-HIGH 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH

기자재의 명칭(모델명):
LTE

인증번호:
R-C-T8G-CONBOX-HIGH

제조사/제조국가:
HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH




Parking Assist (Bluetooth Transceiver) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Continental Advanced Antenna GmbH

기자재의 명칭(모델명):

인증번호:
R-R-Ca3-TRANSCVRP02

제조사/제조국가:
Continental Advanced Antenna GmbH/독일



이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

(English Translation: These equipment have been tested for compliance with the intended use in a commercial environment. If the equipment is used in a domestic environment, it may cause radio interference.)

TPMS (TSSRE4Uf) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH


기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기


인증번호:
R-C-HEB-TSSRE4Uf


제조사/제조국가:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일




Taiwan

 CCAE15LP0190T0

 CCAM17LP1830T7

 CCAB16LP13140T4

 CCAJ19LP58A0T7

 CCAB194G0060T9

 CCAF16LP2450T2

 CCAL19LP2970T8

根據 LP0002 低功率射頻器材技術規範_章節 3.8.2: 取得審驗證明之低功率射頻器材, 非經核准, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信, 指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือ ข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด.

HomeLink*: This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.

Turkey

TELSİZ EKİPMANLARI YÖNETMELİĞİ (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır. Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için telsiz ekipmanı ithalatçısı*:

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No:22 ve 45 , 41420 Çayırova/Kocaeli

*Bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir.

Ukraine

Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to the Technical Regulation on Radio Equipment of Ukraine (Decree 355/2017). This information contains details of the manufacturers and the transmission characteristics of the radio equipment from April 2019. The full text of the relevant Declarations of Conformity is available at the following website:

<https://porsche.ua/accessoriesandservice/porscheservice/>

Справжнім (Роберт Бош Гмбх) заявляє, що тип радіообладнання (ЛРР4) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://porsche.ua/accessoriesandservice/porscheservice/>



United Arab Emirates

Die Zertifikatslabel für funkende Bauteile, die nach dem neuen Standard gestaltet sind, können unter <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/uae-label/> abgerufen werden.

TRA
REGISTERED No:
ER66073/18
DEALER No.
DA18994/09

TRA
REGISTERED No:
ER497919/16
DEALER No.
62437/11

TRA
REGISTERED No:
ER72288/19
DEALER No.
Harman/Becker
Automotive Systems

TRA
REGISTERED No:
ER80171/20
DEALER No.
Harman/Becker
Automotive Systems



Алфавітний покажчик

Цифри й символи

(PDK)	
Увімкнення на кермовому колесі.....	96
◇-Програмування кнопки.....	165
А	
Аварійне блокування дверей.....	45
Аварійне розблокування	
Кришка багажного відсіку.....	35
Люк заправної горловини паливного бака.....	262
Аварійне розблокування дверей.....	45
Аварійний виклик.....	238
Здійснення.....	239
Передача даних.....	239
Аварійний ключ.....	31
Автоматика освітлення	
Регулювання.....	100
Автоматична функція старт-стоп	
Автоматична зупинка двигуна.....	83
Автоматичний пуск двигуна.....	83
Вимкнення.....	83
Принцип дії.....	83
Умови.....	83
Автоматичне калібрування фар.....	103
Автомобіль	
Аварійне блокування.....	45
Аварійне розблокування.....	45
Блокування за допомогою автомобільного ключа.....	43
Відмикання дверей за допомогою автомобільного ключа.....	41
Відмикання дверей за допомогою комфортного доступу.....	41
Автомобільний ключ.....	29
Відмикання дверей автомобіля.....	41
Замикання дверей автомобіля.....	43
Заміна елемента живлення.....	30

Автомобільний ключ (дистанційне керування)	
Опускання/піднімання бокових стекол (без системи комфортного доступу).....	33
Активация конфіденційного режиму.....	189
Активна підвіска Porsche (PASM)	
Вибір положення ходової частини.....	112
Активна система керування підвіскою Porsche (PASM).....	112
Акумулятор	
Вказівки (свинцево-кислотний акумулятор).....	223
Догляд (свинцево-кислотний акумулятор).....	223
Допомога під час запуску двигуна (літєвий акумулятор).....	221
Допомога під час запуску двигуна зі свинцево-кислотним акумулятором.....	220
Заміна (літєва батарея).....	217
Заміна (свинцево-кислотний акумулятор).....	225
Зарядження (свинцево-кислотний акумулятор).....	223
Літєвий акумулятор.....	217
Місце розташування (свинцево-кислотний акумулятор).....	223
Попередження про напругу в бортовій мережі (літєвий акумулятор).....	217
Попередження про напругу в бортовій мережі (свинцево-кислотний акумулятор).....	223
Попереджувальні написи на акумуляторі (свинцево-кислотний акумулятор).....	223
Порядок дій після під'єднання клем акумулятора (літєвий акумулятор).....	217
Порядок дій після під'єднання клем акумулятора (свинцево-кислотний акумулятор).....	223
Свинцево-кислотний акумулятор.....	223
Антиблокувальна система (ABS)	
Опис функцій.....	114
Аптечка першої допомоги.....	212
Аркуш ідентифікаційних даних.....	271

Б

Багажний відсік.....	211
Аварійне розблокування.....	35
Відкривання.....	33
Закривання.....	35
Багатомерна карта.....	154
Багатофункціональне кермове колесо	
Кнопки.....	133
Програмування кнопки ◇.....	165
Баланс обігрівання сидінь	
Налаштування.....	166
Бездротове інтернет-з'єднання.....	188
Бензин	
Октанове число.....	260
Покажчик рівня пального в баку.....	132
Попередження про використання резервного залишку.....	132
Якість.....	260
Бічні стекла	
Опускання та піднімання за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування).....	33
Опускання/піднімання.....	32
Ближнє світло.....	100
Блокатор безпеки.....	43
Блокування	
Аварійне блокування дверей автомобіля.....	45
Блокування дверей автомобіля за допомогою автомобільного ключа.....	43
Блокування кермової колонки.....	29
Бокові стекла	
Збереження в пам'яті кінцевого положення.....	33
Бортовий комп'ютер	
Огляд меню.....	135
Система контролю тиску в шинах.....	247
Бортові інструменти	
Виймання та зберігання.....	212
Буксирування	
Загальні вказівки.....	226

В			
Вага.....	273	Відмикання	Функція гальмування для запобігання
Вантаж		Відмикання дверей автомобіля за допомогою	вторинних зіткнень..... 115
Транспортування на даху.....	205	автомобільного ключа.....	41
Введення/пошук пункту призначення.....	172	Відмикання дверей автомобіля за допомогою	Функція екстреного гальмування..... 87
Вентилі		комфортного доступу.....	41
Шини.....	251	Відмикання дверей із салону автомобіля... 42	Гальмівна рідина
Верхня зона обдування.....	65	Відмикання дверей	Заміна гальмівної рідини..... 229
Вибір джерела (мультимедіа).....	169	із салону автомобіля.....	229
Вибір шин.....	165	Відмикання під час наближення.....	128
Викиди CO2.....	272	Відображення інформації про автомобіль.....	Герметик (ремкомплект)
Використання голосових команд.....	153	Відображення тиску в шинах	Для пошкоджених шин..... 256
Використання поворотно-натискної кнопки й		на комбінованій панелі приладів.....	Герметик для шин
інших кнопок.....	148	Відсік для паління.....	Виймання та зберігання..... 212
Використання системи голосового керування.	152	Відтворення мультимедіа.....	Герметик для шин (ремкомплект)
Вимкнення		Вікна	Для пошкоджених шин..... 256
Автоматичне вимкнення двигуна (автоматична		Розморожування лобового скла.....	Гібридне радіо..... 200
функція старт-стоп).....	83	Вітрове скло	Глибина малюнка протектора
Двигун.....	91	Розморожування.....	Шини..... 251
Вимкнути		Вказівки щодо догляду.....	Головне меню..... 168
світло.....	102	Декоративні плівки.....	Д
Висувні спойлери		Захисна плівка для лакофарбового покриття	Дальнє світло
Принцип дії.....	123	Захист днища автомобіля.....	Перемикач дальнього світла..... 104
Витрата.....	272	Колісні болти.....	Дата й час
Відділення		Лакофарбове покриття.....	Налаштування..... 164
в передньому підколітнику: відкрити.....	205	Миття автомобіля.....	Датчики
Можливості розміщення речей.....	204	Внутрішнє дзеркало заднього виду	Огляд..... 21
Відділення для рукавичок		Затемнення.....	Дахова розетка..... 215
Відсіки для зберігання речей.....	204	Регулювання.....	Двері
Відео		Увімкнення/вимкнення автоматичного	Аварійне блокування..... 45
Підтримувані формати файлів.....	275	затемнення.....	Аварійне розблокування..... 45
Відкривання й закривання		Вогнегасник.....	Блокування за допомогою автомобільного
Зберігання та застосування персональних		Г	ключа..... 43
налаштувань.....	69	Г	Двигун
Відкривання списку відтворення.....	169	Гальма	Автоматичне вимкнення (автоматична функція
		Гальмівні накладки та гальмівні диски.....	старт-стоп)..... 83
		Загальні вказівки з безпеки.....	Вимкнення..... 91
		Педаль гальма.....	Доливання оливи..... 233
		Попередження про гальмівні накладки.....	Заміна повітряного фільтра..... 232
		Притирання й очищення.....	Запуск..... 90
			Система охолодження..... 132
			Деактивація конфіденційного режиму..... 189

Декоративні плівки			
Вказівки щодо догляду.....	242		
Дзеркала			
Обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду			
.....	67		
Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду.....	79		
Дзеркала з боку переднього пасажира			
Складання та розкладання.....	79		
Дзеркало			
Вмикання й вимикання автоматичного затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду.....	80		
Збереження в пам'яті положення зовнішніх дзеркал заднього виду.....	80		
Регулювання положення зовнішнього дзеркала заднього виду.....	78		
Регулювання положення зовнішнього дзеркала заднього виду під час паркування	81		
Дзеркало з боку переднього пасажира			
Регулювання положення під час паркування	81		
Диспетчер пристроїв.....	166		
Дисплеї			
Указівки щодо догляду.....	245		
Дисплей			
Car & Info.....	132		
Дитяча утримувальна система			
Використання належним чином.....	51		
Застосування правильного монтажного положення.....	54		
Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом.....	51		
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.....	57		
Установлення.....	56		
Дитяче крісло			
Верхній кріпильний ремінь.....	58		
Використання належним чином.....	51		
Застосування правильного положення монтажу.....	54		
Правильне використання за ваговою групою та класом зросту.....	51		
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.....	57		
Установлення.....	56		
Установлення за допомогою системи ISOFIX	58		
Діагностичне гніздо.....	6		
Догляд за автомобілем			
Використання пристроїв чищення під високим тиском.....	239		
Вказівки.....	239		
Декоративні плівки.....	242		
Захисна плівка для лакофарбового покриття.....	242		
Захист днища автомобіля.....	241		
Лакофарбове покриття.....	241		
Легкосплавні колісні диски.....	243		
Миття автомобіля.....	240		
Пластмасові деталі.....	242		
Подушки безпеки.....	244		
Стекла.....	242		
Тканинна оббивка.....	244		
Ущільнення.....	243		
Фари.....	242		
Шкіра.....	244		
Dinamica.....	244		
Догляд за колесами.....	243		
Додатки.....	186		
Додаток			
Мої пункти.....	197		
Додаток My Porsche			
Підключення до системи PCM за допомогою з'єднання Wi-Fi.....	196		
Додаток Porsche Track Precision.....	200		
Додатне запасне колесо.....	258		
Домкрат			
Підймання автомобіля.....	262		
Доповнена система відстеження автомобіля			
Porsche (PVTS Plus).....	115		
Використання.....	116		
Технічне обслуговування.....	117		
Транспортування.....	117		
Доповнена система динамічного освітлення			
Porsche (PDLs Plus) зі світлодіодними матричними фарами.....	102		
Допомога під час гальмування.....	129		
Допомога під час запуску двигуна			
Літєвий акумулятор.....	221		
Свинцево-кислотний акумулятор.....	220		
Допомога під час паркування			
Нахилання дзеркала вниз.....	81		
Допомога системи голосового керування.....	155		
Е			
Екрани			
Указівки щодо догляду.....	245		
Експлуатаційні матеріали.....	272		
Міюча рідина.....	272		
Пальне.....	272		
Екстрений виклик.....	236		
Електричне стоянкове гальмо			
Автоматичне вимкнення стоянкового гальма при рушанні з місця.....	86		
відпустити.....	86		
натиснути.....	86, 165		
Перевірка на тестері гальм.....	246		
Попереджувальний індикатор.....	86		
Функція екстреного гальмування.....	86		
Електричні склопідйомники			
Збереження в пам'яті кінцевого положення.....	33		
Опускання та піднімання бічних стекол.....	32		

Опускання та піднімання бічних стекол за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування).....	33	Замикання дверей автомобіля за допомогою системи комфортного доступу.....	44	Захист від засліплення знаками.....	103
Піднімання бокових стекол за допомогою датчика наближення в ручці дверей (в автомобілі з системою комфортного доступу).....	33	Замикання системи центрального блокування замків за допомогою автомобільного ключа.....	43	Захист від крадіжки.....	28
3		Замикання системи центрального блокування замків за допомогою комфортного доступу.....	43	Захист днища автомобіля	
З'єднання		Заміна елемента живлення Автомобільний ключ.....	30	Вказівки щодо догляду.....	241
Стан підключення.....	183	Заміна повітряного фільтра.....	232	Зберегти	
Установлення з'єднання для передачі даних.....	187	Замок запалювання		Персональні налаштування.....	69
З'єднання для передачі даних		Опис функцій.....	90	Збереження в пам'яті кінцевого положення склопідйомників.....	33
Використання точки доступу автомобіля..	188	Запасне колесо.....	258	Збереження та редагування списку вибраного Телефон.....	183
Диспетчер пристроїв.....	166	Запобіжник		Збереження/редагування списку вибраного Мультимедіа.....	171
Зовнішня точка доступу Wi-Fi.....	188	Блок запобіжників.....	259	Зимові шини	
Установлення (інтегрована SIM-карта)....	187	Заміна електричного запобіжника.....	259	Загальні вказівки.....	255
Заводська табличка із зазначенням моделі.....	270	Призначення запобіжників.....	259	Знак аварійної зупинки.....	212
Заводські налаштування		Запобіжні функції захисту водія та пасажирів..	129	Зовнішнє дзеркало заднього виду	
Скидання налаштувань автомобіля.....	164	Заправка		Регулювання положення під час паркування	81
Заднє скло		Паливо.....	260	Зовнішнє освітлення	
Увімкнення/вимкнення обігрівання заднього скла.....	67	Позначення розташування кришки паливного бака.....	132	Налаштування затримки вимкнення.....	165
Задні протитуманні фари		Заправні ємності.....	272	Налаштування кольору.....	166
Регулювання розподілу освітлення.....	102	Миюча рідина.....	272	Налаштування яскравості.....	166
Задній спойлер		Запуск		Регулювання.....	49
Принцип дії.....	123	Двигун.....	90	Зовнішні дзеркала заднього виду	
Задня протитуманна фара.....	100	Запуск двигуна від стороннього джерела		Збереження налаштувань (пам'ять).....	80
Закривання захисного профілю.....	209	Живлення від стороннього джерела (літєвий акумулятор).....	221	Складання та розкладання.....	79
Замикання		Живлення від стороннього джерела (свинцево-кислотний акумулятор).....	220	Зовнішня точка доступу Wi-Fi.....	188
Блокатор безпеки.....	43	Заряджання			
Замикання дверей автомобіля за допомогою системи комфортного доступу.....	43	аккумулятора (літєвого акумулятора).....	217	I	
Замикання дверей автомобіля із салону.....	44	Зарядний пристрій.....	215	Ідентифікаційний номер.....	270
Замикання дверей за допомогою системи комфортного доступу.....	44	Застосування персональних налаштувань.....	69	Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).....	270
		Застосунок		Імобілайзер.....	29
		Користування службами віддаленого доступу.....	197	Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА	
		Захисна плівка для лакофарбового покриття..	242	ВИМКНЕНА/УВИМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON).....	48
		Вказівки щодо догляду.....	242	Індикація	
				Speed & Assist.....	131
				Індикація інтервалів сервісного обслуговування на комбінованій панелі приладів.....	138

Індикація та скидання лічильника добового пробігу	135	Керування системою PCM за допомогою поворотно-натискної кнопки й інших кнопок	148	Комбінована палень приладів Вибір параметрів і ввімкнення функцій.	134
Індикація та скидання показників лічильника пробігу	135	Керування списками за допомогою голосових команд	154	Комбінована панель приладів	132
Інструкції по догляду Подушки безпеки	244	Килимок Указівки щодо догляду	244	Відображення інформації про автомобіль.	135, 138
Тканинна оббивка	244	Клавіатура	149	Зберігання та застосування персональних налаштувань	69
Інструкція з догляду Ущільнення	243	Ключ Відмикання дверей автомобіля	41	Індикація інтервалів сервісного обслуговування	138
Інструменти	212	Дістаньте аварійний ключ	31	Індикація Car & Info	132
Інтегрована SIM-карта Установлення з'єднання для передачі даних	187	Замикання автомобіля	43	Індикація Speed & Assist	131
Інтелектуальний сервіс	201	Зберігання та застосування персональних налаштувань	69	Керування	133
Інтернет Установлення з'єднання для передачі даних	187	Кнопка режиму рециркуляції	66	Лічильник добового пробігу	135
Інтернет-радіо	200	Кнопка A/C MAX Кондиціонер	63	Лічильник пробігу	135
Інтерфейси в підлокітнику USB	167	Кнопки багатофункціонального кермового колеса	133	Налаштування смісної комбінованої кнопки	165
Іонізатор Увімкнення та вимкнення	66	Код безпеки	187	Налаштування індикації	164
К		Колеса	247	Огляд	131
Календар	195	Вентилі	251	Огляд меню	135
Камера заднього виду	110	Герметик для шин	256	Покажчик рівня пального в баку	132
Камери Огляд	21	Заміна шин (загальні вказівки)	251	Попереджувальні індикатори та контрольні лампи	138
Капот Відкривання	33	Зберігання	255	Попереджувальні та інформаційні повідомлення	155
Закривання	35	Зимові шини (загальні вказівки)	255	Регулювання підсвічування	49
Карта (навігація) Запуск	172	Колісні болти (вказівки щодо догляду)	253	Секундомір Sport Chrono	177
Кермове колесо Налаштування кнопки швидкого доступу	165	Колісні болти-секретки (змінна торцева головка)	254	Тахометр	131
Програмування кнопки \diamond	165	Ланцюги протиковзання (загальні вказівки)	255	Компресор для накачування шин Виймання	212
Регулювання	68	Момент затягування	253	Розміщення	213
Увімкнення/вимкнення обігрівання	68	Напис на шині	250	Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM) Виклик посібника в автомобілі	150
		Табличка із зазначенням норм тиску в шинах	271	Сенсорний дисплей на приладній панелі	147
		Усунення проколу шини	256	Комфортне підсвічування	49
		Tire Mobility System – TMS	256	Комфортний доступ Відмикання дверей автомобіля	41
		Колісні болти	253	Замикання дверей автомобіля	43
		Комбінація приладів Система контролю тиску в шинах	247		

Кондиціонер			
Верхня зона обдування	65	Елементи індикації	123
Регулювання автоматичного рециркуляційного режиму	65	Загальні вказівки з безпеки	123
Регулювання макроклімату	65	Змінення бажаної швидкості	124
Регулювання потоку повітря	65	Перервати регулювання	124
Регулювання розподілу повітря	65	Попереджувальні повідомлення	123
Регулювання температури в ніші для ніг	65	Принцип дії	123
Розморожування лобового скла	67	Крутний момент	
Увімкнення автоматичного кондиціонера	63	Момент затягування колісних болтів	253
Увімкнення та вимкнення іонізатора	66	Л	
Увімкнення та вимкнення максимального охолодження	63	Лакофарбове покриття	
Увімкнення та вимкнення режиму A/C MAX	63	Видалення плям	241
Увімкнення/вимкнення	63	Вказівки щодо догляду	241
Увімкнення/вимкнення рециркуляційного режиму	66	Догляд	241
Контакти (телефон)	180	Консервування	241
Контроль швидкості		Полірування	241
Круїз-контроль	123	Усунення пошкоджень	241
Контрольні лампи	138	Ланцюги протиковзання	
Користування службами віддаленого доступу	197	Загальні вказівки	255
Коробка передач із подвійним зчепленням Porsche (PDK)		Легкосплавні колісні диски	
Рух накатом	98	Указівки щодо догляду	243
Коробка передач Porsche з подвійним зчепленням (PDK)		Літні диски	
Увімкнення на кермовому колесі	96	Указівки щодо догляду	243
Кришка багажного відсіку		Літні шини	
Аварійне розблокування	35	Зберігання	255
Кришка паливного бака		Люк заправної горловини паливного бака	
Позначення розташування	132	Аварійне розблокування	262
Кріпильний ремінь		М	
Установлення дитячих утримувальних систем із кріпильним ременем ISOFIX	58	Миття автомобіля	240
Крісло для немовляти	56	Миюча рідина	
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів	57	Заправні ємності	272
Круїз-контроль	123	Мікроклімат	
активувати	124	Регулювання	65
відновити регулювання	124	Місце водія	
		Регулювання підсвічування	49
		Мобільний телефон	
		Підключення телефона	182
		Підключення через Bluetooth® (відомий телефон)	182
		Підключення через Bluetooth® (другий телефон)	182
		Підключення через Bluetooth® (новий телефон)	182
		Мобільні дані (можливості підключення)	187
		Мова	
		Налаштування	164
		Можливості розміщення	204
		Можливості розміщення речей	
		Відділення в передньому підлокітнику	205
		Момент затягування колісних болтів	253
		Монтаж навісних деталей	209
		Моторна олива	233
		Доливання	233
		Загальні вказівки	235
		Оливозаливна горловина	236
		Музика	
		Відтворення	169
		Збереження/редагування списку вибраного	171
		Інтерфейси в підлокітнику	167
		Підключення зовнішнього пристрою через порт USB	167
		Підтримувані формати файлів	275
		Мультимедіа	169
		Вибір джерела	169
		Відтворення	169
		Збереження/редагування списку вибраного	171
		Інтерфейси в підлокітнику	167
		Налаштування параметрів	171
		Налаштування/збереження радіостанції	169
		Перегляд	169
		Підключення зовнішнього пристрою через порт USB	167
		Підтримувані носії та формати файлів	275

Н

Навігація.....	172
Введення проміжного пункту призначення.....	174
Введення/пошук пункту призначення.....	172
Відображення звітів про затори.....	175
Карти та дані щодо навігації на комбінованій панелі приладів.....	176
Мої пункти.....	197
Налаштування.....	176
Налаштування вмісту карти.....	175
Об'їзд заторів.....	175
Огляд маршрутів.....	175
Онлайн-навігація.....	197
Онлайн-оновлення карт.....	198
Панорамний перегляд карти.....	195
Перегляд/налаштування карти.....	176
Планування поїздки.....	174
Пристрої оплати дорожнього мита.....	176
Супутникові карти.....	198
Трафік у режимі реального часу.....	197
Функція пошуку (пошуковик).....	195
Налаштування	
Автомобіль.....	164
Зберігання та застосування персональних налаштувань.....	69
Карта (навігація).....	175
центрального замка.....	45
Налаштування автомобіля	
Викликати інформацію про відхилення тиску від норми.....	249
Виконати.....	164
Налаштування гучності вказівок навігаційної системи.....	165
Налаштування гучності попереджувальних сигналів та системи Parkassistent.....	165
Налаштування дати й часу.....	164
Налаштування емнісної комбінованої кнопки.....	165
Налаштування індикації комбінованої панелі приладів.....	164

Налаштування індикації на сенсорному дисплеї.....	164
Налаштування індикації PCM.....	164
Налаштування кнопки швидкого доступу на кермовому колесі.....	165
Налаштування мови.....	164
Налаштування одиниць.....	164
Налаштування параметрів блокування.....	165
Налаштування параметрів відмикання.....	165
Налаштування параметрів замикання і відмикання дверей.....	165
Налаштування призначення кнопок багатофункціонального кермового колеса.....	165
Налаштування системи голосового управління.....	165
Показати інформацію про поїздку.....	166
Призначення кнопкам персональних налаштувань.....	69
Система контролю тиску в шинах (TPM).....	249
Скидання до заводських налаштувань.....	164
Скидання інформації про поїздку.....	166
Установити тип і розмір шин.....	249
Налаштування емнісної комбінованої кнопки.....	165
Налаштування кнопки швидкого доступу на кермовому колесі.....	165
Налаштування кнопок на багатофункціональному кермовому колесі.....	165
Налаштування обмеження швидкості в системі PCM.....	138
Налаштування попередження про перевищення швидкості в системі PCM.....	138
Налаштування системи голосового керування.....	155
Налаштування/збереження радіостанції.....	169
Неполадки	
Аварійне розблокування люка заправної горловини.....	262
Несправності	
Елемент живлення автомобільного ключа.....	31
Склопідйомники.....	33
Ніша (для телефона).....	184

Новини	
Керування у системі PCM.....	198
Налаштування новин.....	198
Номер шасі.....	270

О

Обліковий запис.....	70
Обслуговування автомобіля.....	264
Обслуговування в умовах бездоріжжя.....	264
Октанове число бензину.....	260
Олива.....	233
Доливання.....	233
Загальні вказівки.....	235
Оливозаливна горловина.....	236
Онлайн-навігація.....	172, 197
Активация.....	201
Онлайн-оновлення карт.....	198
Онлайн-служби	
Установлення з'єднання для передачі даних.....	187
Оновлення	
Завантаження.....	199
Збій.....	199
Установлення.....	199
Оновлення програмного забезпечення через Інтернет	
Завантаження.....	199
Збій.....	199
Установлення.....	199
Опускання та підймання	
Скло.....	32
Освітлення	
Вибір режиму подорожі.....	165
Налаштування затримки вимкнення освітлення салону.....	49
Освітлення салону.....	49
Указівки щодо догляду.....	242
Освітлення для руху автомагістраллю.....	102
Освітлення поворотів	
Динамічне освітлення поворотів.....	102

Освітлення салону	49	Регулювання підсвічування	49	Підйом на евакуатор	
Зовнішнє освітлення	49	Тахометр	131	Загальні вказівки	226
налаштування	49	Панорамний перегляд карти	195	Підключення зовнішнього пристрою через порт USB	167
Налаштування затримки вимкнення та яскравості	165	Параметри блокування		Підлогове покриття	244
Освітлювальний прилад	106	Налаштування	165	Підлогові килимки	
Охолоджувальна рідина		Камера заднього виду	110	Указівки щодо догляду	244
Доливання охолоджувальної рідини	231	Круговий огляд	110	Підсвічування приладів	
Перевірка рівня охолоджувальної рідини	231	Система ParkAssistent	108	Регулювання яскравості	49
Охоронна сигналізація		Пасажи́рське дзеркало		Устан. затримку вимк. світла	49
Деактивація системи контролю салону та датчика нахилу	28	Регулювання	78	Планування поїздки (навігація)	174
Опис функцій	28	Пасажи́рське сидіння		Повідомлення	171
Увімкнення й вимкнення	28	Налаштування з місця водія	166	Запуск	163
Увімкнення та вимкнення	28	Педаль гальма		Фільтрування	163
П		Указівки з безпеки	86	Повідомлення про дорожній рух	175
Пакет пам'яті налаштувань	69	Перегляд посібника в системі PCM	150	Повідомлення про затори (навігація)	175
Пакет пам'яті налаштувань для водія	69	Перегляд посібника з експлуатації в автомобілі	150	Повний привод	
Пакет пам'яті налаштувань комфорту	69	Перегляд/обробка повідомлень SMS-повідомлень	171	Індикатор повного приводу	135
Паливо		Перегляд/редагування SMS-повідомлень	171	Індикатор розподілу моментів	135
Октанове число	260	Переднє сидіння		Погода	203
Попередження про використання резервного залишку	132	Регулювання	74	Подушка безпеки	
Якість	260	Складання спинки сидіння вперед/назад	75	Інструкції по догляду	244
Пальне		Передній бампер		Попереджувальний індикатор	48
Об'єм паливного бака	272	Принцип дії	123	Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира	57
Попередження про використання резервного залишку	132	Передня панель		Покажчик рівня пального	132
Пам'ять положення сидіння	69	Індикація температури охолоджувальної рідини	132	Покажчик рівня пального в баку	132
Панель приладів		Індикація Car & Info	132	Покажчики повороту	104
Індикація температури охолоджувальної рідини	132	Індикація Speed & Assist	131	Комфортний покажчик повороту	104
Індикація Car & Info	132	Лічильник добового пробігу	135	Положення для технічного обслуговування	122
Індикація Speed & Assist	131	Лічильник пробігу	135	Положення ходової частини	
Налаштування індикації	164	Покажчик рівня пального в баку	132	Вибір положення ходової частини	112
Огляд	131	Попереджувальні індикатори та контрольні лампи	138	Попередження про небезпеку зіткнення	128
Покажчик рівня пального в баку	132	Тахометр	131	Налаштування часу попередження	130
Попереджувальні індикатори та контрольні лампи	138	Перемикач режимів	88	Увімкнення та вимкнення	130
		Перемикач режимів Sport Chrono	88	Попереджувальний індикатор системи контролю відпрацьованих газів	138
		Переносна коліска	56	Попереджувальний індикатор тиску в шинах	138
				Попереджувальні індикатори	138

Заміна освітлювальних приладів.	106	Сидіння	Транспортування вантажу на даху.	205
Захист від засліплення знаками.	103	Зберігання та застосування налаштування	Установлення траверс.	205
Зіткнення світла із зустрічним світлом.	102	положення сидіння.	69	Система комфортного доступу
Зовнішнє освітлення.	49, 100	Переносна коліска.	56	Функції.
Керування ситуативним освітленням.	102	Регулювання переднього сидіння.	74	Система контролю відпрацьованих газів
Короткий огляд.	100	Регулювання положення сидіння.	74	(CheckEngine).
Освітлення для руху автомагістраллю.	102	Складання спинки сидіння вперед/назад.	75	Система контролю тиску в шинах (TPM)
Освітлення для руху в погану погоду.	102	Сила масажу	Програмування.	249
Освітлення салону.	49	Налаштування.	166	Система контролю тиску в шинах (TPM).
Переривчастий світловий сигнал.	104	Система відстеження автомобіля Porsche (PVT S Plus)	Виклик.	249
Показчики повороту.	104	Заміна батареї в картці водія.	118	Налаштування.
Попереджувальні повідомлення.	101	Система відстеження автомобіля Porsche (PVT S Plus)	Система освітлення шляху до будинку.	102
Протитуманна функція.	102	Використання.	115	Система підтримання курсової стійкості Porsche
Проходження світла.	102	Технічне обслуговування.	116	Stability Management (PSM).
Регулювання затримки вимкнення освітлення	102	Транспортування.	117	Система попередження й екстреного гальмування
Режим подорожі.	106	Система відстеження автомобіля Porsche Plus (PVT S Plus)	(WBA).	127
Світлова аварійна сигналізація.	105	Аварійна дезактивація картки водія.	117	Загальні вказівки з безпеки.
Система динамічного дальнього світла.	102	Функціональні несправності картки водія.	117	Можливості системи.
Система освітлення шляху до будинку.	102	Система голосового керування.	151, 202	Налаштування функцій.
Система PDL S Plus зі світлодіодними	102	Використання голосових команд.	153	Попереджувальні повідомлення.
матричними фарами.	102	Використання звичайних голосових команд	153	Принцип дії.
Ситуативний розподіл освітлення.	102	Використання системи голосового керування	152	Увімкнення та вимкнення.
Стоянкове світло.	100	Налаштування.	155, 165	Увімкнення та вимкнення попередження про
Увімкнення та вимкнення дальнього світла	104	Онлайн-режим.	202	небезпеку зіткнення.
Увімкнення та вимкнення паркувального	104	Приклади голосових команд.	154	Установлення часу попередження про
освітлення.	104	Google Assistant.	191	небезпеку зіткнення.
Увімкнення та вимкнення системи	104	Система динамічного дальнього світла	Система попередження та екстреного гальмування	128
динамічного дальнього світла.	104	Увімкнути.	165	Гальмівний ривок.
Фари з освітленням поворотів.	102	Система динамічного освітлення поворотів.	102	Допомога при гальмуванні.
Функція для руху автомагістраллю.	102	Система дистанційного керування.	29	Запобіжна функція захисту водія та пасажирів
Функція освітлення під час дощу.	102	Блокування дверей автомобіля.	43	Попередження про небезпеку зіткнення. .
Функція освітлення під час посадки/виходу	102	Система для перевезення багажу на даху	Система сигналізації	128
Світлова аварійна сигналізація.	105	Закривання захисного профілю.	209	Індикація роботи.
Секундомір.	177	Монтаж базових траверс.	206	Система центрального блокування замків
Секундомір Sport Chrono.	177	Монтаж навісних деталей.	209	Відмикання дверей автомобіля за допомогою
Сенсорний дисплей	164			автомобільного ключа.
Налаштування індикації.	164			Відмикання дверей автомобіля за допомогою
Указівки щодо догляду.	245			комфортного доступу.
Сенсорний дисплей на приладній панелі.	147			41

Система ISOFIX	54
Верхній кріпильний ремінь	58
Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи ISOFIX	58
Система ParkAssistent	
Камера заднього виду	110
Система Rallye Launch Control	98
Складання дзеркал	165
Складання спинки сидіння вперед/назад	75
Склоомивач	
Заправні ємності	272
Склоочисники	119
Заміна щітки склоочисника	122
Інструкція з догляду	242
Одноразове спрацювання	121
Очищення лобового скла та склоомивачі	121
Увімкнення датчика дощу	121
Склопідйомники	
Збереження в пам'яті кінцевого положення	33
Опускання та піднімання бічних стекол	32
Опускання та піднімання бічних стекол за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування)	33
Піднімання бокових стекол за допомогою датчика наближення в ручці дверей (в автомобілі з системою комфортного доступу)	33
Служби віддаленого доступу	187
Смартфон	
Підключення через Bluetooth®	182
Сповіщення	163
Спойлер	123
Налаштування положення ручного очищення	165
Принцип дії	123
Спортивна вихлопна система	89
Стан підключення	183

Стекля	
Розморожування вітрового скла	67
Увімкнення/вимкнення обігрівання заднього скла	67
Указівки щодо догляду	242
Стоянкове гальмо	
відпустити	86
натиснути	86
Перевірка на тестері гальм	246
Стоянкове світло	100
Супутникові карти	198

Т

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах	271
Тахометр	131
Телефон	
Диспетчер пристроїв	166
Екстрений виклик	236
Збереження та редагування списку вибраного	183
Інформація телефону на комбінованій панелі приладів	183
Набір номера	180
Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику	184
Підключення за допомогою з'єднання Bluetooth®	182
Підключення через Bluetooth® (відомий телефон)	182
Підключення через Bluetooth® (другий телефон)	182
Підключення через Bluetooth® (новий телефон)	182
Редагування контактів	184
Стан підключення	183
Установлення налаштувань	184
Функції під час телефонної розмови	183
Температура в ніші для ніг	
Регулювання	65
Технічне обслуговування автомобіля	
Колісні болти	253

Технічні дані	
Вага	273
Викиди CO2	272
Витрата	272
Заправні ємності	272
Технічні характеристики	
Розміри коліс і шин	273
Тиск у шинах	
Перевірити	247
Програмування системи	249
Тканинна оббивка	
Інструкції по догляду	244
Точка доступу	
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi	188
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM	188
Точка доступу автомобіля	188
Точка доступу Wi-Fi системи PCM	188
Транспортування (залізничними/водними шляхами)	
Закріплення автомобіля	228
Трафік у режимі реального часу	197

У

Уведення проміжного пункту призначення (навігація)	174
Увімкнення	
покажчиків повороту	104
Увімкнення та вимкнення	
круїз-контролю	124
Увімкнення та вимкнення автоматичного затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду	80
Увімкнення та вимкнення обігрівання сидінь	76
Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації	105
Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних (Радіо)	200

Увімкнення/вимкнення обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду.....	67
Увімкнення/вимкнення обігрівання кермового колеса.....	68
Указівка перевірити двигун (система контролю відпрацьованих газів).....	138
Указівка про поворот.....	125
Указівки щодо догляду	
Дисплеї.....	245
Екрани.....	245
Легкосплавні колісні диски.....	243
Підлогове покриття.....	244
Підлогові килимки.....	244
Сенсорні дисплеї.....	245
Стекла.....	242
Шкіра.....	244
PCM.....	245
Racе-Тех.....	244
Установлення захисту від льоду або сонця.....	122
Установлення траверс.....	205
Усунення несправностей	
Буксирування автомобіля.....	227
Евакуація автомобіля.....	227
Запобігання відкочуванню автомобіля.....	256
у разі проколу шини.....	256
Утримувальна система для дітей	
Установлення.....	56
Установлення за допомогою системи ISOFIX58	
Ущільнення	
Інструкція з догляду.....	243
Ф	
Фара	
Заміна ламп.....	106
Регулювання.....	106
Фари.....	106
Режим подорожі.....	106
Указівки щодо догляду.....	242
функції HOLD	
Активація функції HOLD.....	99

Функціональні кнопки багатофункціонального кермового колеса.....	133
Функціональні несправності	
Збереження в пам'яті кінцевого положення скла.....	33
Функція гальмування для запобігання вторинних зіткнень	
Опис функцій.....	115
Функція екстреного гальмування	
Активація.....	87
Функція інтелектуального пошуку шляхів об'їзду.....	175
Функція комфортної посадки	
Увімкнення.....	166
Функція старт-стоп.....	83
Функція HOLD.....	99
Загальні вказівки з безпеки.....	99
Попереджувальні повідомлення.....	99
Принцип дії.....	99
Система втримання автомобіля на місці.....	99
Функція Launch Control.....	98

Ц

Центр сповіщень.....	163
Центральна консоль	
Відділення для дрібних речей спереду.....	204, 205
Центральний замок	
Зберігання та застосування персональних налаштувань.....	69
Центральний підлокітник	
Відділення для дрібних речей спереду.....	205
Цифровий індикатор швидкості.....	132
Цифровий спідометр.....	132

Ч

Час й дата	
Налаштування.....	164

Ш

Шини.....	247
Вентилі.....	251
Викликати інформацію про відхилення тиску від норми.....	249
Глибина малюнка протектора.....	251
Заміна шин (загальні вказівки).....	251
Зберігання.....	255
Зимові шини (загальні вказівки).....	255
Ланцюги протиковзання (загальні вказівки).....	255
Напис на шині.....	250
Перевірити тиск у шинах.....	247
Програмування нових шин у системі контролю тиску (TPM).....	249
Табличка із зазначенням норм тиску в шинах.....	271
Установити тип і розмір шин.....	249
Усунення проколу шини.....	256
Шкіра	
Указівки щодо догляду.....	244

А

ABS (антиблокувальна система)	
Опис функцій.....	114
Android Auto.....	190
Google Assistant.....	191
Apple CarPlay.....	192
Siri.....	193
Apple CarPlay	
Перемикання між iPod і Apple CarPlay.....	194
Apple Music.....	194
Використання.....	194
Налаштування.....	194
Apple Podcasts.....	194
Використання.....	195
Налаштування.....	194

B

Bluetooth®
 Диспетчер пристроїв..... 166
 Підключення телефону..... 182

C

Connect..... 185

D

DAB
 Налаштування діапазону частот..... 169

F

FM
 Налаштування діапазону частот..... 169

G

Google Assistant..... 191

M

My Porsche..... 186
 Вхід..... 186
 Додавання пункту призначення..... 189
 Мої пункти..... 197
 Налаштування служб..... 187
 Реєстрація за допомогою ідентифікатора Porsche..... 186
 MyScreen..... 168

N

Navigation Plus..... 197

P

ParkAssistent
 Круговий огляд..... 110
 PASM (активна підвіска Porsche)..... 112
 PCM
 Введення тексту та символів..... 149
 Виклик меню..... 148

Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi..... 188
 Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM..... 188
 Головне меню..... 168
 Інтелектуальний сервіс..... 201
 Клавіатура..... 149
 Налаштування головного екрана..... 168
 Налаштування головної сторінки..... 168
 Налаштування екрана MyScreen..... 168
 Налаштування індикації..... 164
 Попереджувальні й інформаційні повідомлення..... 155
 Регулювання індикації часу або температури..... 149
 Сенсорний дисплей на приладній панелі..... 147
 Сповіщення..... 163
 Указівки щодо догляду..... 245
 Android Auto..... 190
 Apple CarPlay..... 192
 MyScreen..... 168
 Porsche Connect..... 185
 Активація/деактивація конфіденційного режиму..... 189
 Вимкнути конфіденційний режим..... 189
 Вхід у систему (з ідентифікатором Porsche)..... 186
 Керування користувачем (ідентифікатор Porsche)..... 188
 Керування та налаштування..... 188
 Код безпеки..... 187
 Надати дозвіл на віддалений доступ..... 189
 Налаштування з'єднання для передачі даних..... 185
 Перегляд інформації про служби..... 188
 Реєстрація..... 185
 Реєстрація користувача (ідентифікатор Porsche) в автомобілі..... 187
 Служби..... 185
 Установлення з'єднання для передачі даних..... 187

Porsche ID..... 186
 PSM (система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management)..... 113
 PSM (Система підтримання курсової стійкості Porsche)
 Опис функцій..... 113
 PSM Sport..... 113

R

Race-Tex
 Указівки щодо догляду..... 244
 Risk Radar
 Інформація про місцеві небезпеки..... 200

S

SIM-карта
 Використання телефону..... 180
 Siri..... 193
 Spotify
 Використання..... 202
 Налаштування..... 202

T

Top Tether
 Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ремнем..... 58
 TPM (система контролю тиску в шинах)..... 247

V

Voice Pilot..... 202

W

Wi-Fi
 Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi..... 188
 Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM..... 188
 Диспетчер пристроїв..... 166